

香港特別行政區政府

The Government of the Hong Kong Special Administrative Region

政府總部
運輸及房屋局
運輸科
香港添馬添美道 2 號
政府總部東翼



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat

Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

檔號 OUR REF.: THB(T)CR 1/4652/00
檔號 YOUR REF.: CB1/PL/TP

電話 Tel. No.: 3509 8198
傳真 Fax No.: 3904 1774

傳真：2978 7569

香港中區立法會道 1 號
立法會綜合大樓
立法會秘書處
交通事務委員會
(經辦人：劉素儀女士)

劉女士：

立法會交通事務委員會
在二零一三年二月二十二日會議上通過的
有關“改善過海隧道交通流量分布的建議措施”的議案

立法會交通事務委員會於二零一三年二月二十二日的會議上討論政府提出的改善過海隧道交通流量分布的建議措施，並通過“促請政府研究興建第四條過海隧道或跨海大橋可行性”的議案。當局就有關議案的回應如下：

政府於二零一三年二月八日提出三個收費調整方案，作為改善各條過海隧道交通流量分布的擬議措施，並進行為期三個月的公眾諮詢。三個方案均涉及不同程度調低東區海底隧道（東隧）收費及調高海底隧道（紅隧）收費，把紅隧部分車輛分流至東隧，從而改善各條過海隧道的交通流量分布。

對於興建第四條過海隧道或跨海大橋的建議，必須考慮多項因素。首先，我們要獲取土地，供新過海隧道或跨海大橋用作出入口以連接現有道路系統，並且評估擬連接的現有道路有沒有額外能力應付新隧道／大橋產生的交通量。這並非易事。涉及的建造工程將會造成與環境有關的問題，例如填海及對鄰近地區的空氣／噪音影響。這類工程的規劃及施工時間甚長，所以不能及時解決公眾關注已久的紅隧交通擠塞問題。我們認為，擬議的收費調整方案可縮減紅隧繁忙時間車龍 30% 至 40%，更能有效適時解決紅隧的交通擠塞問題，達到令三條過海隧道交通流量分布較合理的目標。

改善各條過海隧道交通流量分布的擬議措施公眾諮詢期已於五月七日完結。運輸及房屋局正整理和分析意見，會在適當時候提出最終收費調整方案的建議，以期於二零一四年下半年進行為期十二個月的試驗計劃，以測試成效。

運輸及房屋局局長

(林玉婷



代行)

二零一三年六月二十八日

副本抄送：

運輸署（經辦人：吳嘉慧女士） 2802 2673