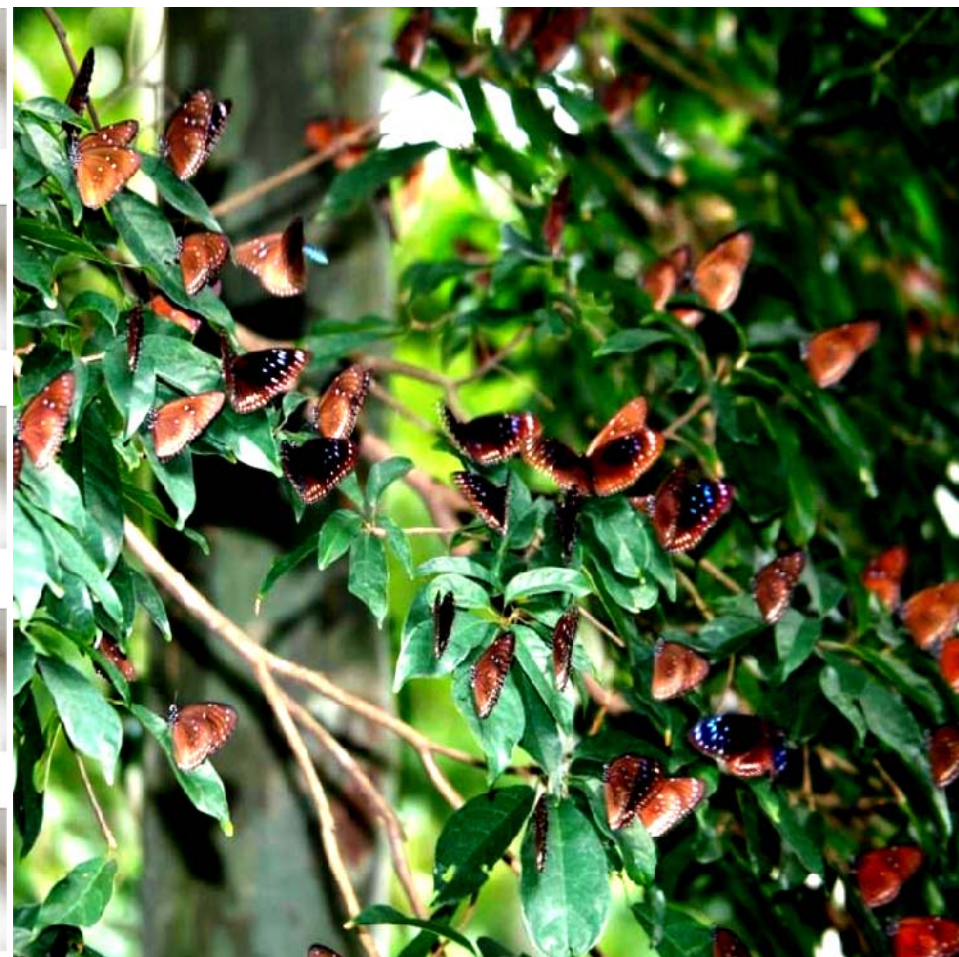


環保和自然保育

Environmental Protection & Nature Conservation



2013 施政報告 Policy Address



環保和自然保育

Environmental Protection & Nature Conservation



2013 施政報告 Policy Address

健康環保宜居城市

A Green, Healthy & Livable City



施政重點 Priority Areas

空氣
質素

Air
Quality

資源
循環

Resources
Sustainability

綠色
建築

Green
Buildings

自然
保育

Nature
Conservation

全民環保

Community Participation





空氣
質素

Air
Quality

公眾健康 Public Health

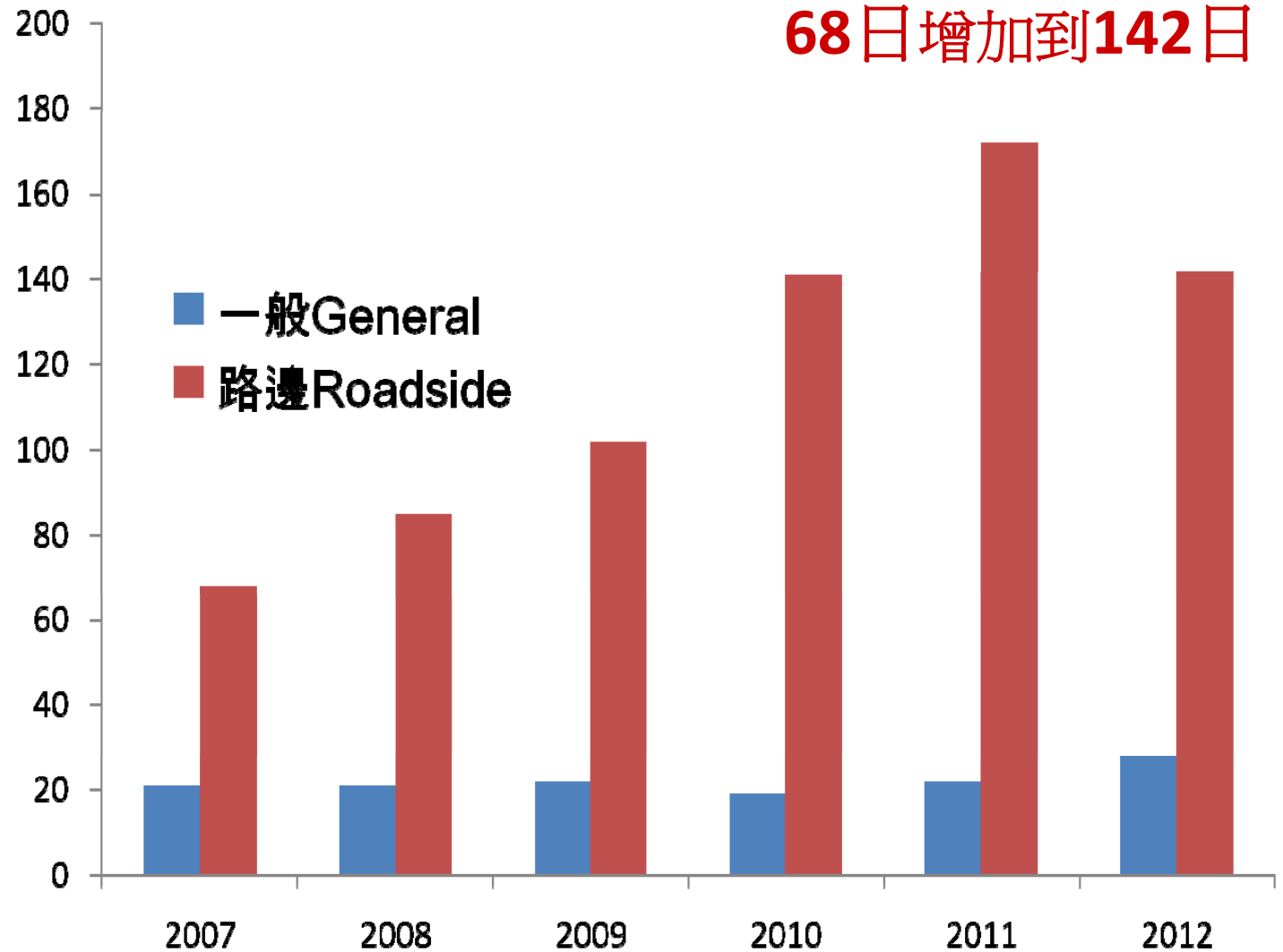
目標 Target :

在**2020**年大致達致新的空氣質素指標
Broadly achieve new AQOs by 2020

2005
vs
2012

	一般 General AQ	路邊 Roadside AQ
二氧 化硫 SO2	↓50%	↓55%
可吸入 懸浮粒子 RSP	↓24%	↓29%
二氧 化氮 NO2	↓2%	↑24%

2007
vs
2012



Days where roadside API exceeding 100 increased from **68 days to 142 days**

空氣 質素

Air
Quality



新空氣藍圖
A New
Clean Air
Plan

Coming
Soon!!

世衛指出柴油車的廢氣可以**致癌**

Diesel emissions are **carcinogenic** (WHO)

空氣
質素

Air
Quality

柴油車排放的**粒子**和**氮氧化物**

分別佔全部車輛排放的**92%**及**53%**

Diesel emissions account for **92% RSP** and **53% NOx** of all vehicles



柴油商業車的排放表現

Emission Performance of Diesel Commercial Vehicles

空氣
質素

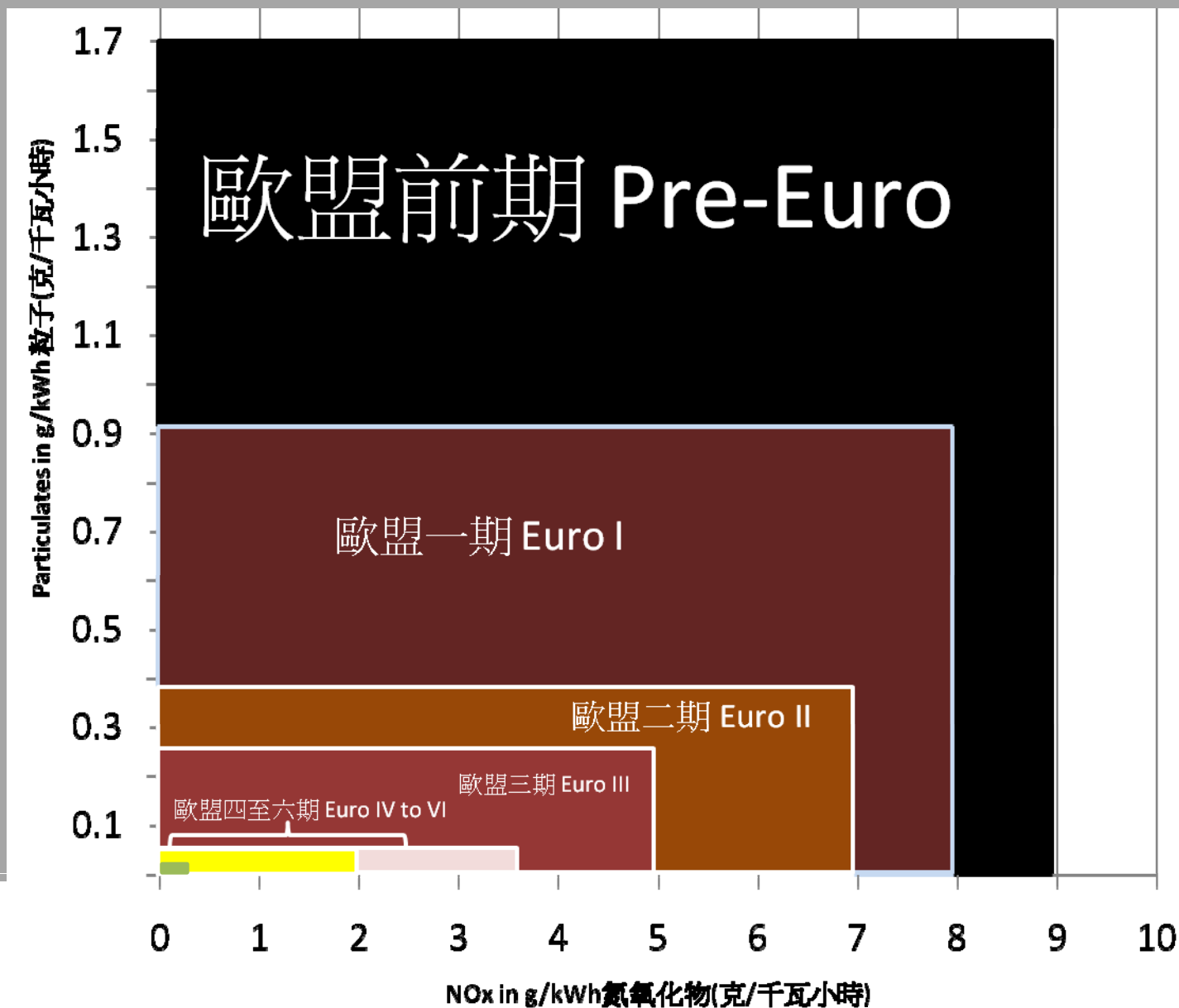
Air
Quality

與歐五排放量比較 Emission comparison with Euro V	粒子 (倍) RSP (Times)	氮氧化物 (倍) NOx (Times)
Pre-Euro 歐盟前期	34	4.5
Euro I 歐盟一期	18	4
Euro II 歐盟二期	7.5	3.5
Euro III 歐盟三期	5	2.5
Euro IV 歐盟四期	1	1.8
Euro V 歐盟五期	1	1
Euro VI 歐盟六期	0.5	0.2

廢氣排放比較 Emissions Comparison

空氣 質素

Air
Quality





加大經濟誘因和嚴厲管制並行

Carrot and Stick

空氣
質素

Air
Quality

預留**100億元**資助

在**2019**年前分階段

淘汰**88,000**部

歐盟前期至三期

柴油商業車輛

Phase out **88,000**
Pre-Euro to Euro III
diesel commercial vehicles

in stages by **2019**

\$10 billion

reserved



建議特惠補償 (為同類型新車的應課稅值)

空氣 質素

Air
Quality

Proposed Ex-gratia Payment

(% of taxable value of new vehicles of the same category)

車齡 Age of Vehicle (years)	>18	16-18	13-16	10-13	<10
不更換 新車 No replacement	10%	12%	14%	16%	18%
更換 新車 Replacement by new vehicles	18%	21%	24%	27%	30%



建議不再為相關車輛牌照續期時間表

Proposed Timetable for Non-renewal of License for Relevant Vehicles

空氣
質素

Air
Quality

	歐盟前期 及一期 Pre-Euro & Euro I	歐盟二期 Euro II	歐盟三期 Euro III
車輛牌照 將不獲續期 生效日 Date after which the vehicle license will not be renewed	1.1.2016	1.1.2017	1.1.2019
該日 車齡 Age of the vehicles by the proposed ban date (Years)	>18	16-19	13-18



空氣 質素

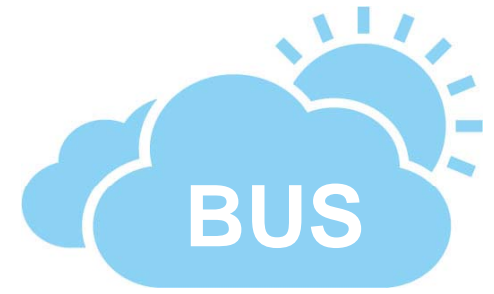
Air
Quality

為日後新登記柴油商業車定下
15年
的最高使用期限

Set a statutory retirement age of

15 years

for newly registered diesel commercial vehicles



空氣 質素

Air
Quality

- 重組巴士路線
 - 安裝選擇性催化還原器
 - 試驗混合動力和電動巴士
- Bus route rationalisation
 - SCR retrofitting
 - Trial of hybrid and e-bus



空氣 質素

Air
Quality

- Replace **catalytic converters** on LPG taxis and minibuses
- Deploy **remote sensing** devices
- 為石油氣的士及小巴更換催化器
- 使用路邊遙測設備

空氣 質素

Air
Quality





空氣 質素

Air
Quality

- **Mandate** fuel switch at berth for ocean-going vessels
- **Explore with Guangdong** on mandatory fuel switch at Pearl River Delta ports
- **立法強制遠洋船
泊岸轉油**
- **與廣東省探討在
珠三角港口規定
泊岸轉油**



空氣 質素

Air
Quality

啓德郵輪碼頭提供岸電

Provide on-shore power at Kai Tak Cruise Terminal





空氣 質素

Air
Quality

要求本地船隻使
用更潔淨燃料

Use of cleaner fuel by **local vessels**





資源 循環

Resources
Sustainability



回收率

Recycling rate

= **48%**

每日堆填廢物

Daily landfilled waste

= **13,500**

公噸

tonnes

資源
循環

Resources
Sustainability

廚餘 food waste = **1/3**

都市固
體廢物
處置量
MSW

每人每日平均產生家居廢物量(公斤)

Daily Domestic Waste Generation per capita (kg)

資源
循環
Resources
Sustainability

香港 **1.36**
Hong Kong

台北市 1.00
Taipei City

東京都 1.01
Metropolitan Tokyo

首爾 0.95
Seoul

資源
循環
Resources
Sustainability

資源循環藍圖
Resources
Sustainability
Blueprint

Coming
Soon!!



資源
循環
Resources
Sustainability



源頭減廢

Reduction at Source

Consultation Document

Sustainable Waste Management
Strengthening Waste Reduction:
Is Waste Charging an Option?
Public Consultation

Be SMART with
Less Waste!

惜食香港

Food Wise HK



資源
循環
Resources
Sustainability



源頭減廢
Reduction at Source



食物捐贈
Food Donation



轉廢為能
Recovery



支援回收業

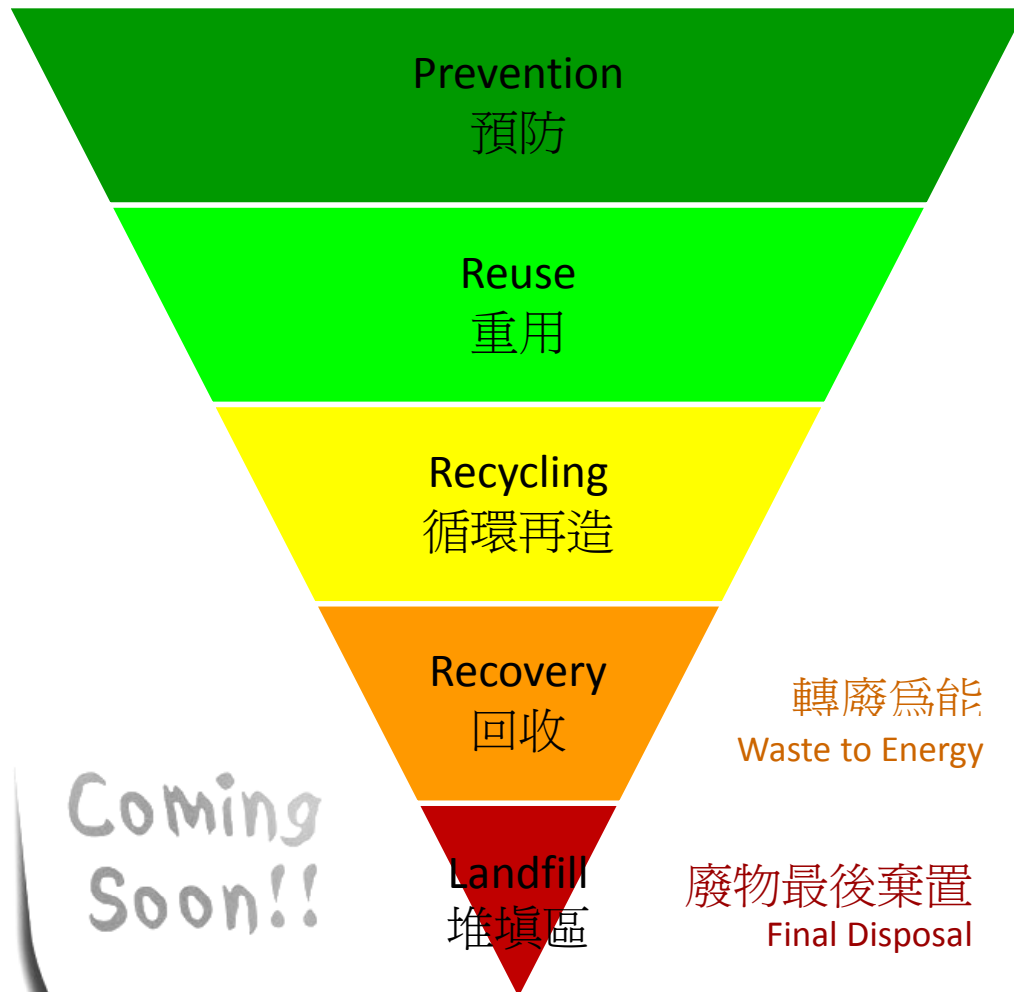
Support for Recycling Industry



資源
循環
Resources
Sustainability



資源循環藍圖 Resources Sustainability Blueprint



Coming Soon!!

轉廢為能
Waste to Energy

廢物最後棄置
Final Disposal

- Public education 公眾教育
- PRS – plastic bag 生產者責任制 – 膠袋
- Food Wise HK Campaign 惜食香港
- MSW charging 廢物徵費
- Tricolour recycle bins 三色回收桶
- Community Green Stations 社區環保站
- EcoPark 環保園
- Community Recycling Network 社區回收網絡
- PRS – e-waste 生產者責任制 – 廢電器
- Sludge Treatment Facility 污泥處理
- Organic Waste Treatment 廚餘處理
- MSW Incineration 垃圾焚化
- Landfill Extension 堆填區擴建



低碳生活

Low Carbon
Living

綠色 建築

Green
Buildings



綠色 建築

Green
Buildings



建築物

用電佔全港

九成

用電及

六成

溫室氣體排放

Buildings:

90%

of total electricity consumption

and

60%

of local greenhouse gas



推動綠色建築督導委員會

Steering Committee for the Promotion of Green Building

香港特別行政區政府
環境局

Energy Saving Charter

建築物用電佔全港耗電量約90%；商業樓宇在空調方面的用電尤為顯著。為應對氣候變化、提倡「珍惜資源，全民節能」，以及推動社會可持續發展，我們支持政府的「節能約章」，承諾在2012年6月至9月期間，維持此商場的平均室內溫度在攝氏24—26度之間。

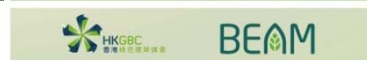
Buildings account for about 90% of Hong Kong's electricity consumption. Air-conditioning in commercial premises is a particularly significant energy consumption area. To combat climate change, encourage community-wide participation in saving energy, and promote sustainable development, we support the Government's Energy Saving Charter. We are committed to maintaining an average indoor temperature between 24—26 °C during the months of June to September 2012 at this shopping mall.

LOGO

珍惜資源
全民節能

BEAM Plus
New Buildings

Version 1.2
(2012.07)



綠色
建築
Green
Buildings

Code of Practice for
Energy Efficiency of
Building Services
Installation

2012



綠色 建築

Green
Buildings

通過綠色建築
支持低碳生活
推動全民節能



Promote
low carbon living and
community participation
in energy conservation
through **Green Building**



推動碳審計

Promotion of **Carbon Audits**

建立上市公司碳足跡資料庫
鼓勵資料披露及分享經驗

A **carbon footprint repository** for listed companies to encourage disclosure and share useful practices

低碳
生活
Low Carbon
Living



碳足印計算器



開始計算

有關計算器

English

氣候正能量登入

成為氣候正能量



自然 保育

Nature
Conservation

生物多樣性策略和行動計劃

Biodiversity Strategy and Action Plan



2013-2014: 舉行公眾參與活動

2015: 開始實行

Public engagement exercise from 2013 to 2014
Implementation in 2015

落實

To implement



自然
保育
Nature
Conservation



自然 保育

Nature
Conservation



綠色社區

Green Community





第七屆
塋原收成節
2013

2013年1月1日 (星期二)
及1月6日 (星期日)
上水塋原濕地

9:30AM - 5PM
成人: 每位HKD100
12歲以下小童HKD80

詳情及報名:
www.cahk.org.hk/harvest_2013.htm
12月23日截止

稻草人設計比賽
田園料理班
土菜傳食體驗
生態攝影班
植物拓印
新米打穀體驗
慈菇、馬蹄採收
稻草工藝

塋原自然保育管理計劃2012-15

屋苑廚餘循環再造項目
Food Waste Recycling Projects
in Housing Estates

技術查詢 Technical Enquiry
屋苑廚餘循環再造項目服務平台聯絡處
Help-desk Service for Food Waste Recycling Projects in Housing Estates

電話 Tel: 2788 5598 傳真 Fax: 2788 5608
電郵 Email: hd-fwrs@hkpc.org
網址 Website: <http://hd-fwrs.hkpc.org>



綠色企業 成就未來

製造業 金融、法律及商業顧問服務 餐飲業
進出口貿易業 批發及零售業 物業管理
學校 建造業 公營機構及公用事業
酒店及康樂會所 交通及物流業

金獎 Gold Award

香港環保卓越計劃

界別卓越獎 / 環保創意卓越獎
報名日期: 2012年4月2日至6月8日
環保標誌 / 減碳證書
報名日期: 全年均接受報名

詳情請上: www.hkaee.org.hk 查詢熱線: 2788 5903

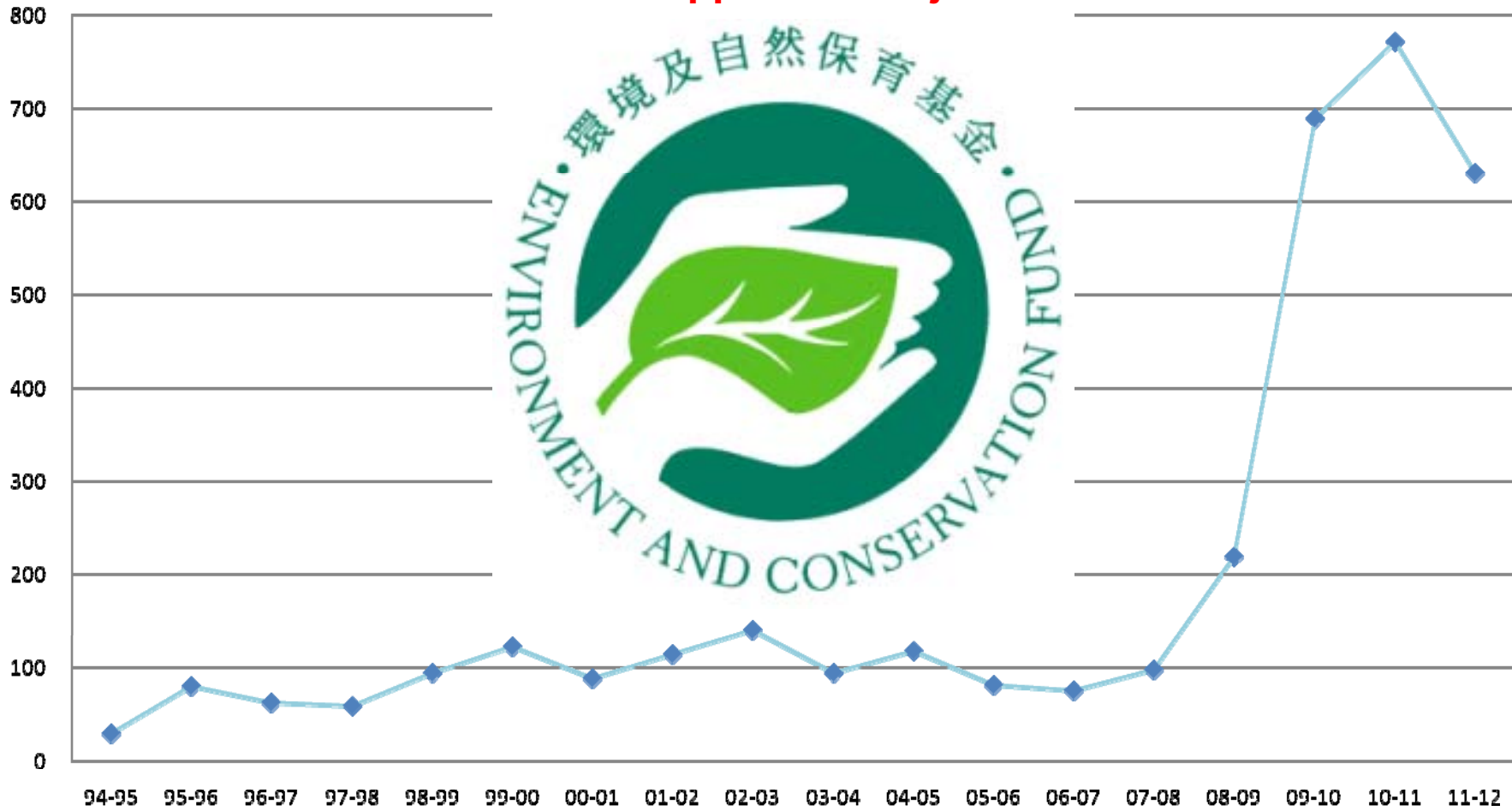


低碳環保 地球最愛

低碳環保在沙田

1994-2012 獲批項目數量

No. of Approved Projects





向環保基金注資

50億元

運用投資回報，
作為資助社區環保行動的長遠承擔

\$5 billion

injection to the **ECF**,

investment returns to provide long-term and sustained support
for green actions initiated by the community



推廣綠色生活 統籌支援區內減廢回收 綠色建築美化社區

Promoting green lifestyle
Coordinating 3R efforts
Green design for neighbourhood

5個社區環保站

分佈全港不同地方

Five Community Green Stations
across the territory

綠色社區

Green Community

空氣
質素

Air
Quality



資源
循環

Resources
Sustainability

綠色
建築

Green
Buildings

自然
保育

Nature
Conservation