香港交通運輸業職工聯合會
FEDERATION OF HONG KONG TRANSPORT WORKER ORGANIZATIONS
香港九龍彌敦道 557-559 號永旺行 19 樓
19/F., Wing Wong Commercial Building, 557-559 Nathan Road., Kowloon, Hong Kong
Tel : 2770 8668 Fax : 2770 7388 E-mail : hkctu@hkctu.org.hk

CB(1)1120/12-13(01)

致：立法會秘書處
專責委員會秘書
潘耀敏小姐 mpoon@legco.gov.hk

環境事務委員會
何秀蘭　主席：

本會香港交通運輸業職工聯合會(職工盟屬會)，是由十五個交通運輸業工會團體組成的組職，會員人數超過六千人，特別關注交通運輸政策對職業司機的影響，經討論後，本會對政府提出以退稅來淘汰高污染柴油商用車輛有如下意見：

過去特區政府資助換車計劃不成功，我們認為在於車行乘機抬高車價，補貼金額變成落入車行手中，車主並沒有得益，變成一場官商利益輸送的遊戲。車主司機實難以負擔全新歐盟商用車輛的費用來繼續營運，結果放棄申請換車補貼，使換車計劃失敗。

現建議政府透過退回車輛首次登記稅的方式，向高齡高污染的商用車輛的車主直接回收牌照，使業界車主可以將退稅款項用以購置較新環保型號的車輛繼續營運，或退出營運。這種做法可以達致減少商用車輛在路面上行走，最終令空氣質素得以改善。

考慮新車的供應量，及使業界有充足時間準備，建議分兩階段，首先更換歐盟二期之前的商用車輛，後更換歐盟三期商用車輛；

本會同意換車期為 15 年，但一定要以法例生效日起計；

本會建議特惠補償金額，10 年以下為 50%，10 年~15 年為 30%，15~18 或以上為 20%；

香港交通運輸業職工聯合會
主席　譚錦輝
2013/5/23