



港九及新界夾斗車商會有限公司

新界,粉嶺安樂村,業和街17號閣樓

HONG KONG KOWLOON & N.T. GRAB-MOUNTED LORRIES ASSOCIATION LIMITED

M/F, NO.17 YIP WO ST., ON LOK TSUEN, FANLING, N.T.

Tel : 2730 0030

Fax : (852) 2771 1170

本會為港九及新界夾斗車商會,以下簡稱“本會”。本會原本未有提出交立法會秘書處信,但後來亦改變主意,希望能在此發表意見:

本會於5月27日在有關傳媒報導下聽到將軍澳居民反對環保署擴建新界東南137將軍澳堆填區的見意方案,本會深感遺憾及有感以發!所以有見及此,本會亦希望能在一個公平的社會角度去平衡各方的需要實際。

提出以下幾點:

- 1) 將軍澳居民認為擴建新界東南137堆填區是嚴重影響將軍澳的空氣及環境!
- 2) 希望盡快關閉新界東南137堆填區,保障該區的空氣及環境!

其實大前提離不開都是空氣及環境,我們業界不斷跟環保署開會無數,亦不斷已將軍澳居民的空氣及環境利益為大前提,經過各方協商後環境局及業界已達成共識,在不久將來新界東南137堆填區只接收裝修廢料,該設施就拒絕收廢物車的廚餘垃圾。

普羅大眾都知道,裝修廢料是不會發出臭味,大家亦知道無論繁榮都市或田園荒野都會不斷有垃圾產生,在這個香港社會裡怎可能不產生垃圾,在很久以前新界東南137遠在深山,荒蕪人問津,政府就因為此點選址在這處建設堆填區,一直都相安無事。若干年後,此處已發展地產行目,作為香港市民亦應該知道將軍澳有一個堆填區,由於香港人口密集,就算怎樣分類也有垃圾。如果今天只為了將軍澳的居民反對而不擴建新

界東南 137 將軍澳堆填區,只用其餘新界西堆填區及新界東北堆填區
豈能負荷這大都市的垃圾量呢!難道日後該新界西或新界東北位置附
近又開發地產,居民又反對,那又怎麼辦?這豈不是俗語話:斬腳趾避沙
河蟲!

“本會”認為環境保護署當局已有一系列的相對策略,據本會了解,有
關當局已在設施外內加時清潔,環保大道不斷有水車洗街,除臭及跟其
他有關部門協調等等配套去保障該處的衛生環境盡量做到減低影響
將軍澳居民。為何居民還要咄咄逼人,不停為反對而反對?據了解泥土
填料庫負責人都向我們業界提出將會在 2014 年初開始,所有星期日及
公眾假期要業界停止運用 137 泥尾,作用是為該區居民要求假期禁止
業界泥車或重型車使用環保大道。上述安排已對我們業界深受影響,
大家都知道我們是運輸業界,不是返朝九晚五,五天工作,所謂手停口
停,無車出就是無收入,但無奈我們業界都要接受此安排,為了環保大
道附近的將軍澳居民。

一旦新界東南 137 堆填區不能擴建的話對於我們業界也有深遠影響,
定於現時的污染者自付收費計劃,由於用重量來衡量去將軍澳篩選區
或 137 堆填區,由於現時的設施路線相當近,但如日後沒有了新界東南
137 堆填區,業界以後落標非常困難,亦因路線及成本問題,必有各行其
是衝突。況且重型車輛由最近路線改為走長途路線,難道不會造成
增加空氣污染混濁,何來有環保理念!空氣及環保是否只是用作將軍澳
居民上,而其他地區就不需注重環保及空氣??我們相信業界所有人都

支持環保,我們亦深信有關方面都是勞力為該區居民著想為大前提,但
是否關閉 137 新界東南堆填區就是可以解決一切?
本會認為作為香港市民一份子,不是為反對而反對,該實事求事,環保
當局亦應實無旁貸盡量尋求解決堆填區所產生的問題方案,不論現有
及日後附近居民安心,不要將我們業界同居民為敵對,這是本會對環保
署的期望。

港九及新界夾斗車商會

主席:左家興先生



日期:二零一三年五月三十日