

致：立法會經濟發展事務委員會
林健鋒主席及各委員

敬啟者：本人梁日昇，是代表『日昇船廠有限公司』發言，本人關注水面人手短缺的問題。

以本人的船廠為例，一直受到維修技術人員招聘不足問題困擾。市場上技術人員短缺，欠缺新人入行，技術人員人口老化，再加長船上人才流失也是我們面對的困局。而船廠長期人手不足，導致延遲船隻維修、年檢所需時間，並帶來連鎖反應是縮短船隻的營運周期，對於渡輪來說有機會造成班次緊張，對於其他水面營運公司也造成一定運作影響。再者，部份行家的由於人手嚴重不足，船廠被迫聘用半技術的工人，又或良莠不齊的工人，有機會影響提供的船隻維修質素，甚至影響船隻航行安全。

可悲的是，這不獨發生在船廠身上，也是普遍水面的實況。日前，與一位擁有兩艘營業船的船東閒談，他表示原本聘有六個船員，而上兩個月已經有兩個離職，到現在還未能聘用到船員，船隻開航也是問題，意興闌珊，盟生結業的念頭。

人手不足的問題，隨著近年多項海事工程的開展，如港珠澳大橋工程、中環灣仔繞道工程等，進一步對水面業界造成巨大的人手壓力。在過去一年間，不少人手已被高工資吸引，投入海事工程或相關航業內。由於此類工程提供的工作只屬過度性，一般為期只有三至五年不等，故有關工程的承辦商以高薪吸納行內的人手，以達至於指定時間完成其工程的目標。使我們人手已嚴重緊抽的情況，更雪上加霜。

香港作為航運港，一系列的港口服務配套：包括拖船、領港船、實運油船、運作船、接駁船、小輪、港口管理、航運管理等等，實在不可缺一。但是，以目前業內的人力資源出現嚴重青黃不接及斷層的情況下，如政府不正視迫在眉睫的情況，把這個核心問題投閒置散，硬推不成熟的措施，最終，渡輪航線被迫減少服務，船公司因人手不足已被迫結業。這不但會削弱香港作為航運港的角色，就算民生也會受到莫大的影響，多謝各位！

日昇船廠有限公司
梁日昇
2013年9月17日