

健康空氣行動就「提升本地船用柴油質素」的意見書

健康空氣行動(Clean Air Network, CAN)對特區政府要求在香港為本地船舶提供含硫量不超過 0.05%燃料的建議表示支持，並促請特區政府盡快落實有關措施。

環保署於本年三月向立法會環境事務委員會提交文件¹(文件)，明確指出「船舶是香港最大的空氣污染源。」根據文件，「在 2011 年，本地船舶及來往香港和內地的內河船舶的總排放量，佔所有船舶在香港境內排放的二氧化硫的21%、可吸入懸浮粒子32%和氮氧化物57%」，可見本地及內河船舶確對香港空氣質素構成一定影響。

環保署推算，船隻使用低硫柴油「可減少3,219 噸二氧化硫及233 噸可吸入懸浮粒子排放」。CAN認為，規管燃料供應有助減少空氣污染，惟文件未就執法及罰則提出具體建議。CAN要求環保署盡快與相關政府部門商討，訂立有效的監管制度、具阻嚇性的罰則，藉以限制高污染燃料進入香港市場。

健康空氣行動
2013 年 7 月

「健康空氣行動」是一個獨立的非牟利組織，旨在鼓勵公眾就空氣污染及其對健康的影響表達意見。

¹ 2013 年 3 月，環保署，「提升本地船用輕柴油質素」討論文件 CB(1) 736/12-13(05)。