

經濟發展事務委員會
跟進行動一覽表
(截至2013年1月22日的情況)

議題 (會議日期)	所需採取的跟進行動	政府當局的回應
1. 在啟德發展新郵輪碼頭的進展 (2008年10月24日)	政府當局就有關在旅遊事務署保留一個丙級政務官編外職位至2014年12月31日的建議諮詢事務委員會；該職位將負責監察啟德郵輪碼頭項目的實施。人事編制小組委員會於2008年11月26日的會議上審議此項人員編制建議時，該小組委員會委員要求政府當局藉向事務委員會提交有關郵輪碼頭項目進度的定期報告，檢討保留此職位的需要。事務委員會要求政府當局每半年(即在每年6月和12月)提交定期報告，並在需要時，向事務委員會匯報有關情況。	政府當局在下列日期向事務委員會匯報啟德郵輪碼頭項目的最新進展—— ● 2009年5月25日、2009年10月16日、2010年3月29日、2011年1月24日及2012年4月23日的會議(立法會CB(1)1624/08-09(03)、CB(1)18/09-10(01)、CB(1)1439/09-10(09)、CB(1)1090/10-11(05)及CB(1)1600/11-12(05)號文件)；及 ● 2009年12月23日、2010年7月13日、2011年7月7日、2011年12月7日及2012年10月30日送交委員的資料摘要(立法會

議題 (會議日期)	所需採取的跟進行動	政府當局的回應
		CB(1)749/09-10(01) 號文件、立法會 CB(1)2545/09-10(01) 號文件、立法會 CB(1)2674/10-11(01)號文件、立法會 CB(1)569/11-12(01) 號文件及立法會 CB(1)102/12-13(01) 號文件)。 政府當局表示，將於2013年4月向事務委員會提交下一份有關此議題的資料文件。
2. 啟德新郵輪碼頭的租賃安排 (2011年1月24日)	委員要求政府當局提供與啟德新郵輪碼頭營運有關的收入和支出的資料。	政府當局將於備妥後提交有關書面回應。
3. 香港航空體系安全監督審計 (2010年2月22日)	應委員的要求，政府當局答允待所有國際民航組織締約國的審查計劃在2010年年底完成及於約10個月後獲悉結果後，會就香港的最終排名提供進一步資料。	政府當局將於備妥後提交有關書面回應。
4. 盛事基金 (2010年11月22日) (2012年3月26日)	在2010年11月22日的會議席上，委員要求政府當局提供有關盛事基金贊助的盛事獲資助的範圍，包括以分項數字列出對盛事的宣傳、行政費用及活動成本所作出的贊助。	政府當局將於備妥後提交有關書面回應。

議題 (會議日期)	所需採取的跟進行動	政府當局的回應
	在2012年3月26日的會議席上，委員要求政府當局在向財務委員會提交的有關撥款建議中列出委員在會議席上提出的所有主要意見及建議，以及當局就該等意見及建議所作的回應。	委員的意見已載列於相關的撥款建議(FCR(2012-13)19)內。
5. 檢討香港旅遊業議會 (下稱"旅遊業議會") 的運作 (2010年11月22日)	委員要求旅遊業議會 —— (a) 提供從旅行代理商收集所得有關去年外遊及入境旅行團的詳情，包括導遊或領隊是否需要事先向旅行代理商預付款項；及 (b) 向事務委員會匯報衡工量值式審計結果。	有關(a)項，旅遊業議會的回應已於2012年6月25日隨立法會CB(1)2232/11-12號文件送交委員。 有關(b)項，旅遊業議會將於備妥後提供有關結果。
6. 香港仔旅遊發展項目 (2010年12月14日)	委員要求政府當局向事務委員會匯報把香港仔魚類批發市場發展為旅遊景點的進展。	政府當局表示，旅遊事務署已委聘顧問公司研究於香港仔魚類批發市場旁邊發展擬議飲食及旅遊相關設施的商業可行性。有關的顧問公司正在就總結報告作出定稿。旅遊事務署在適當時候會向南區區議會及事務委員會匯報顧問公

議題 (會議日期)	所需採取的跟進行動	政府當局的回應
		司的研究結果及建議。
7. 商務及經濟發展局局長就行政長官2011-2012年度施政報告內的相關政策措施作出簡報 (2011年10月14日)	委員要求政府當局提供文件，說明當局計劃如何利用下列各項發展計劃，為香港創造更多商機，尤其在推動本港旅遊業及工商業方面，從而令各相關行業能做好準備，為各項發展計劃提供支援 —— (a) 香港迪士尼樂園及海洋公園的擴建計劃； (b) 香港地質公園加入全球地質公園網絡； (c) 郵輪碼頭的啟用； (d) 港珠澳大橋的興建； (e) 為香港國際機場興建第三條跑道進行諮詢工作；及 (f) 廣深港高鐵香港段的興建。	政府當局將於備妥後提交有關書面回應。
8. 自上次會議後發出的資料文件 (2012年3月26日)	政府當局最近於2012年3月22日藉立法會CB(1)1376/11-12(01)號文件向事務委員會匯報遊樂船隻跨境遊試驗計劃的內容。政府當局承諾就該計劃提供更多資料。	政府當局將於備妥後提交有關書面回應。
9. 《香港國際機場2030規劃大綱》 (2012年3月26日)	政府當局同意採取下述行動 —— (a) 探討有助減少和建造第三條跑道有關的土地開發費用的新	政府當局將於備妥後提交有關書面回應。

議題 (會議日期)	所需採取的跟進行動	政府當局的回應
	方法及技術，並匯報有關結果；及 (b) 在向財務委員會提交的有關撥款建議中，列出委員在會議上提出的所有主要意見及關注，以及政府當局對該等意見及關注所作的回應。為向委員保證有關的環境影響評估(下稱"環評")工作會妥善進行，政府當局應特別提供詳情，說明獲調派填補有關的3個首長級編外職位的3名人員具備甚麼相關訓練及經驗，使他們有資格進行有關工作，以及當局會採取甚麼措施，確保機場管理局會委聘全球公認的專家進行有關環評工作。	
10. 就玩具及兒童護理產品中的鄰苯二甲酸酯訂定含量上限的建議所進行的公眾諮詢 (2012年11月26日)	政府當局答允提供資料，說明其他司法管轄區就玩具及兒童護理產品以外的消費產品的鄰苯二甲酸酯含量所設定的上限。	政府當局將於備妥後提交有關書面回應。
11. 與兩間電力公司進行的周年電費檢討 (2012年12月11日)	委員要求政府當局及兩間電力公司提供下列資料 —— (a) 有關兩間電力公司，就住宅及商業客戶的不同電費組別提供其加幅詳情(以百分比計算)； (b) 有關中華電力有限公司，在其五年發展計劃預測及有關2013年周年電費檢討中(附件CLP-A的表A3)的燃料價條款收費出現差別的原因； (c) 香港電燈有限公司2013年預期營運開支上升的原因(附件	政府當局及兩間電力公司的回應已於2013年1月7日隨立法會CB(1)378/12-13(01)號文件送交委員。

議題 (會議日期)	所需採取的跟進行動	政府當局的回應
	HEC-B的表3)； (d) 有關下列事宜的資料：兩間電力公司在2012年的實際回報率，以及在2013年實施擬議電費增幅後的估計回報率；及 (e) 在發電燃料組合中，本港以核能源、天然氣及煤發電分別佔50%、40%及10%；按此基礎計算，提供兩間電力公司的燃料成本增幅。 委員要求政府當局及中華電力有限公司就下列在會議席上獲通過的議案提供書面回應 —— "對於中電第二年提出高於通脹的電費加幅，本委員會表示無法接受，促請政府當局必須督促中電應本着其公共事業負有的社會責任，盡力透過各種方式，包括：調節燃料價條款賬及電費穩定基金結餘，把 2013 年的電費調整幅度壓低，以減輕廣大市民的經濟負擔。同時，政府亦應趁着明年與兩電展開《管制計劃協議》的中期檢討時，要求兩電擴大「電費穩定基金」的資金來源，例如把電力公司若干地產發展收益撥入該基金，以紓緩電費的上升壓力。"	