

立法會

Legislative Council

立法會CB(1)95/12-13號文件
(此份會議紀要業經主席核正)

檔 號： CB1/PL/TP/1

交通事務委員會會議紀要

日 期： 2012年10月16日(星期二)
時 間： 下午3時
地 點： 立法會綜合大樓會議室1

出席委員： 陳鑑林議員, SBS, JP(主席)
范國威議員(副主席)
李卓人議員
涂謹申議員
王國興議員, MH
林健鋒議員, GBS, JP
湯家驊議員, SC
陳克勤議員, JP
葉劉淑儀議員, GBS, JP
梁國雄議員
陳偉業議員
田北辰議員, BBS, JP
吳亮星議員, SBS, JP
易志明議員
胡志偉議員, MH
陳恒鑾議員
郭家麒議員
葛珮帆議員, JP
潘兆平議員, BBS, MH
鄧家彪議員
盧偉國議員, BBS, MH, JP
鍾國斌議員
謝偉銓議員

其他出席議員： 葉國謙議員, GBS, JP

列席秘書 : 總議會秘書(1)4
司徒少華女士

列席職員 : 助理秘書長1
劉國昌先生

總議會秘書(1)2
劉素儀女士

高級議會秘書(1)2
伍美詩女士

議會秘書(1)2
鄭慶鴻先生

高級議會事務助理(1)2
林瑞萍小姐

議會事務助理(1)2
廖小妮女士

議會事務助理(1)4
陳瑞玲女士

經辦人／部門

I 選舉正副主席

選舉主席

在出席會議的委員中排名最先的李卓人議員主持2012-2013年度會期事務委員會主席的選舉。李卓人議員請委員提名事務委員會主席的人選。陳恒鎮議員提名陳鑑林議員，該項提名獲林健鋒議員附議。陳鑑林議員接受提名。李卓人議員請委員提名其他人選。

2. 范國威議員提名當時尚未出席會議的郭家麒議員，並表示郭家麒議員已表明接受提名。該項

提名獲涂謹申議員附議。李卓人議員請委員提名其他人選。

3. 由於並無其他提名，李卓人議員宣布以不記名的方式進行投票。在所有委員投票後，李卓人議員邀請提名兩名候選人的陳恒鏞議員及范國威議員監察點票工作。

4. 李卓人議員宣布分別有13名及6名委員投票予陳鑑林議員及郭家麒議員。李卓人議員宣布陳鑑林議員當選為2012-2013年度會期交通事務委員會主席。陳議員繼而接手主持會議。

選舉副主席

5. 主席請委員提名2012-2013年度會期事務委員會副主席人選。郭家麒議員提名范國威議員，該項提名獲李卓人議員附議。范國威議員接受提名。

6. 由於並無其他提名，主席宣布范國威議員當選2012-2013年度會期的交通事務委員會副主席。

II 2012-2013年度會期的會議日期

7. 委員同意，事務委員會每月的例會將於每月第三個星期五上午10時45分舉行，但2012年12月及2013年2月和5月的例會除外。有關例會建議分別於2012年12月14日、2013年2月22日及2013年5月24日上午10時45分舉行。建議的會議日期表已於會議席上提交。

8. 田北辰議員指出，2013年2月22日及2013年5月24日舉行的會議可能與司法及法律事務委員會的例會撞期。秘書承諾就此事與司法及法律事務委員會秘書聯絡。

秘書

(會後補註：截至2012年10月18日為止，司法及法律事務委員會的會議日期尚未確定。交通事務委員會的會議日期表已於

2012年10月18日隨立法會CB(1)52/12-13號文件發出。)

III 下次會議的討論事項

9. 委員察悉由秘書處擬備並在會議席上提交的"建議研究的事項一覽表"及"跟進行動一覽表"。

(會後補註："建議研究的事項一覽表"及"跟進行動一覽表"已於2012年10月17日隨立法會CB(1)45/12-13(01)號文件及立法會CB(1)45/12-13(02)號文件發出。)

下次例會

10. 委員察悉，政府當局未有提出任何事項在2012年10月份討論。委員同意在2012年11月16日上午10時45分的例會討論以下事項——

(a) "人人暢道通行"計劃一在公共行人天橋、高架行人道和行人隧道提供無障礙通道設施；

(b) 屯門公路巴士轉乘站；及

(c) 屯門公路市中心段交通改善工程。

在2012年10月舉行的特別會議

11. 主席表示，政府當局現正進行諮詢活動，邀請市民在2012年10月31日或之前就檢討香港鐵路有限公司(下稱"港鐵公司")的票價調整機制提出意見。政府當局建議事務委員會考慮舉行公聽會，聽取市民對此課題的意見。鄧家彪議員及郭家麒議員認為，供市民就檢討票價調整機制事宜發表意見的諮詢期過短，並促請政府當局考慮延長諮詢期。

12. 委員同意盡早(最好在2012年10月底前)舉行特別會議，收集團體代表對此事的意見。

(會後補註：秘書處已安排於2012年10月30日上午9時30分舉行特別會議。)

建議在日後會議上討論的事項

13. 郭家麒議員指出，九龍巴士(一九三三)有限公司(下稱"九巴")最近表示有意申請加價，並提及其巴士重組計劃。他認為事務委員會應盡快與政府當局和九巴討論有關事宜。田北辰議員、胡志偉議員及易志明議員贊同郭議員的意見。

14. 易志明議員認為，事務委員會應先討論九巴的巴士重組計劃。他表示，只要成功重組乘客量偏低的巴士路線，便可改善九巴的財務可行性，紓緩加價壓力。他補充，政府當局曾於1997年進行第三次整體運輸研究，鑒於多年以來人口和交通模式的轉變，他認為政府當局應進行第四次整體運輸研究。

15. 王國興議員希望政府當局盡快向委員匯報使三條過海隧道車流量合理化的工作進展。他亦關注社會福利署的交通意外傷亡援助計劃(下稱"援助計劃")所提供的援助只適用於涉及陸路運輸的交通意外，涉及海上運輸的意外(例如最近在南丫島附近發生的撞船意外)並不包括在內。他認為政府當局應檢討該項援助計劃的援助範圍。

16. 鄧家彪議員提及"建議研究的事項一覽表"內第11項有關規管的士按錶收費的事宜，他要求將此事與的士加價申請及建議引入的士燃氣附加費的機制一併討論。

17. 陳恒鎮議員提及"建議研究的事項一覽表"內第10項有關離島渡輪服務的事宜，他認為事務委員會在會議上討論此事項時，應同時討論有關離島渡輪服務的安全事宜，並應盡快就此進行討論。

18. 胡志偉議員認為，政府當局應制訂政策，在本港推廣使用單車作為交通工具。他認為此事應與"建議研究的事項一覽表"內第8項有關"騎單車的安全事宜及香港新市鎮單車徑網絡及停泊設施的

顧問研究的事宜"或第9項有關"香港電動及綠色運輸工具的發展"的事宜一併討論。

鐵路服務

19. 田北辰議員認為，政府當局應向事務委員會匯報興建北環線計劃的進展情況。他亦建議事務委員會討論如何使輕便鐵路服務更能滿足屯門居民日益增加的交通需求。

20. 陳恒鑌議員指出，除北環線外，尚有其他鐵路項目，例如屯門至荃灣沿海鐵路(屯荃鐵路)及港深西部快速軌道。他認為事務委員會亦應監察這些鐵路項目的進展情況。

21. 主席表示，事務委員會曾自2000-2001年度會期起成立鐵路事宜小組委員會(下稱"小組委員會")，以監察有關策劃及推行新鐵路項目和現有鐵路的運作事宜。若委員同意於2012-2013年度會期再成立小組委員會，上述事宜可於小組委員會會議上討論。至於對北環線建造計劃的關注，主席認為可請政府當局向小組委員會提供文件，闡述該計劃的進展情況。

22. 陳偉業議員認為應盡快成立小組委員會，及趕快召開會議討論有關的鐵路服務事宜。主席表示，他會就成立該小組委員會事宜與秘書聯絡。

工作計劃會議

23. 主席表示，他和副主席將於短期內與運輸及房屋局局長會晤，討論事務委員會的年度工作計劃。屆時亦會與運輸及房屋局局長討論委員提出的各項建議。

24. 議事完畢，會議於下午3時30分結束。

立法會秘書處
議會事務部1
2012年10月31日