

東隧



西隧



紅隧

改善過海隧道的  
交通流量分布的  
建議措施



# 紅隧現時情況

日均行車量  
約120 000 架次

(設計容量 78 000架次)

- 每日平均車流佔容量約百分之九十



東隧現時情況

日均行車量  
約 70 000 架次

(設計容量78 000架次)



# 西隧現時情況

日均行車量  
約 60 000 架次

(計及其連接路的限制，  
其容車量限制為55 000架次)

# 三個收費調整方案

A

「資源管理」方案

B

「東減紅加」方案

C

「公交不變」方案

同

異

方案 A  
「資源管理」  
方案

- 東隧私家車收費下調5元，其他車輛類別的收費相應下調，貼近下述紅隧調整後的收費
- 紅隧私家車收費上調5元，其他車輛類別的收費會以資源管理為本的原則相應上調，以合理反映各類車輛佔用路面空間的比例及損耗路面的情況

方案 B  
「東減紅加」  
方案

東隧收費下調  
紅隧收費上調

- 東隧私家車收費下調5元
- 紅隧私家車收費上調5元
- 東隧和紅隧其他車輛類別的收費按兩條隧道各自的原有收費結構相應調整（收費結構不變）

方案 C  
「公交不變」  
方案

- 與方案B類似，但公共交通車輛收費則不變
- 東隧貨車收費減幅大於紅隧貨車收費加幅的幅度，相差的幅度為三個方案中最大，對貨車業界的影響最小
- 東隧私家車收費下調5元，紅隧私家車收費加幅為10元而非5元

調整收費的理念

# 三個收費調整方案的隧道費

	方案A 「資源管理」方案			方案B 「東減紅加」方案			方案C 「公交不變」方案		
	紅隧	東隧	西隧	紅隧	東隧	西隧	紅隧	東隧	西隧
私家車	25 (+5)	20 (-5)	55	25 (+5)	20 (-5)	55	30 (+10)	20 (-5)	55
電單車	12 (+4)	9 (-4)	25	10 (+2)	10 (-3)	25	12 (+4)	9 (-4)	25
的士	19 (+9)	15 (-10)	50	13 (+3)	20 (-5)	50	10	15 (-10)	50
空載的士	14 (+4)	11 (-4)	50	13 (+3)	12 (-3)	50	10	15	50
輕型貨車	28 (+13)	23 (-15)	65	19 (+4)	30 (-8)	65	19 (+4)	23 (-15)	65
中型貨車	38 (+18)	30 (-20)	90	25 (+5)	40 (-10)	90	25 (+5)	30 (-20)	90
重型貨車	56 (+26)	45 (-30)	120	38 (+8)	60 (-15)	120	38 (+8)	45 (-30)	120
貨車額外車軸	19 (+9)	15 (-10)	30	13 (+3)	20 (-5)	30	13 (+3)	15 (-10)	30
公共小型巴士	25 (+15)	20 (-18)	65	13 (+3)	30 (-8)	65	10	38	65
單層巴士	31(+21)	25 (-25)	100	13 (+3)	40 (-10)	100	10	50	100
雙層巴士	47 (+32)	38 (-37)	140	19 (+4)	60 (-15)	140	15	75	140

 收費不變

 調高收費

 調低收費

# 方案C

## 「公交不變」方案





# 交通評估

## 方案C: 「公交不變」方案

車龍  
龍尾 →



# 紅隧車龍

	車龍	預計節省等候時間
方案A： 「資源管理」 方案	縮減 40%	由現時20-30分鐘 縮短為10-15分鐘
方案B： 「東減紅加」 方案	縮減 30%	由現時20-30分鐘 縮短為15-20分鐘
方案C： 「公交不變」 方案	縮減 38%	由現時20-30分鐘 縮短為10-15分鐘

# 經濟及財務評估

	方案 A： 「資源管理」 方案	方案 B： 「東減紅加」 方案	方案 C： 「公交不變」 方案
<u>經濟評估</u>			
整體效益	\$5 億 6 千萬	\$5 億 3 千萬	\$5 億 2 千萬
<u>財務評估</u>			
對東隧使用者的補貼	\$2 億 7 千萬	\$1 億 6 千萬	\$2 億 2 千萬
紅隧額外隧道費收入	\$4 億 3 千萬	\$1 億 5 千萬	\$1 億 7 千萬
額外 淨收入/支出	淨收入約 \$1 億 6 千萬	淨支出約 \$1 千萬	淨支出約 \$5 千萬

例子：

東隧- 私家車減十元，其他車輛按比例減費

紅隧及西隧- 收費維持不變



增加 8800 架次



只減東隧？

4 100 架次

西隧



紅隧

5 900 架次

東隧



500 架次



新增過海車輛

紅隧仍然擠塞

減少 1 300 架次

只減東隧？

- 中環灣仔繞道落成前，西隧位於中西區的連接路容量不足
- 基於西隧連接路的限制，在繁忙時段無法應付額外車流，吸納海隧車流的空間不大
- 減價會令中環一帶交通擠塞惡化

調整西隧收費？

歡迎提出意見

謝謝!