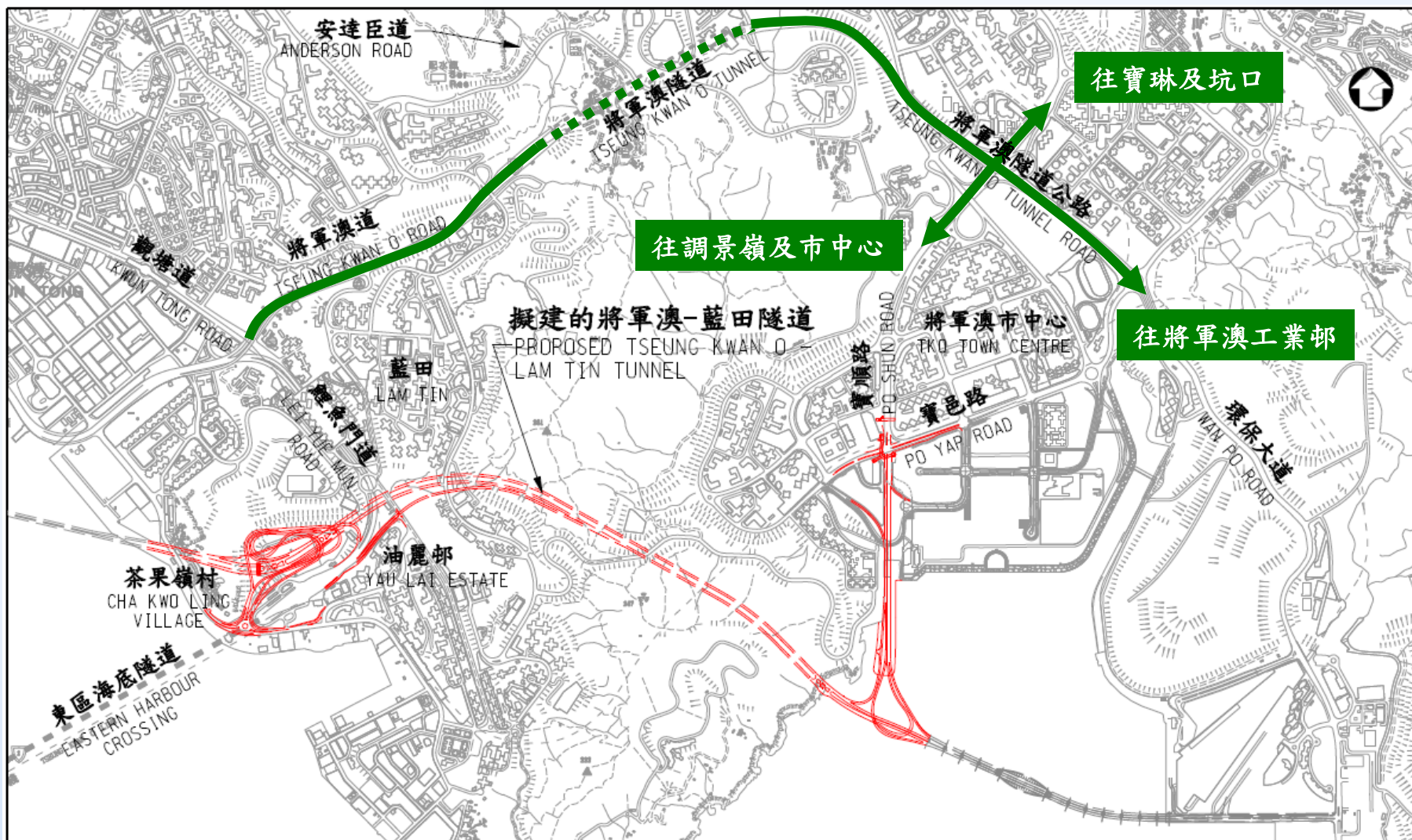


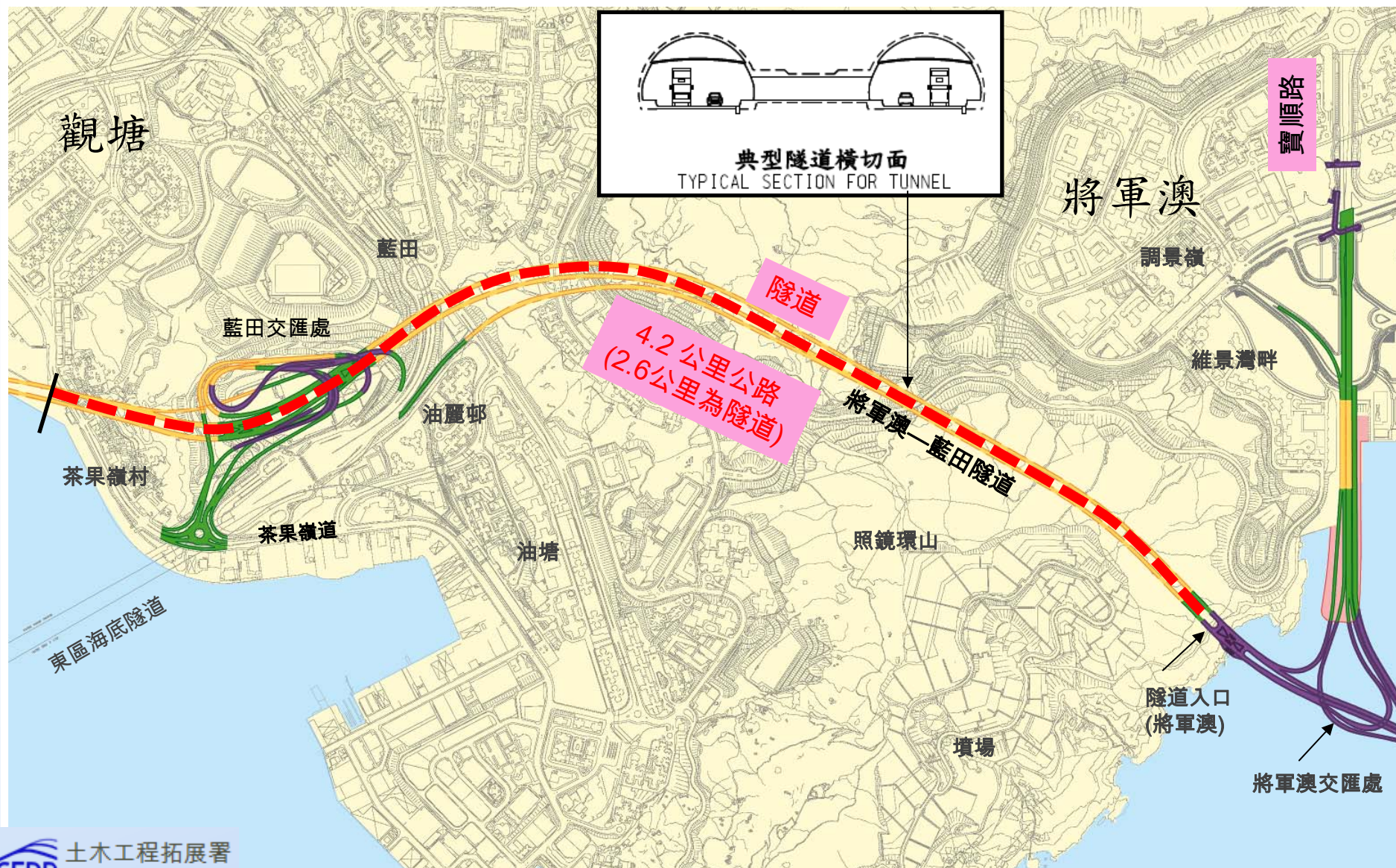
將軍澳 - 藍田隧道
823TH號工程計劃
詳細設計及工地勘測工程

立法會交通事務委員會
2013年2月22日

連接將軍澳及觀塘的主要道路



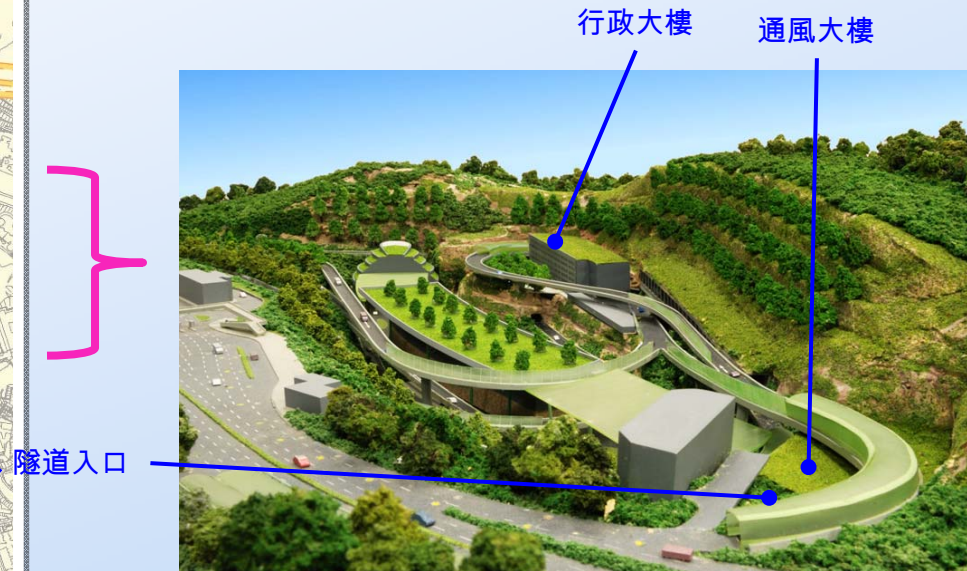
將軍澳-藍田隧道



823TH號工程計劃項目範圍(將軍澳區)



823TH號工程計劃項目範圍(觀塘區)



興建“將軍澳—藍田隧道” 的效益

改善“將軍澳隧道”的交通擠塞情況、配合將軍澳區的發展

將軍澳運動場

電話機樓

將軍澳隧道
入口



若不興建“將軍澳—藍田隧道”
2021年車龍將達2.9公里
至將軍澳運動場
(由收費廣場起計)

改善“將軍澳隧道”的交通擠塞情況、配合將軍澳區的發展

年份	將軍澳隧道在繁忙時間的 行車量/容車量比率	
	不興建 將軍澳－藍田隧道	興建 將軍澳－藍田隧道
現時	1.14	--
2021	1.38 車龍：2.9公里 擠塞時間：15分鐘	0.86

行車量／容車量比率是繁忙時間道路交通情況的指標。

- 比率 < 1.0 : 可以接受
- 1.0 < 比率 < 1.2 : 擠塞情況仍受到控制
- 比率 > 1.2 : 表示交通較嚴重擠塞

縮短往來其他地區的行車時間

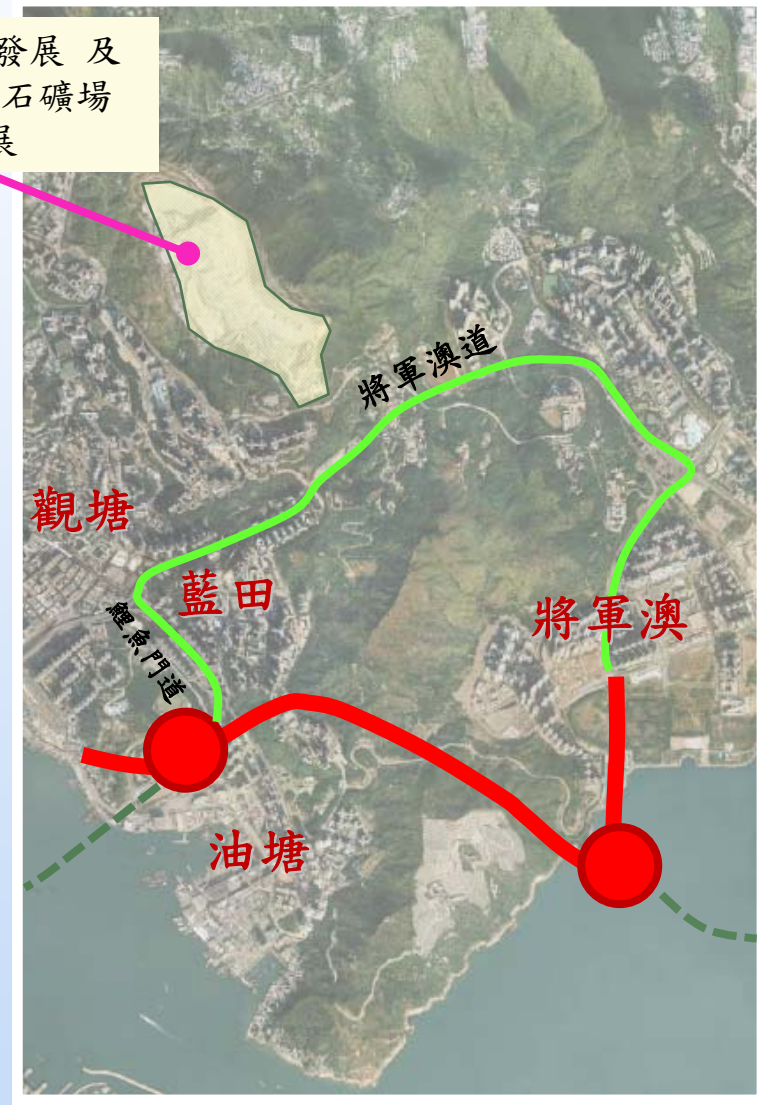


	將軍澳市中心 往東隧的行車時間
現在	12分鐘
將軍澳-藍田隧道 通車後	3分鐘

觀塘持續發展



安達臣道發展 及
安達臣道石礦場
發展



藍田交匯處初步設計特色及環境緩解措施

以園景平台覆蓋主
行車道

隱藏部份連接路

綠化斜坡

東區海底隧道

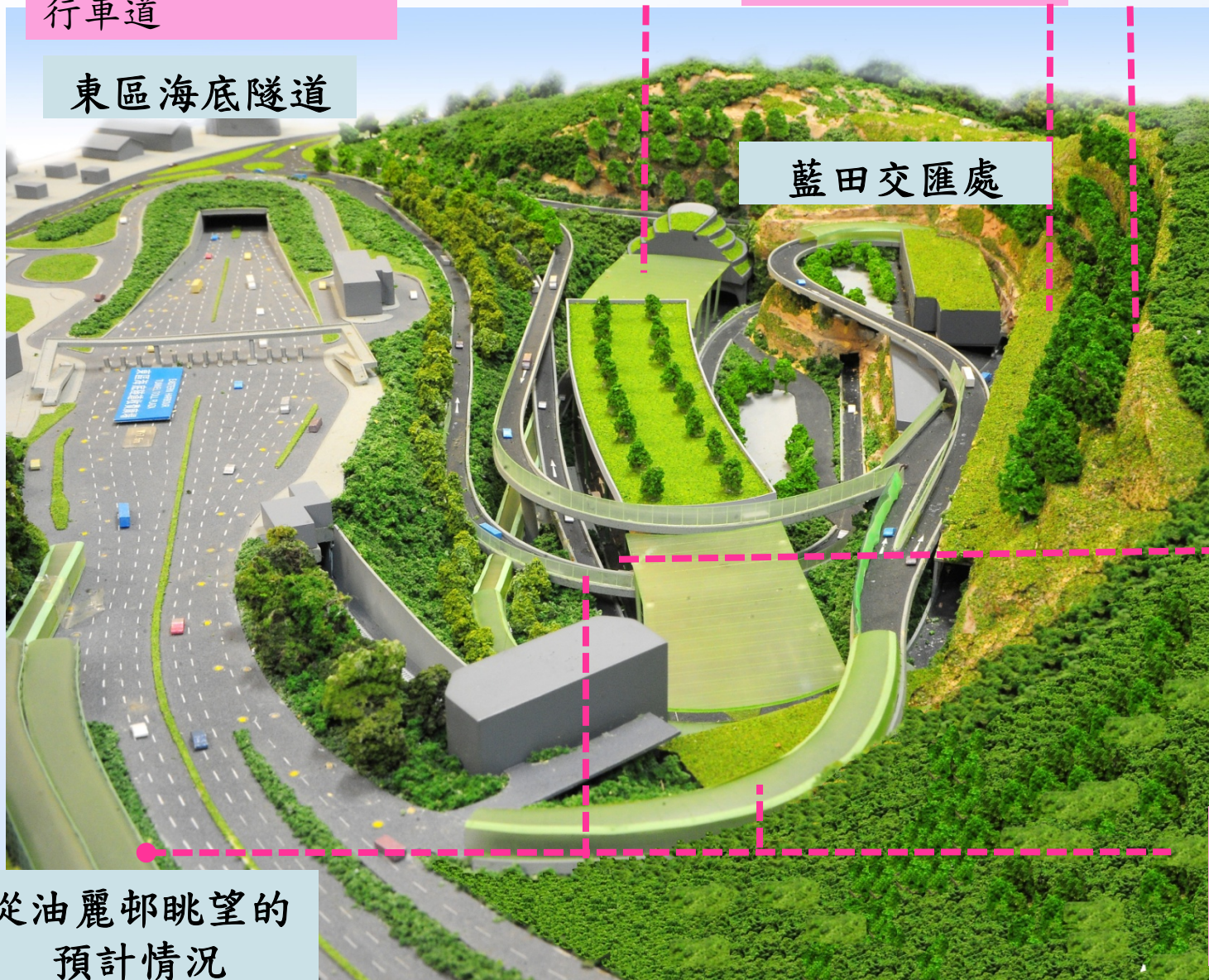
藍田交匯處

近74%的路面
被園景平台、
隔音罩覆蓋或
置於斜坡中。

主行車道置
於低處

連接路設
有隔音屏
或罩。

從油麗邨眺望的
預計情況



完整保留茶果嶺村、前四山公立學校及天后廟

以隧道形式通過茶果嶺村：

- 保留村完整性
- 不收回或清拆寮屋/建築物
- 保留當區地標



橫切面



茶果嶺段平面圖

撥款建議

- 我們建議將823TH號工程計劃的一部分提升為甲級，稱為“將軍澳—藍田隧道—詳細設計及工地勘測”
- 按付款當日價格計算，我們估計詳細設計及相關工地勘測工程的費用為1.96億元

	項目	百萬元	
1	顧問費	93.8	
2	工地勘測工程及駐工地人員的薪酬	54.8	
3	應急費用及價格調整準備	47.4	
	總計	196.0	(按付款當日價格計算)

顧問費用

顧問需要進行多項複雜的詳細設計工作，包括：

- 隧道、高架路；
- 斜坡、行政及通風大樓、填海工程；
- 機電、交通管制及監察系統；及
- 園景、環境保護與緩解工程

以及進行技術評估，確保把工程對走線附近居民及建築物或設施（包括茶果嶺村、油麗邨、廣田邨、晒草灣堆填區、港鐵隧道及將軍澳華人永遠墳場）可能造成的影響減至最低。

工地勘測

- 針對性地對建議的走線進行詳細地質勘探，亦會勘察沿線建築物的現況。

謝謝