

香港地球之友就「提升本地船用輕柴油質素」的意見書

(2013 年 7 月 15 日)香港地球之友支持政府為本地船舶提供含硫量不超過 0.05%燃料的建議，並促請盡快落實推行細則，減少空氣污染。

船舶污染是香港空氣污染最大源頭，其中本地船舶往來頻繁，對居民及市民、遊客均帶來極大影響。環保署的數據亦清楚顯示，「在 2011 年，本地船舶及來往香港和內地的內河船舶的總排放量，佔所有船舶在香港境內排放的二氧化硫的21%、可吸入懸浮粒子32%和氮氧化物57%」。同時推算，船隻使用低硫柴油「可減少3,219 噸二氧化硫及233 噸可吸入懸浮粒子排放」。社會一早已有強烈聲音要求提升燃油質素以改善環境，惟政府一直以技術及成本問題一直未有對應措施。本會認為，環保署今年三月提交立法會的文件清楚顯示，以上兩個問題經過技術可行性研究及燃料市場調查後，經已得到初步解決，實不應再有藉口延遲推行。

但本會憂慮，政府就燃料供應的措施只屬建議性質，未能百分之百保證進入本港市場的全屬合規格的輕柴油，故促請政府能就此制訂相應措施，確保油公司遵行建議，同時本地船舶在合理的成本升幅下，轉用含硫量不高於0.05%的輕柴油，從而改善空氣質素。

查詢: 香港地球之友高級環境事務主任周月翔 25285588