

西貢區議會周賢明議員辦事處

聯絡處：將軍澳安寧花園五座地下

電話：2623-7799 傳真：2623-7744 電郵：chau_office@yahoo.com.hk 網頁：www.FrancisChau.net

提交意見：反對擴建新界東南堆填區及要求政府切實推行全面的廢物管理方案 (向立法會環境事務委員會提交的意見書 (1/6/2013))

南豐廣場業主委員會、新寶城業主立案法團、安寧花園業主立案法團及本辦事處均反對新界東南堆填區擴建計劃。就上述標題事宜，本處有以下的意見：

新界東南堆填區鄰近民居

堆填區理應遠離民居，避免滋擾居民。然而，以往將軍澳共三期堆填區及現時新界東南堆填區卻鄰近民居，現時的堆填區距離最近的住宅項目---日出康城只有 850 米，儘管政府聲稱採用多種措施，例如在堆填區外的環保大道安裝固定除臭機，但臭味問題並未解決，根據理工大學的調查報告，雨後、氣溫超過 25 度、吹南及西南風的日子，臭味問題尤其嚴重。此外，垃圾車主要通過將軍澳隧道及公路，加重了本區交通擠塞的問題。離開隧道和主要公路後，垃圾車駛入環保大道，途經多座屋苑，例如安寧花園、南豐廣場、清水灣半島、日出康城等屋苑，產生了噪音、臭味、空氣污染等問題，滋擾將軍澳居民已經超過二十年。

此外政府一直忽略堆填區復修的問題。雖然將軍澳第一期和第二/三期堆填區已經關閉，已往曾出現污水滲濾和堆填氣體的問題。此外，堆填區需要數以十年計才能徹底修復，可供居民使用，本處憂慮新界東南堆填區在關閉後也會出現同樣問題。

空氣污染始終未解決

雖然政府承諾新界東南堆填區擴建後只會處理建築廢料，看似解決臭味問題，但空氣污染的問題始終未能解決。現時往返堆填區的泥頭車因遮蓋不密實，加上大部分泥頭車都不是歐盟五型，在行駛途中帶來大量煙塵和沙石，污染沿途街道及造成嚴重的空氣污染問題。目前日出康城對出的環保大道需要每天清潔多達 6-8 次，但依舊四處泥濘，路旁花草大部分枯萎，可想而知沙塵問題有多嚴重。不少將軍澳居民都表示擔心 PM2.5 超標影響健康。假如政府擴建堆填區，空氣污染的問題只會更嚴重。

雖然政府已承諾會加強清洗街道，以為可以改善沙塵問題。但無論清洗多少次街道，空氣的懸浮粒子都不會減少。鄰近環保大道的居民，依然要呼吸 PM2.5 超標的空氣。

切實推行資源循環藍圖

政府於 2005 年曾發表《都市固體廢物管理政策大綱(2005-2014)》，制定了尚算全面的廢物管理方案，包括立法徵收都市固體廢物處理費，立法執行「生產者責任計劃」等。轉眼已到 2013 年，垃圾徵費計劃依然遙遙無期，生產者責任計劃除了膠袋徵費外成效不大。對比 2005 年的政策大綱和今年的藍圖，其實今年的藍圖不過是沿襲 2005 年的政策大綱，了無新意，也間接說明了 2005 年的政策大綱並無切實推行。本處當然贊同要全面推行源頭減廢、廢物回收循環的計劃，問題是政府有沒有決心和能力切實推行？

基於將軍澳，特別是坑口區居民已經忍受了二十多年的環境污染，因此我們反對政府申請擴建新界東南堆填區，懇請各位議員支持！多謝！

周賢明議員辦事處
新寶城業主立案法團
南豐廣場業主委員會
安寧花園業主立案法團