

海上業界聯席會議

載客船關注小組

致：香港立法會
 經濟發展事務委員會
 林健鋒主席及各委員

敬啟者：

有關：提升海上安全及載客船隻安全的措施

月前，海事處與業界透過《本地船隻諮詢委員會》及其轄下的小組委員會先後舉行多次會議，就各項短、中、長期改善措施進行討論。整體而言，業界普遍認同有需要提升載客船隻的安全和加強海上航行安全的措施。無奈，對實際執行相關措施，業界面對很大的壓力和憂慮。當中，還有些措施在實際運作上是不可行，甚至在短時間內是無法落實的「未成熟」措施。當局如匆匆落實，草率定下施行時間，不只會對業界造成困擾，更重要是所實行的措施沒有真正有效改善海上安全，對公眾無所裨益。。

在芸芸「未成熟」的措施中，本小組必須強調，其核心問題絕不是業界不顧公眾安全而盲目反對，實在是由於現時市場上人力資源匱乏，缺乏專業的正規培訓，更甚者，這根本問題亦沒有可能在短時間內解決。現將海事處擬推行關乎人力資源的措施歸納如下並闡述其難以實行的原因讓各委員及公眾有清晰的掌握。

(一) 海事處擬推行關乎人力資源的措施

甲、 檢討對本地載客船隻的最低配員要求(短期措施)：根據《本地船隻檢驗工作小組委員會》2013年5月30日(第十八次會議)會議文件5/2013號“渡輪及小輪最低安全船員人數”，當中的26艘載客船隻要求一年內要增加船員，合共40人。

乙、 規管本地載客船船員作息安排(中長期措施)：海事處建議應讓船員在連續執勤六小時後休息最少30分鐘以及在一更24小時內的總累積執勤時間應以13小時為上限。

海上業界聯席會議

載客船關注小組

目前，願意投入海上業界的整體人力資源已經嚴重短缺，而船員及從業員年紀已經老化。而當中亦必須給予不少於三至五年的時間解決。根據 2012 年的人力資源調查，年屆 56 歲或以上的船長已經超過 250 多人。由於目前船員人手已嚴重短缺，基本上已經無法再招聘合資格的人士擔當船長一職。以渡輪公司訓練一個船長為例，由入職計算，由於需累積一定的航海時間及實際操作時間方可申請各級別的營業船執照試。因此，由營業船三級執照到可以獲得營業船一級執照，假設所有考試都一次過合格，最快仍需要 5 年時間方可取得營業船一級執照，並獲得可成為渡輪船長的資格。然而，考獲渡輪船長資格的船長，還需額外再進行兩年的船長訓練，並達到相關操作及管理要求方可以正式擔當一船之長——船長的工作。因此，渡輪公司訓練一個合資格的船長差不多需要 7 至 8 年的時間。

青黃不接的問題已迫在眉睫，更甚者是已經出現接班斷層，而這問題絕不是以金錢支援業界便可短時間內解決的事情，必須藉充足的培訓訓練接班人並借此提升新一代從業員的應變能力。

可惜的是，過去政府沒有投入社會資源培育本地船員，自 2007 年起，已沒有適合本地船員就讀的課程，甚至現時海事處擬要求載客船須安裝的雷達及 AIS 設備，在過去 5 年所開辦的相關訓練課程亦寥寥無幾，試問硬推這些措施，成效可有多少？政府如不正視這個核心問題，盡快落實長遠的人力資源規劃及培育計劃以採取補救措施培養足夠人材，填補所需。相信 2 至 3 年後，渡輪服務將因為人手缺乏而要大幅刪減班次甚至停辦。屆時，必定對市民大眾帶來嚴重的影響！

在這段過渡期，先從開辦更多適合本地海上業界從業員就讀的課程，較之強迫業界於短期間增添人手更見務實及可行。

此外，業界對於海事處（一）擬規定載客超過 100 人的船隻裝船舶自動識別系統（AIS）；避碰雷達和甚高頻無線電；和（二）載有 200 名乘客的船隻加添建駕駛室內裝設閉路電視或錄音設備，以記錄駕駛室的活動及狀況這兩項措施，在

海上業界聯席會議

載客船關注小組

嚴重缺乏使用 AIS 及雷達的專業培訓下，如何達至真正改善海上安全的效用；以及閉路電視及錄音設備所涉及的船員私隱並過份監控所帶來的心理壓力，實令業界難以遵循。

『載客船關注小組』共有 42 名成員，涵蓋九成以上全港渡輪、街渡、小輪及出租遊樂船營運載客船的經營者。成員一致認為，本港的海上安全處於理想水平，稱得上『香港坐船，十分安全』。根據海事處的資料，有關渡輪、小輪和街渡相撞個案，在 2007 年至 2010 年間每年有 10 宗或以下，相對有超過 40 萬船次進出本港水域，意外率屬於較低。此亦可在海事處於本年 7 月 22 日提交給 貴會的討論文件(第五頁第 12 項)中引證，「……以每海里發生意外的人數而言，在香港港口乘船是安全的。」。去年發生的南丫撞船事故，實屬一宗非常罕見的意外，若單純因此個別事件而否定行之已久的本地船舶安全規範及既有的安全設備，蔑視多年來的安全紀錄，這未免完全抹殺了業界多年來的努力。

在此，希望各委員能夠明察秋毫，重新檢視在缺乏充足技術及配套的支援下推出這些改善措施可發揮的安全作用，尤其是針對人力資源市場缺乏人才及正統和專業的培訓，切勿為提高安全為理由，推行一些根本未能把意外風險降低的措施，扼殺本港的海上經濟和從業員的生計。

主任：溫子傑 謹啟
載客船關注小組
(海上業界聯席會議 轄下小組)

2013 年 9 月 12 日

海上業界聯席會議

載客船關注小組

載客船關注小組成員名單，共42個

港九電船拖輪商會	新世界第一渡輪服務有限公司
坪洲街渡有限公司	香港貨船業總商會
海上遊覽業聯會	天星小輪有限公司
愉景灣航運服務有限公司	珀麗灣客運有限公司
翠華船務(香港)有限公司	趣逸有限公司
富裕小輪有限公司	珊瑚海船務有限公司
香港仔小輪有限公司	潤利海事控股有限公司
宇航海事服務有限公司	溢發小輪公司
裕發海事服務有限公司	神話船務有限公司
海佑船務有限公司	逍遙遊公司
利時電船有限公司	大基海事有限公司
洪泰電船公司	名利電船公司
利和公司	鴻利電船公司
強記電船公司	富達船務運輸有限公司
永業船務運輸有限公司	海譽物流有限公司
聲威遊河電船公司	日昇船廠有限公司
萬豐遊艇廠有限公司	標準遊艇代理有限公司
維京遊艇有限公司	銀禧國際旅遊有限公司
鷹洋船務有限公司	迦信船務公司
富達客運有限公司	屯門船務有限公司
瀛龍發展有限公司	明豐船務管理有限公司