

主席、各位賢達：

CB(1)302/12-13(01)

大家早！

前來立法會開會，並非本人此時此刻最緊急的事情。今天仍肯付人，除了^{早上的代價}因為有空檔(味有落)，也誠心誠意想同大家重溫或分享(對未聽過這首歌的朋友)：-
歌詞和 melody (旋律) 是這樣的：

我站在街中，聽聞市聲音，我望見艱辛顛沛眾生；
我立志服務這大過人羊，晝夜去傳送信、望、愛！
光陰匆匆多少身邊機會身邊經過，誰人關懷不再退避，
只要您與我同住，不怕冷笑與迷茫，願世間，
再無哀愁、添歡喜！

中國香港同中國其他地方接壤，我們人類還是靠管治、關口、法律條文、
身份、戶籍、居××權來處理人類自己製造出來的種種問題，處理非血緣
人與人之間相處的事。

個人、家庭

交易、財富、金錢貨幣



自主；
幸福；
安全；
可持續性；



交易
共
相處



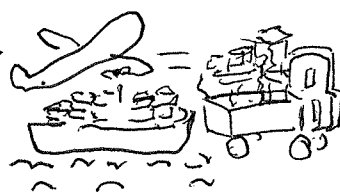
私有
利己
見不到別人

源

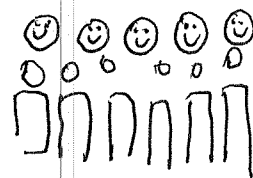
土地、種子、糧食



傳播



物流鏈



人人開心倍！次！

可持續生態研究室 / 民生關注

12.8.2012. 晴
(歡迎轉載 - 引 - 晴姐) 1.

全國/接壤土地人與人相處

? 有尊重他人的素質、思想嗎

? 有世代相傳培育尊重自己、尊重他人的思想嗎?

? 除非生命岌岌, 為甚麼一定要

"路路通"呢?

尊重某群體自成一閣的意願嗎?

黑解香港多了那麼多人呢?

(因為從過往紀錄, 香港人因經濟結構畸型、非人性化, 已不敢生仔啦!)

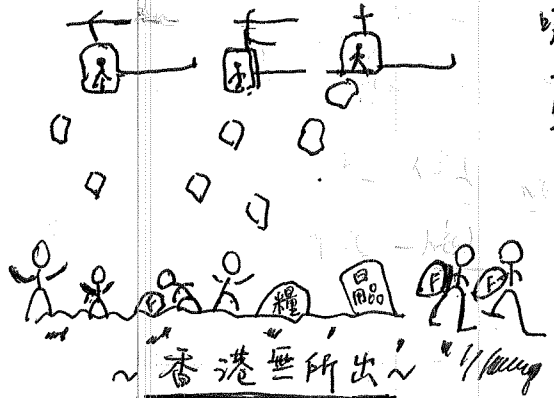
黑解人多了, 又要起住屋呢?

(唔通香港有間屋, 搵食就去第二度?)

黑解高職係香港廉房公署理單

(附: 港職其他職路未充份使用情況下)

機場第三條跑道



哪一年...

~ 香港無所出 ~

12-2012

6百多億尚未到頂

千億工程

難處有多少:

放益 (區域資源之規劃;

善用全國資源之規劃;

善用全球資源之規劃)

而非做生意, 做生意, 做生意

競爭: 競爭, 競爭,

做贏家, 做贏家, 做贏家

香港及華南為民服務的

願意從人本的方向思考嗎?

注資 4百多億到銀行體系

賣香港土地資源

? 新界東北, 圖畫是甚麼?

金管局

地政署、發展局

大小地區和網絡、區域工程