



香港中區立法會道一號
立法會綜合大樓
立法會環境事務委員會主席
何秀蘭議員

CB(1)1840/12-13(01)

何主席：

監察公帑運用 確保用得其所
要求就百億元淘汰老舊柴油商業車輛計劃訂立定期匯報機制

特區政府在 2013 年施政報告建議預留超過 100 億元(修訂方案：117 億元)資助運輸業界淘汰歐盟四期以前的柴油商業車輛，以及為新登記的柴油商業車輛設定 15 年的退役限期，務求「加大經濟誘因和嚴厲管制以淘汰老舊商業柴油車」ⁱ，香港地球之友與健康空氣行動認為，是次淘汰舊車計劃的關注點除了車輛廢氣減排、整體環保效益及公共資源分配，亦涉及眾多社會議題和民生事宜，例如司機生計、車輛價格及新車供求等。若計劃欠缺一個有效的監察機制，立法會及社會各界將無從得知該筆龐大公帑開支是否用得其所、減少路邊污染和推動全面減排的目標會否落空，而社會要求主事官員問責時亦無從說起。

為確保計劃推行暢順，並達致有效資源運用和顯著減排成效，香港地球之友和健康空氣行動建議環境事務委員會要求特區政府每隔六個月就計劃的進展和財務狀況向立法會提交報告，以便立法會和社會各界監察公共資源運用，確保公帑用得其所。有關報告應詳列以下資料：

1. 減排成效及整體社會效益；
2. 參與數字；
3. 財務狀況；
4. 受影響業界人士數目；及
5. 新車價格和供求等等。

香港地球之友和健康空氣行動支持盡快淘汰老舊、高污染商業柴油車，同時希望立法會能為市民血汗錢把好關，確保計劃能成功達致環保、健康及公義的目標。

如有任何查詢，請致電 3184 1509 與香港地球之友高級環境事務主任周月翔聯絡，或致電 3971 0106 與健康空氣行動成員 Anthony Ko 聯絡。

謝謝 閣下對此事的重注。

香港地球之友 健康空氣行動

2013 年 9 月 25 日

副本送：立法會環境事務委員會全體委員

ⁱ http://www.epd.gov.hk/epd/tc_chi/news_events/legco/files/EA_Panel_20130128a_chi.pdf, 第 10 段。