

2013年1月28日

立法會經濟發展事務委員會

運輸及房屋局局長的發言稿

主席：

政府致力鞏固香港作為國際航空和航運中心以及區域物流樞紐的地位。今日我會就政府有關推動香港航空、航運及物流業發展的政策措施，作出簡介。

航空

在航空運輸方面，我們會繼續提升香港國際機場的設施，以滿足未來的航空交通需求。機場管理局正落實機場中場範圍發展計劃，包括興建新客運廊、20個停機位及旅客捷運系統等設施，預計在二〇一五年年中完成，以應付至二〇二〇年的航空交通客貨量的需求。另外，新空運貨站將於下個月開

始分階段投入服務，以進一步提升機場貨物處理量。為配合中期發展策略，機管局亦會在西停機坪加建 16 個停機位，並將於二〇一四年年底前分兩階段完成。而民航處的新航空交通管制中心預計在二〇一四年第二季投入服務。

就機場的長遠發展方面，政府已於二〇一二年三月原則上同意三跑道方案，而機管局已在去年開展了三跑道方案的規劃工作，當中包括環境影響評估，預計環評需時約兩年完成。我們和機管局會在規劃過程中聯繫各持份者，諮詢他們的意見，了解他們所關心的問題。

我們會繼續積極地尋求擴大香港與民航夥伴的雙邊民航安排。我們於二〇一二年內與八個民航夥伴，即內地、盧森堡、印度、哈薩克斯坦、蒙古、俄羅斯、大韓民國及沙特阿拉伯，檢討並擴大了有關的民航安排，亦與一個新的民航夥伴，即塞舌爾共和國，完成民航談判，並草簽了民航協定，為支持民航業的增長和發展方面提供基礎。香港最新的

已簽訂雙邊民航安排的民航夥伴共有 61 個國家和地區。

航運、港口發展及物流

在港口和航運發展方面，我們配合國家「十二·五」規劃對香港作為國際航運中心的支持，充分發揮香港的優勢，繼續推動航運業的發展，目標是強化香港航運服務業的群組效應和作用，向高增值的航運服務業進發。

行政長官在《施政報告》中宣布成立經濟發展委員會，下設航運業小組，向政府提出有關航運業發展的具體建議。我們會因應小組的成立，以及參考兩項有關港口和航運發展的顧問研究的結果，即《香港港口發展策略 2030 研究》及《提升香港作為國際航運中心地位》的研究，全面檢視現時支持航運和港口物流發展的政策配套和組織架構，務求更有效地推動行業的長遠發展和提升香港作為航運中心的地位，當中涉及運輸及房屋局和海事處的架構

檢討，和三個主要諮詢機構，即香港航運發展局、香港港口發展局和香港物流發展局的職能檢討。

與此同時，我們會繼續在基建、推廣及人才培訓這幾方面，支援業界的持續發展。在港口基建方面，我們稍後會提交給這個委員會考慮一項撥款申請，把葵青貨櫃港池及其進港航道的水深由現時 15 米挖至 17 米，令新一代特大貨櫃船可以在任何時間進出我們的貨櫃碼頭，希望屆時會得到本委員會的支持。

我們正進行在青衣西南部發展十號貨櫃碼頭的初步可行性研究及《香港港口發展策略 2030 研究》；兩項研究預計於未來數月內完成，我們會因應研究結果、全球及本地經濟狀況、港口業的表現，及持份者的意見等，決定是否需要興建十號貨櫃碼頭。

在物流發展方面，物流業受惠於香港的自由港政策、便利的通關措施、頻繁且覆蓋廣泛的對外交

通網絡等優勢，現正持續朝向提供高增值物流服務的方向發展。隨著亞太區的製造業供應鏈進一步整合，和區內的消費市場逐漸發展，香港的物流業將有更多作為區域分銷中心的商機。為配合這個發展趨勢，除了在過去推出兩幅位於青衣的土地外，我們計劃於今年年初以公開招標形式推出另一幅，即第三幅，位於青衣、佔地 2.1 公頃的長期用地，供興建現代化物流設施之用，同時，我們會繼續在其他地區物色合適土地作物流發展用途。

總結

主席，上述各項重要措施，對推動香港的航空、航運及物流業發展極具策略作用，會大大提高香港的對外聯繫，配合產業提升。今天我們主要簡介各個主要項目，稍後我們會就具體計劃及一些有關的事項再回來這事務委員會，聽取各位議員的意見。多謝各位。