



綠 領 行 動

G R E E N E R S A C T I O N

Website 互聯網網址: www.greeners-action.org Email 電郵地址: info@greeners-action.org Fax 傳真號碼: 3010 8426
Address 會址: 304, Lei Cheng Uk Shopping Mall, Cheung Sha Wan, Kowloon 九龍長沙灣李鄭屋商場 304 室

致立法會秘書處

環境事務委員會秘書:

綠領行動就「淘汰歐盟四期以前柴油商業車輛」議題的意見書

本會認為改善空氣質素，減低空氣污染物影響市民健康為此政策的重點，因此對政府以“獎罰誘因”淘汰高污染柴油商業車輛的建議大致表示認同。基於環保團體的立場，改善及保護環境確是首要的工作，但考慮到業界就此政策的實施感到憂慮，不能承受因要註銷謀生工具或資金周轉不靈而「強制性」失業或轉行，成為政策下的犧牲者，因此業界面臨的壓力應不容忽視。

根據文件內容，歐盟前期和一期的車輛數量共 32,762 架，並將於 2016 年 1 月 1 日註銷或停止續牌，但於文件中卻未提及如何處理如此大量報廢的重型車輛，因此政府應對本港廢車場處理廢車的能力作評估並研究相對的配套措施。對於有關當局未就此作出詳細的考慮，本會感到憂慮。

因此，本會就此提出以下建議：

1. 車輛淘汰條件應考慮排污量

原則上，本會贊同減少路面上高污染的車輛，而根據政府對車輛的淘汰標準，車齡及車種是主要的考慮因素，但事實以上因素未能全面反映車輛的實際排污量。由於有學者曾表示一些汽車零件「催化還原器」(Catalytic Converter)能夠安裝於車輛，令其運作時產生的空氣污染物大大降低，如為歐盟較早期的車輛安裝或更換，排污質素能由歐盟早期提升至歐盟 4 甚至 5 期的水平，不但可將車輛的壽命延長，更能減輕業界的重擔，進一步鼓勵他們配合當局的政策。加上議題所關注是空氣污染質素，減低車輛的排污量令其達到將來新的空氣污染指標才是重點。因此政府應著重考慮車輛的排污指數而非車齡及車種，並時提供與安裝零件相對的金額以資助業界或個別的車主更換零件。

2. 拉長剷車年期

為解決短時間內因報銷大量車輛令環境帶來重大壓力，及消除公眾對政府產生間接優惠商界的疑慮，本會認為每個停止續牌日應分階段進行並以 3 年為期限。以歐盟一期車輛為例，停止續牌由 2014 年 1 月 1 日開始至 2016 年 1 月 1 日生效，業界或車主可於 3 年內自由選擇更換車輛、汽車零件或報銷車輛，以提供更多時間讓業界人士彈性處理業務及防止因於短時間更換多部車輛而導致支金周轉不靈。此外，由於歐盟早期及一期的重型車輛的排污嚴重，本會建議將首個停止續牌日提早，以更快改善空氣污染的質素。

綠領行動

2013 年 6 月 10 日

有關「綠領行動」

綠領行動(Greeners Action) 原名綠色學生聯會，意思是推動青年人成為未來環保領袖，以行動實踐環保，令香港進入一個環保新領域。本會是一個註冊環保組織及慈善機構，稅務檔案編號為 91/8885。本會於 1993 年成立，旨在向社會宣揚並推廣環保訊息，讓更多年青人關注環保問題。

本會的工作包括推行關注廚餘問題的「有衣食運動」、與環境保護署合作的「廚餘循環再造合作計劃」、「利是封回收重用大行動」、「碳粉匣及噴墨盒的回收計劃」、「無膠袋日」、「報紙不要袋」、「小學環保午餐」、「社區回收有 FUN 店」及等，藉以將有關訊息帶給市民大眾及有關部門，以引起他們的關注。本會近年亦積極為青少年舉辦環保活動，提升年青一代的環保意識；由減用膠袋、珍惜食物等切身的的生活小節開始，節約地球資源，推動香港整體的環保發展。本會網頁: www.greeners-action.org