



入境事務處 推行新出入境管制系統

簡報內容

- 1) 撮要
- 2) 背景
- 3) 建議
- 4) 財政影響
- 5) 推行時間表



撮要

新出入境管制系統 (ICONS)

- 維持及提升運作能力，配合未來發展
 - 更換日趨過時系統
 - 優化e-道服務〔包括增加e-道及擴展e-道服務對象〕
 - 整合系統結構及資源
 - 加強業務程序自動化



3

背景資料

第三代資訊系統策略檢討 (ISS-3)

- 2011年11月 (保安事務委員會):
新資訊科技基建設施
(2011年12月獲財委會撥款推行)
- 2012年12月 (保安事務委員會):
新出入境管制系統



4

背景資料

新出入境管制系統可行性研究

- 2012年7月完成
- 現有系統情況
 - 日趨過時
 - 處理容量將飽和
 - 未能應付持續增長旅客量 [過去五年，訪客每年平均增長率為10.76%，內地訪客更高達16.61%]
 - 未能配合新管制站發展



5

建議

引入先進科技

- 整合現有四個與管制站相關的應用系統，提升效率
- 採用雲端運算及虛擬化技術，增強應變能力
- 迎合電子旅行證件普及化，引進先進生物特徵認證技術，加強保安



6

建議

優化e-道服務

- 新增100多條多功能e-道
- 提升現有的430多條e-道為多功能e-道
- 引入面容識別技術作身份認證
- 為持電子旅行證件訪客推行免登記e-道離境服務

減輕增加人手壓力

- 推行新系統可節省及避免增聘相關人手
 - 2016-17年度 - 176個職位 (\$7,014萬)
 - 2020-21年度 - 426個職位 (\$2.28億)



7

財政影響

開支	(億元)
非經常開支 (2013/14至2016/17年度)	9.12
非經常員工開支(2013/14至2016/17年度)	0.86
經常開支(2015/16至2020/21年度)	9.06
經常員工開支(2016/17至2020/21年度)	2.92
開支總額	21.96
節省成本及減免開支	(億元)
經常節省成本 (2016/17至2020/21年度)	6.95
經常減免開支(2016/17至2020/21年度)	8.61
非經常減免開支	7.66
節省成本及減免開支總額	23.22



* 本項目預計於 2019/20年度可達收支平衡

8

推行時間表

工作	推行日期
向立法會保安事務委員會尋求支持	2012年12月
向立法會財務委員會申請撥款	2013年年初
招標	2013年4月至2014年2月
系統分析及設計	2014年3月至8月
發展及測試系統	2014年9月至2015年5月
用戶驗收測試	2015年6月至11月
場地準備	2015年9月至11月
系統啟用（分階段進行）	2015年12月至2016年6月



9

謝謝!



10