



香港中區立法會道一號
立法會綜合大樓
立法會環境事務委員會主席
何秀蘭議員

何主席：

邀請商務及經濟發展局局長蘇錦樑出席會議
解釋當局在立法泊岸轉油及啟德郵輪碼頭減排設施的角色和責任

自啟德郵輪碼頭(下稱碼頭)於上月啟用後，本港空氣質素、全港市民健康均受郵輪排放的空氣污染物影響，主事碼頭運作(尤其安裝減排設施)的商務及經濟發展局局長蘇錦樑卻「逃去無蹤」，不但未有參與強制郵輪泊岸轉油的立法工作，而且在安裝岸上供電設施上「嘆慢板」一遲至 2014 年才完成技術可行性研究。由此可見，特區政府顯然沒有決心和誠意推行針對性措施，減少訪港郵輪造成的空氣污染。

就此，香港地球之友和健康空氣行動建議 閣下邀請蘇局長出席於 2013 年 7 月 22 日(一)舉行的環境事務委員會，與委員就議程「立法規管遠洋船在香港水域泊岸轉油」和其他相關減排措施交換意見、向立法會和社會解釋推行相關減排措施的進度(尤其在立法泊岸轉油前有甚麼過渡性措施，例如加強推動自願轉油等)，以及說明環境局和商務及經濟發展局在碼頭減排措施上分別承擔甚麼責任。

泊岸轉油的立法工作由環境局負責，實質操作及監察則屬商務及經濟發展局政策範圍，而商務及經濟發展局的政策範疇亦包括安裝岸電及規管船舶使用的燃油種類等。因此，香港地球之友和健康空氣行動相信，蘇局長的「回歸」有助清楚說明兩個政府部門如何有效分工，及讓委員深入討論和向特區政府提出意見，藉以推行各項減排措施，保障公眾健康。

如有任何查詢，請致電 3184 1509 與香港地球之友高級環境事務主任周月翔聯絡，或致電 3971 0106 與健康空氣行動成員 Anthony Ko 聯絡。

謝謝 閣下對此事的垂注。

香港地球之友 健康空氣行動

2013 年 7 月 15 日

副本送：立法會經濟發展事務委員會主席林健鋒議員