



富裕小輪有限公司  
Fortune Ferry Company Limited

North Point East, Passenger Pier East Berth, North Point, Hong Kong.  
香港北角渡輪碼頭(東) Tel : (852) 2994 8155 Fax : (852) 2565 8683

## 發言稿

本人陳錦洪，是代表『富裕小輪有限公司』發言。

根據現行的驗船及發牌制度，本地載客超過 12 人或以上的船隻，已定為第 I 等船隻，並列為高風險船隻，已有完善及嚴緊的檢船周期制度，行之有效。不明白自『南丫海難』發生後，海事處排山倒海急就章推出多項措施，包括：抽查所有本地載客船有關水密門的完整性及檢查成人、兒童救生衣的法定數量要求，做法似是交足戲給廣大市民，表白重視船隻的安全，但令全港市民錯覺現有載客船的安全配備有所不足。本公司一直認為保障乘客安全是非常重要的及對任何改善船隻有真正效用的措施，是會接納。

就海事處建議船長要定期作身體檢查一事。大部份渡輪公司在船長入職時，已有身體檢查；另船長考取執照證明書時，已通過驗眼測試。加上按現時條例船長在 65 歲續牌時要出示驗眼報告，本人認為現行措施已夠足夠。

另在『南丫海難』發生後，海事處迅速與『海事訓練學院』開辦為數多期的『一天本地船舶船長複修課程』，讓船長重溫，避免船舶碰撞和出現緊迫局面，並利用船舶操控模擬系統，模擬對頭及交叉相遇局面，應該採取適當的避碰行動。這樣有實用的短期課程，值得一讚。

另一方面，本人與渡輪船員亦有參與去年 11 月由『海上業界聯席會議』籌辦的『海上安全論壇』，由『海事訓練學院』楊船長及資深海事律師主講，讓業界集思廣益，防患之未然，得益良多。

最後，本人強調『香港坐船，十分安全』，多謝各位！

陳錦洪

2013 年 9 月 17 日