



范國威 立法會議員辦事處

Office of Hon Gary FAN Kwok-wai, Member of Legislative Council

覆函/回電請註明本處檔號：GF-LC-2013-0047(T)

郵寄及傳真 (2897 0254)

香港中區
立法會道 1 號
立法會綜合大樓 712 室
經濟發展事務委員會主席
林健鋒議員, GBS, JP

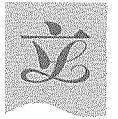
林主席：

要求跟進民航處新大樓招標及延誤落成事件

民航處曾在 2007 年 11 月 26 日立法會經濟發展事務委員會上，就其在機場島興建民航處新總部及更換航空交通管制(空管)系統一事向 貴事務委員會提交文件，並在會議上作出討論。其後民航處更在 2008 年 1 月 11 日向立法會工務小組申請 19 億 9,700 萬元撥款並獲得通過。

新大樓原計畫 2008 年 9 月動工，並於在 2011 年 12 月竣工。結果大樓工程延誤至本年 5 月才落成，而大樓的空管系統更未完成測試，預計最快在明年下半年才完成測試及驗收。民航處接受傳媒查詢時指出因新總部大樓首次招標時因三份標書都未符合要求，需要重新招標，令工程延遲三至四個月。

然而，有民航處員工和已離職人士向本人提供資料，指出新空管中心並非因建築物延誤落成而延誤開幕，反而是因為採購空管雷達系統時出錯，購入不合格的雷達系統而致，更有報導指同使用同類雷達系統的印度機場，曾在半年內五次雷達失效。此外，民航處更在公眾不知情的情況下額外支付 7000 萬元予雷達生產商解決有關缺陷。本人雖然不是本事務委員會委員，但對有關事件極為關注，若事件屬實，勢必影響香港航空交通安全，每日影響過萬名市民和旅客。本人希望 主席能夠在 7 月 22 日的經濟發展事務委員會上討論有關問題，並邀請運輸及房屋局及民航處有關官員出席，以釋除市民的疑慮。



范國威 立法會議員辦事處

Office of Hon Gary FAN Kwok-wai, Member of Legislative Council

本人希望政府有關當局解答以下問題：

1. 招標過程中有關標書的計分方法有否曾被更改，最後中標的空管/雷達系統生產商的標書是否符合所有最新技術及航空安全要求；
2. 交代購買有關新空管/雷達系統過程中有否參考過其它地區機場的意見和使用經驗；
3. 決定購買新雷達系統(Autotracs)的負責人；
4. 民航處何時決定支付七千萬去改善並未使用的新雷達系統；
5. 交代是民航處或是雷達系統生產商(Raytheon) 提出要額外支付 7000 萬去改善並未使用的新雷達系統；
6. 民航處如何評估額外支付 7000 萬去改善新雷達系統是合適的，而加上該 7000 萬後，有關工程的價錢是否高於其它落標者；
7. 額外支付的七千萬是用作提升那項雷達的技術？而該項技術是否現時已在杜拜和新德里機場中使用，並證實是安全和有效的；
8. 如果新雷達系統沒有作有關技術的提升，是否不能安全使用？為何招標時沒有要求添加有關技術？
9. 民航處購入新雷達系統前是否得悉新雷達系統會有技術缺陷；
10. 新雷達系統是否符合國際最先進的標準，若符合，有否第三方機構認證；
11. 新雷達系統最高每小時可處理多少班航班？比現時使用的系統有什麼技術提升？
12. 現時估計新雷達系統何時完成所有改善工程，並交代新系統使用日期；
13. 交代雷達系統生產商(Raytheon) 是否延誤提交有關雷達系統，原竣工日期為何時？若有延誤，有何罰則？若沒有罰則，請解釋之？
14. 新民航處大樓及有關空管/雷達系統在簽署合同後，總共增加了多少開支，並交代有關開支的詳情；
15. 其它空管系統組成部分有沒有延誤？若有，請交代有關詳情。



范國威 立法會議員辦事處

Office of Hon Gary FAN Kwok-wai, Member of Legislative Council

如有任何垂詢，歡迎致電 2670 8833 與本人或本辦事處職員劉先生聯絡。
有勞之處，不勝銘感！

有勞之處，不勝銘感！



立法會議員
范國威

2013年7月9日

副本送：經濟發展事務委員會秘書 總議會秘書 5 羅英偉先生 (傳真：2869 6794)