



陳婉嫻 黃國健 王國興 麥美娟 鄧家彪 郭偉強
Chan Yuen Han Wong Kwok Kin Wong Kwok Hing Mak Mei Kuen Tang Ka Piu Kwok Wai Keung

立法會議員聯合辦事處
Joint Office of the HKFTU's Legislative Councillors

香港特別行政區

立法會環境事務委員會何秀蘭主席

CB(1)1127/12-13(02)

(煩請環境事務委員會秘書韓律科女士轉交)

何主席：

關注淘汰歐盟四期以前柴油商業車輛的事宜

當局計劃以 100 億元逐步淘汰歐盟四期以前柴油商業車輛，以改善路邊空氣質素。本人認同當局改善路邊空氣質素的方向，亦相信業界願意配合當局政策。本人曾在 2013 年 5 月 22 日提出立法會質詢，向當局查詢更多有關計劃的資料，但當局的回覆並不詳盡，令本人對計劃的成效感到憂慮。因此本人要求當局，就下列事項提交資料及作出闡釋，讓各持份者更了解現況及計劃成效。

(一) 單頭車數目

目前以車齡劃分的資助方案對單頭車車主(即該車車主亦是司歐)的影響最大，而且單頭車數目在業界所佔的比率也不少，為了解計劃對業界的影響，請當局提供歐盟前期、歐盟一期、及歐盟二期柴油商業車輛各車輛類型的單頭車數目；

(二) 幽靈車

根據當局提交的 CB(1)1003/12-13(01)文件，表示在 129,000 輛柴油商業車輛中，有 122,000 輛為領有有效牌照的車輛。當局有否評估為何有 7,000 輛“幽靈車”；在政策公佈前後“幽靈車”的數目有何變化；本人擔心為淘汰這批為數不少的“幽靈車”動用大部分資助，請當局評估資助淘汰這批不會在路面行駛，又不會排放廢氣的車輛涉及多少款額；

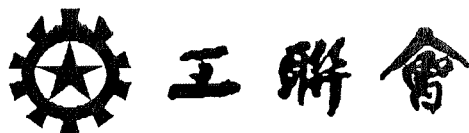
(三) 環保效益

根據當局對本人立法會質詢的回覆，與其他排放源頭的減排措施比較(附表一)，以 100 億元逐步淘汰歐盟四期以前柴油商業車輛的計劃並不符合環保效益。當局如何確保公帑能夠獲得善用，令高污染的车辆盡早離開路面；並請當局提供有關計劃預計可減少的空氣污染物數量佔整體的百分比；

(四) 經營困難

根據 2013 年服務業統計摘要，經車輛管制站進出香港的乘客數目過去 5 年都不斷上升(附表二)。相反地，經道路運輸進出香港的貨物總量，過去 5 年則不斷下





陳婉嫻 黃國健 王國興 麥美娟 鄧家彪 郭偉強
Chan Yuen Han Wong Kwok Kin Wong Kwok Hing Mak Mei Kuen Tang Ka Piu Kwok Wai Keung

立法會議員聯合辦事處

Joint Office of the HKFTU's Legislative Councillors

跌(附表三)。當局分別於 2007 年及 2010 年推出更換柴油商業車輛資助計劃，非專利巴士的參與比率達至 75%，較其他車輛類別為高，亦相信原因與行業前景有關。若業界(特別是貨運業)配合政府參與有關計劃，但按目前趨勢估計，會面對進一步艱難的經營環境，尤其是在特定環境下經營的行業，例如保姆車，當局有何措施幫助業界，特別是“單頭車”車主渡過難關；

(五) 車輛配件

部分行業會因應其行業需要，在車輛上安裝附加配件，例如運載泥頭的夾斗。目前的資助方案只按車輛的應課稅值計算，即使車主獲資助更換新車，仍要自資購置配件，對“單頭車”車主仍然是個負擔。當局會否考慮為同時有關配件提供資助；

(六) 囤車獲利

當局有否監察在政策公佈前後二手柴油商業車輛的交易數目，以防止以低價購入二手柴油商業車輛，再待當局政策實施以從中獲利的行為；以及有否監察在政策公佈前後柴油商業車輛的價格，以防止車商趁機抬價；

(七) 就業影響

當局有否就有關計劃對就業市場的進行影響評估，特別是“單頭車”車主，以及車輛裝配及維修的技術人員。

立法會議員

鄧家彪

2013 年 5 月 24 日





陳婉嫻 黃國健 王國興 麥美娟 鄧家彪 郭偉強
 Chan Yuen Han Wong Kwok Kin Wong Kwok Hing Mak Mei Kuen Tang Ka Piu Kwok Wai Keung

立法會議員聯合辦事處

Joint Office of the HKFTU's Legislative Councillors

附錄

附表一 (資料來源：2013年5月22日立法會質詢)

排放源頭	措施內容	開支預算	預計可減少的空氣污染物數量 佔整體的百分比			
			二氧 化硫	二氧 化氮	可吸入 懸浮粒子	其他
發電廠	● 透過《技術備忘錄》設定排放上限	不適用	5%	2%	3%	-
船隻	● 立法規定遠洋輪船泊岸轉油 ● 立法把境內供應船用輕柴油的含硫量上限收緊	不適用	24%	-	9.7%	不適用
專營巴士	● 為歐盟二期和三期的巴士加裝選擇性催化還原器	5.5 億	不適用	1%	不適用	不適用
石油氣的士及小巴	● 資助更換催化器及含氧感知器	1.5 億	不適用	5%	不適用	VOC: 2% CO: 18%

附表二 (資料來源：2013年服務業統計摘要)

經車輛管制站進出香港的乘客總計 (千次)			
年份	2002	2008	2012
抵港	9,555	28,247	31,620
離港	10,003	26,591	29,742

附表三 (資料來源：2013年服務業統計摘要)

經道路運輸進出香港的貨物總計 (千公噸)			
年份	2002	2008	2012
卸下	21,085	18,317	15,443
裝上	18,288	13,417	10,783

