



港九電船拖輪商會有限公司

CB(1)1591/12-13(02)

Hong Kong & Kowloon Motor Boats & Tug Boats Association Ltd.

Tel: 2384 1435 Fax: 2780 8156

46 & 48, Man Cheong Bldg., 3/F. Ferry Point, Kowloon

<http://www.mbta.org.hk>

E-mail: info@mbta.org.hk

九龍渡船角文昌樓 46 及 48 號 3 字樓

發言稿

本人溫子傑，是港九電船拖輪商會理事長。現代表商會業界對『提升本地船用柴油質素』發表意見。去年環保署擬向本地供應的船用輕柴油由現時含硫量 5000 ppm 降至 500 ppm，以減少本地船隻和內河船隻造成的空氣污染。本商會原則上是絕對支持改善本地空氣質素，出一分力，但不可忽視為業界所帶來的經濟負面影響。

本會是由本地載客小輪，持牌渡輪及拖輪之船東組成的同業組織，會員業務遍及客運服務、海上拖運及工程運輸等。

環保署向業界表示，新的油品價格將略高於現時使用的柴油，若以新加坡的離岸價格計算，每公升約 HKD0.07。唯業界多次表明，若以本地零售價格相比，相近貨品則約高於 HKD1.50。以本月 19 号零售價為例：5000 ppm 約每公升 HKD6.27，而 10 ppm 則為 HKD8.60，**差額達 HKD2.33**。雖然貨品與要求有少許分別，但業界極之擔心，此為『油商』大開『方便之門』而推高油價，業界實難於承受。本地行業長期受燃油上漲困擾，加上隨著高通脹及航運業處於低潮期，本港經濟仍受外來影響，船東定必百上加斤。再者，以持牌渡輪為例，船票定當受影響而加價，交通費的上升，民生自必牽連。

最後，本會強烈要求政府效法當年陸上『的士』轉用石油氣的例子，向海上業界提供燃料補貼，以抵銷相關實際差額。此舉做法，有助減少海上業界對使用低硫柴油的抗拒，亦有助業界過渡。

祈請 立法會『環境事務委員會』各位議員，謹慎從事，認清油價的『真相』，並仿效陸上交通的安排，體恤海上業界面對的困難。否則，業界不想為了支持環保理念，因而全行犧牲結業。望請議員再三考慮。多謝各位！

溫子傑 理事長
2013 年 7 月 22 日