

的士、小巴權益關注大聯盟 (註冊社團)

聯絡處：深水埗元州街340號2字D室 電話：27200072 傳真：27865770

公共小巴業是最低工資之重災區！

自最低工資訂定為28元後，打擊了那些保安、清潔、飲食、建築等行業內之個別吸血鬼老板外！亦殃及公共小巴及車輛維修業。

本人強調，是贊成有最低工資的輕微調整！若問為什麼會有影響呢？因為專線小巴經營成本及收費，是由運輸署監管的。專線小巴競投時，競投者都會將經營成本擠壓，所以司機人工不高，月入約有萬元。

自從「最低工資」實施後，保安、清潔等行業從業者，已動輒也有萬元收入，與小巴月入相差不遠，還有幾個司機肯冒着，若偶犯過失！便要損失3萬元按金，甚至有機會坐監，做小巴司機呢？紅巴亦因遍地禁區，更被鐵路、巴士侵蝕客源！所以現時公共小巴現有大量司機空缺。

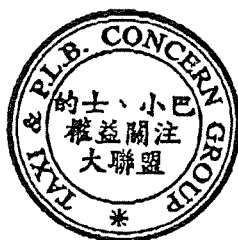
可能有人問，可以加人工解決！成本增加就要加車費！但却被區議會反對！使無法加人工。因為區議員們爲了選票，凡是要減車者，反！凡是要加價者，反！最好的是車輛一架接一架在眼前等候，絕不能減縮班次，車費最好免費乘搭！若能這樣，就可以向居民報告是「成功爭取」了。

本人謹希望各黨派、政團及議員，要平衡整體利益，莫自私自利不顧他人利益！合情合理地爲弱勢社群爭取權益。 此致

立法會人力事務委員會 李卓人主席 暨 委員

聯絡電話：

2012年11月15日



主席：黎銘洪謹上