



Our Bus Terminal 尖碼之聲

九龍樂富邨樂東樓地下 F1 室
Room F1, Lok Tung House, Lok Fu Estate, Kowloon

致：各傳媒機構

聲明：回應《東方日報》2012-12-27 報導關尖沙咀旅遊巴士泊位不足事宜

本會在過去四年不單關注尖沙咀碼頭巴士總站的去留，並同時跟進因為拆站計劃引發出地區內的旅遊交通規劃問題。其中區內旅遊巴士泊車位不足及多個必須予遊客上落車地點的禁區問題仍未解決，本會仍在跟進當中。

就有關今日(2012年12月27日)《東方日報》投訴版標題「尖沙咀景點 旅巴通街泊」的報導，指區內缺乏足夠旅遊巴士泊位導致旅遊巴士「周街泊」的情況，「食飯都要係車度食，人有三急都係搵個空樽解決」早於2010年8月22日及23日有多個傳媒作出報導。本會得嚴正指出經過多年的跟進，當局根本無認真處理和解決問題。另外，報導引述運輸署發言人表示「尖沙咀區現有約八十個旅遊巴士泊位，路旁咪錶泊位及室內泊車位各約佔一半」，本會得指出有關內容存在失實及誤導：

根據本會的記錄，區內目前僅得 41 個半小時錶位分佈於區內街道，的確佔「八十個泊位」的半數。但近年在金馬倫道 40-42 號增加兩個及加連威老道 64 號增加兩個錶位、與及漆咸道南北行近訊號山公園的四個泊位恢復使用，是本會在 2010 年 12 月 21 日提交予特區政府的《爭取保留尖沙咀碼頭巴士總站 尖沙咀交通及旅遊規劃研究》報告書提出的建議。至於「室內」泊位在哪裡？區內的酒店的所謂停車場根本只予旅遊巴士上落客而不准泊車，我們要求運輸署收回有關言論。旅遊交通規劃問題更是要予以遊客上落車的路段是禁區，當局至今不單未有處理，警方更經常作出驅趕甚至檢控，嚴重影響遊客接待服務質素。我們曾經透過尖沙咀警民關係科要求約見西九龍交通部商討處理有關問題，但遭到有關方面拒絕。

前述的報告書內提出逾四十項重組地區內的旅遊巴士泊車位及交通管理安排的建議，其中建議將使用率低、並於去年的審計署報告作出批評的尖東（麼地道）巴士總站改作旅遊巴士停車場，以能提供停泊約 30 輛旅遊巴士的空間，可是當局卻不得要領，而且不斷將專利巴士路線編入該總站但有關改動並非必要。

另一方面，報導提及油尖旺區議員關秀玲表示「問題存在已久，當局卻一直未有正視」，可是關秀玲在多





Our Bus Terminal 尖碼之聲

九龍樂富邨樂東樓地下 F1 室
Room F1, Lok Tung House, Lok Fu Estate, Kowloon

去最少提出兩項動議要取消錶位，包括今年 2 月 29 日提呈於 3 月 15 日油尖旺區議會交通事務委員會會議動議要求取消金巴利道及本會建議於金馬倫道增加的兩個泊位；及今年 8 月 13 日提呈於 9 月 6 日會議動議將酒店及食肆林立的麼地廣場劃為 24 小時禁區（如後頁附件）。關秀玲女士一邊廂就批評當局無解決泊位不足問題，另一邊廂就提出要取消泊位，本會現得公開譴責她講一套做一套，並呼籲她趁現在迷途知返，立即收回有關的動議。

就以上的情況，本會已於 11 月 20 日連同上述的報告書去信立法會交通事務委員會，要求關注並動議向當局進行質詢（[文件編號 CB\(1\)280/12-13\(02\)](#)）。在 12 月 14 日的委員會會議上，主席陳鑑林已責成運輸及房屋局盡快了解有關文件並表示會考慮在 2013 年 1 月 18 日的會議進行討論，本會理解議會程序有待回覆，但極力要求委員會能通過納入動議。

與此同時，本會促請當局盡快解決旅遊區缺乏泊位問題，保障從業員的基本生存權益和確保遊客接待服務質素。但如果當局依然冥頑不靈，本會不排除向各官員們送上膠樽或膠盆好讓他們「品嚐」用之作小解的滋味是如何。

謹啓

尖碼之聲

主席 陳嘉朗 及 發言人 林鴻達 代行

2012 年 12 月 27 日

抄送：立法會交通事務委員會

如對本聲明有任何查詢，可與本會發言人林鴻達先生聯絡，電話 [REDACTED]

油尖旺區議會
交通運輸委員會

有關尖沙咀區部份泊車位問題

背景

尖沙咀區交通繁忙，當中部份咪錶泊位的位置對交通阻塞及違例泊車造成極大的影響。運輸署早前於金巴利道及金馬倫道分別增設私家車及旅遊巴咪錶泊位，不但未能改善違例泊車問題，更對附近商戶構成嚴重影響。

本人曾於去年 6 月聯同警方及運輸署人員與君怡酒店就金巴利道增設 4 個私家車咪錶泊位事宜作出商討，要求在咪錶泊位位置劃上雙黃線，當時運輸署答應於同年 7 月將咪錶泊位取消，但現在已事隔半年，該處的咪錶泊位仍然存在，而且更加劇了該處違例泊車的問題。

另一方面，當局於增加金馬倫道 2 個旅遊巴咪錶泊位前，從未有向區議會、本人、附近大廈的法團及商戶作任何諮詢或知會，隨意將該處劃為旅遊巴咪錶泊位，商戶甚受影響，對此非常不滿。

提問及要求

1. 部門在過去有否收到有關該兩處咪錶泊位的投訴？包括該處違規泊車的投訴？
2. 要求部門盡快履行去年的承諾，取消金巴利道私家車咪錶泊位，並在該處劃雙黃線；
3. 要求部門取消金馬倫道 2 個旅遊巴咪錶泊位，恢復原有的交通安排。

文件提呈

請運輸署及警方代表解答。文件提呈於 2012 年 3 月 15 日油尖旺區議會交通運輸委員會會議討論。

提呈人：**關秀玲**
2012 年 2 月 29 日

油尖旺區議會
交通運輸委員會

要求尖東麼地廣場近半島中心門外劃上雙黃線

背景

尖東是繁忙的商業及遊客區，道路的車輛流量極高，其中麼地道麼地廣場尤甚。該處有商場、食肆及酒店，每天於該處上落客及卸貨頻繁，但現有的交通規劃未能配合，令該處交通經常阻塞，大量旅遊巴士於半島中心門外停泊，令隨後的車輛難以駛進迴旋處致交通嚴重擠塞；加上後面的車輛一直響號，造成噪音，對該處的商戶、市民及遊客構成滋擾。

提問及要求

1. 在過去一年內，當局有否接獲該處交通投訴？又有否採取行動跟進？
2. 要求於半島中心門外劃上雙黃線。

文件提呈

請運輸署及警方代表解答。文件提呈於 2012 年 9 月 6 日油尖旺區議會交通運輸委員會會議討論。

提呈人：**關秀玲**
2012 年 8 月 13 日

附件：相片 4 張 及 位置圖

相片 1



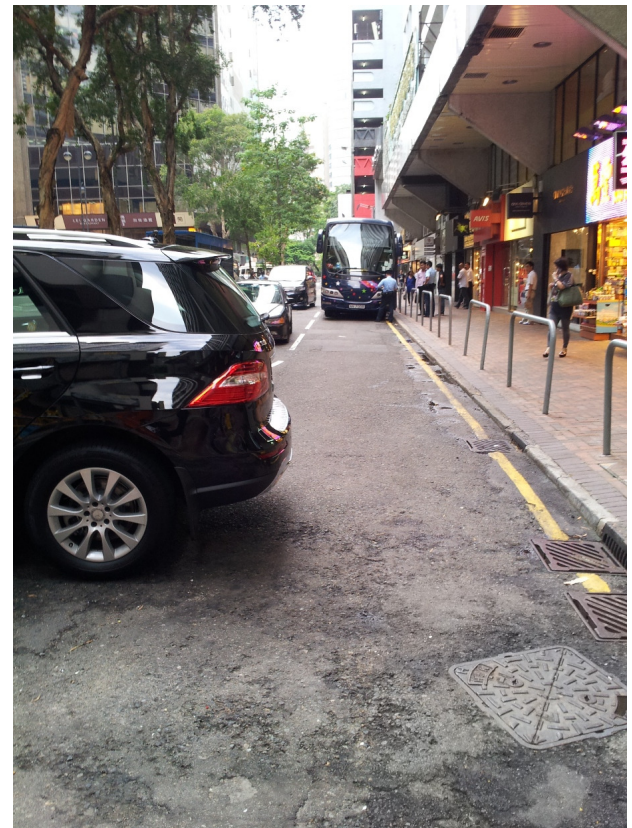
相片 2



相片 3



相片 4



建議畫上雙黃線的位置:



圖片來源: centamap