

立法會 *Legislative Council*

立法會CB(1)544/12-13(08)號文件

檔 號：CB1/PL/TP

交通事務委員會

有關將軍澳 —— 藍田隧道的背景資料簡介

目的

此文件載列將軍澳 —— 藍田隧道¹的背景資料，並綜述交通事務委員會(下稱"事務委員會")就此項目所提出的意見及關注事項。

背景

2. 目前，將軍澳隧道是連接將軍澳及香港其他地區的主要通道。據運輸署的資料，將軍澳隧道在2012年11月的平均每日行車量已達86 027架次，遠超過該隧道78 500架次的設計容車量。2005年完成的《將軍澳進一步發展可行性研究》(下稱"將軍澳研究")建議興建新的對外道路網(包括將軍澳 —— 藍田隧道和跨灣連接路)，以應付將軍澳的長遠交通需要。根據將軍澳研究所作的交通影響評估，如不增建對外連接道路，到2016年以後，現有將軍澳隧道的交通便會嚴重擠塞。據政府當局所述，將軍澳 —— 藍田隧道必須在2016年左右建成，才可應付將軍澳人口日增和工業區進一步發展預期產生的交通量。

3. 將軍澳 —— 藍田隧道與擬在啟德發展區興建的T2主幹路²和中九龍幹線³，將組成策略性道路網中的六號幹線。六號幹線是貫穿九龍和將軍澳的東西快速公路；在2016年建成後，

¹ 將軍澳 —— 藍田隧道前稱西岸公路。由於建議的走線不會走經海岸，政府當局於是將西岸公路改稱為"將軍澳 —— 藍田隧道"，使命名更為貼切。

² 擬議的T2主幹路是一條長約3.6公里的雙程雙線主幹道，連接中九龍幹線和將軍澳 —— 藍田隧道。

³ 中九龍幹線屬六號幹線的主要部份，是一條長約4.7公里、雙程三線的主幹路，其中約3.9公里為隧道。中九龍幹線西連西九龍填海區，東連未來的啟德發展區。

這條策略性幹線將有助紓緩中九龍和東九龍區道路網目前交通繁忙的情況，並減輕對這些地區的環境造成的相關影響。

將軍澳 —— 藍田隧道

4. 將軍澳 —— 藍田隧道是約4.2公里長的雙程雙線公路，東端連接將軍澳，西端連接擬於啟德發展區興建的T2主幹路，其中大約2.6公里為隧道。當局在進行規劃時，是假定將軍澳 —— 藍田隧道將是一條收費的隧道。

5. 根據2008年11月事務委員會會議上討論的政府當局文件[立法會CB(1)1999/07-08(01)號文件]，政府當局原本計劃在2012年展開建造工程，以期在2016年竣工。財務委員會在2009年1月批准撥款1億9,890萬元(按付款當日價格計算)，以進行將軍澳 —— 藍田隧道項目的勘測及初步設計。

6. 因應委員在2011年10月18日政策簡報會上的提問，運輸及房屋局局長在2012年1月20日發出函件，表示土木工程拓展署正進行將軍澳 —— 藍田隧道的勘測及初步設計研究。土木工程拓展署計劃於2012年年初就項目的建議方案進一步諮詢公眾，亦計劃在2012年向環境保護署提交環境影響評估("環評")報告⁴。

有關將軍澳 —— 藍田隧道項目的主要意見及關注事項

7. 事務委員會委員在2005年6月24日及2008年11月28日會議上所提出的主要意見和關注事項綜述如下。

預算完工時間表

8. 在2005年6月24日的事務委員會會議上，委員認為包括將軍澳 —— 藍田隧道在內擬建的新對外道路網絡是將軍澳不可或缺的基建設施。鑒於將軍澳的對外交通需求日益增加，委員對項目定於2016年落成表示關注。根據當時的評估，政府當局預期將軍澳現有的對外道路網絡應可應付直至2016年的交通需求。應委員的要求，政府當局就將軍澳的人口及交通預測，以及將軍澳 —— 藍田隧道的實施時間表提供補充資料文件，該

⁴ 據政府當局就2011年10月26日事務委員會會議提供的文件[立法會CB(1)126/11-12(01)號文件]附錄I，將軍澳 —— 藍田隧道是受港珠澳大橋環評報告司法覆核影響的其中一項主要基建設工程。

份文件[立法會CB(1)2269/04-05(01)號文件]已於2005年9月13日發出。

9. 在2008年11月28日的事務委員會會議上，委員認為，鑒於將軍澳隧道的交通在繁忙時間已經常達到飽和，實有需要增建另一條對外連接道路，因此，政府當局應加快開展將軍澳——藍田隧道項目。

興建模式

10. 在2005年6月24日的事務委員會會議上，部分委員指出，鑒於其他"建造、營運及移交"模式隧道所發現的問題，政府當局應避免採用"建造、營運及移交"模式興建將軍澳——藍田隧道，尤其是現時由政府擁有的將軍澳隧道和將軍澳——藍田隧道可能會因為隧道費不一而出現車流分布不均的情況。他們因而要求政府當局改為考慮各種社會融資的方式，例如發行債券，為該道路工程集資，或將該項目當作工務工程而自行斥資興建。委員亦要求政府當局就興建該工程項目的模式再次徵詢事務委員會的意見，政府當局就將軍澳——藍田隧道的收費作出最後決定前，亦應再向事務委員會匯報，以確保新隧道有效達到分流交通的目的。

11. 在2008年11月28日的事務委員會會議上，政府當局確認政府不會採用"建造、營運及移交"模式興建將軍澳——藍田隧道，而會使用公帑興建。

對環境造成的影響

12. 在2005年6月24日的事務委員會會議上，部分委員關注到將軍澳——藍田隧道項目可能造成的交通噪音影響。他們促請政府當局推出合適的紓緩措施，包括在主要路線及其他現有連接道路安裝隔音屏障。

其他關注事項

13. 根據2008年11月事務委員會會議上討論的政府當局文件[立法會CB(1)1999/07-08(01)號文件]，將軍澳——藍田隧道九龍段原擬採用低於地面的道路方案建造。在2007年6月諮詢觀塘區議會及茶果嶺村村民組織後，政府當局提出茶果嶺村路段改作隧道的方案，以避免清拆部分茶果嶺村和保留該社區。

14. 觀塘區議會歡迎此方案，並贊成及早推展將軍澳——藍田隧道項目。然而，當局在2008年5月再次諮詢茶果嶺村村民組織時，部分地段業權人關注到隧道方案可能影響他們現時擁有地段的重建權益。此外，茶果嶺鄉民聯誼會亦關注隧道設計影響到茶果嶺村的風水，並建議把隧道移離茶果嶺村下的地層。

15. 在2008年11月28日的事務委員會會議上，事務委員會部分委員促請政府當局積極推展經過茶果嶺村的路段採用隧道興建的方案，以回應村民對保留其社區的關注。政府當局表示，雖然當局的目標是積極推展隧道方案，但亦必須在隨後的勘測階段，勘探所涉地點的地質，以確定改變隧道走線的建議是否可行。

最新發展

16. 政府當局計劃在2013年2月22日舉行的事務委員會會議上，徵求委員支持就將軍澳——藍田隧道的詳細設計及相關地盤勘測申請撥款。

相關文件

17. 相關文件一覽表載於**附錄**。

立法會秘書處
議會事務部1
2013年2月19日

將軍澳 —— 藍田隧道

相關文件一覽表

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
24.06.2005	交通事務委員會	政府當局就將軍澳 —— 藍田隧道提供的文件	CB(1)1830/04-05(03) http://legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/papers/tp0624cb1-1830-3c.pdf
		政府當局就將軍澳 —— 藍田隧道提供的補充文件	CB(1)2269/04-05(01) http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/papers/tp0624cb1-2269-1c.pdf
		會議紀要	CB(1)2090/04-05 http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/minutes/tp050624.pdf
28.11.2008	交通事務委員會	政府當局就823TH號工程計劃 —— 將軍澳 —— 藍田隧道及822TH 號工程計劃 —— 將軍澳跨灣連接路提供的文件	CB(1)1999/07-08(01) http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-1999-1-c.pdf
		政府當局就823TH號工程計劃 —— 將軍澳 —— 藍田隧道及822TH 號工程計劃 —— 將軍澳跨灣連接路提供的補充資料	CB(1)281/08-09(01) http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/papers/tp1128cb1-281-1-c.pdf
		會議紀要	CB(1)632/08-09 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/minutes/tp20081128.pdf

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
15.12.2008	工務小組委員會	823TH將軍澳——藍田隧道	PWSC(2008-09)50 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/fc/pwsc/papers/p08-50c.pdf
		會議紀要	PWSC32/08-09 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20081215.pdf
9.1.2009	財務委員會	工務小組委員會在2008年12月3日和15日提出的建議	FCR(2008-09)54 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/fc/fc/papers/f08-54c.pdf
		會議紀要	FC75/08-09 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/fc/fc/minutes/fc20090109.pdf
18.10.2011	交通事務委員會	政府當局就將軍澳——藍田隧道、跨灣連接路、T2主幹路及中九龍幹線的進度作出的回應(跟進文件)	CB(1)968/11-12(01) http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/papers/tp1018cb1-968-1-c.pdf
26.10.2011	交通事務委員會	政府當局文件附錄I(港珠澳大橋環評報告的司法覆核對主要運輸基建工程的影響)	CB(1)126/11-12(01) http://legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/papers/tp1026cb1-126-1-c.pdf
-	-	2012年11月的交通運輸資料月報(運輸署出版)	http://www.td.gov.hk/filemanager/en/content_4541/1211.pdf

立法會秘書處
議會事務部1
2013年2月19日