

CB(1)1771/12-13(03)

意見書

基於南丫島海難事件中，
瞭解其中主因，兩船主大意所至；
同時航速快，一剎那就發生意外，
故本會提議船速超10海哩之載客船，
應增加扶助船主(幫舫)一名
以協助駕駛者“睇頭”提高警覺。



香港機動漁船船東協進會

名譽顧問：張錦義先生

9-9-2013.