

立法會 *Legislative Council*

立法會CB(1)837/12-13(07)號文件

檔 號：CB1/PL/TP

交通事務委員會
2013年4月19日舉行的會議

有關舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間 一段吐露港公路／粉嶺公路擴闊工程的背景資料簡介

目的

此文件載列有關舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間一段吐露港公路／粉嶺公路擴闊工程(下稱"工程計劃")的背景資料，並綜述立法會議員及交通事務委員會(下稱"事務委員會")過往在討論該事項時曾提出的主要意見和關注事項。

背景

2. 吐露港公路和粉嶺公路組成一條策略性道路，為新界東北部和跨境交通提供重要通道。近年，兩條公路的部分路段在繁忙時間的交通流量已接近其設計的最高容車量。在繁忙時間，車龍經常由舊政務司官邸附近道路交匯處延伸至大埔北交匯處。

3. 據政府當局所述，鑒於新界東北部的未來發展，當局預計該區的人口和跨境交通會顯著增長，令吐露港公路和粉嶺公路的交通情況惡化。

4. 為應付新界東北部發展的預期交通需求和跨境交通增長，政府當局計劃擴闊舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間一段吐露港公路／粉嶺公路，由雙程三線分隔行車道改為雙程四線分隔行車道。

5. 工程計劃分兩期進行。第一期工程涉及舊政務司官邸附近道路交匯處與泰亨之間的吐露港公路擴闊工程(位置圖載於**附錄I**)。第二期工程涉及泰亨與和合石交匯處之間的粉嶺公路擴闊工程。在兩期工程施工期間，當局亦會進行工程，擴闊公路交

匯處路段，以改善合流及分流安排，使其符合現行標準。此外，亦會在可行的情況下沿公路建造標準寬度的路肩。

6. 財務委員會已於2009年2月批准撥款44億8,690萬元(按付款當日價格計算)，以進行第一期建造工程。

環境方面的關注

砍伐或移植樹木

7. 在2008年12月19日事務委員會會議上討論第一期工程時，委員察悉並關注到，雖然在工程計劃下將會保留約5 000棵樹，但亦會移走約11 120棵樹，包括砍伐約10 930棵樹，以及在工程計劃範圍內移植約190棵樹。議員亦曾在2009年12月9日的立法會會議席上，就工程計劃對環境的影響提出質詢。

8. 政府當局解釋，受工程計劃影響的大部分樹木為常見品種，在吐露港公路建造期間及完成後，種植在該公路旁的人造斜坡上。基於這些樹木目前所在的位置，若要進行擴闊工程的話，就必須將有關樹木移走，別無其他選擇。須砍伐的樹木都出現下列其中一種情況：屬具入侵性雜生品種、健康或形態欠佳、位於陡峭的斜坡上、移植後存活機會率低或不能準備適當的根球。此外，政府當局亦計劃種植約3 620棵重標準樹、44 000株樹苗和50 500叢灌木，合共約98 780平方米林地種植面積。將會種植的樹木總數將會超過受工程計劃影響的樹木數目。對於上述的樹木建議，大埔區議會和環保團體並無提出負面意見。

噪音影響

9. 對於議員就交通噪音增加所造成的影響在2009年年底的立法會會議席上提出的質詢，政府當局表示，在工程計劃完成後，預計有關路段於繁忙時間每小時的單向車流量會由當時約4 200架次增加至約4 900架次。當局將按環境影響評估報告的建議，在工程計劃沿路興建隔音屏障，確保道路噪音不超過《環境影響評估條例》(第499章)和《技術備忘錄》所定的上限，因此，該路段的噪音水平不會因擴闊工程而增加。此外，就當時受該路段噪音影響的所有住戶(為數約1 800戶)而言，裝設隔音屏障後噪音水平會有所降低，幅度由1至13分貝不等。

交通影響

10. 對於議員關注在第一期工程施工期間，當局將會採取哪些交通管理措施，紓緩交通擠塞的情況，政府當局回應時表示，當局會在施工期間實施臨時交通安排，當中涉及封閉行車線、交通改道及其他安排，以盡量減低工程對交通造成的影響。在實施臨時交通安排前，政府當局會先諮詢有關的區議會。政府當局亦會要求承建商成立專責恢復交通的小組，並在繁忙時間備有拖車，以便在發生重要事故時，及時移走壞車，使交通能盡快回復正常。

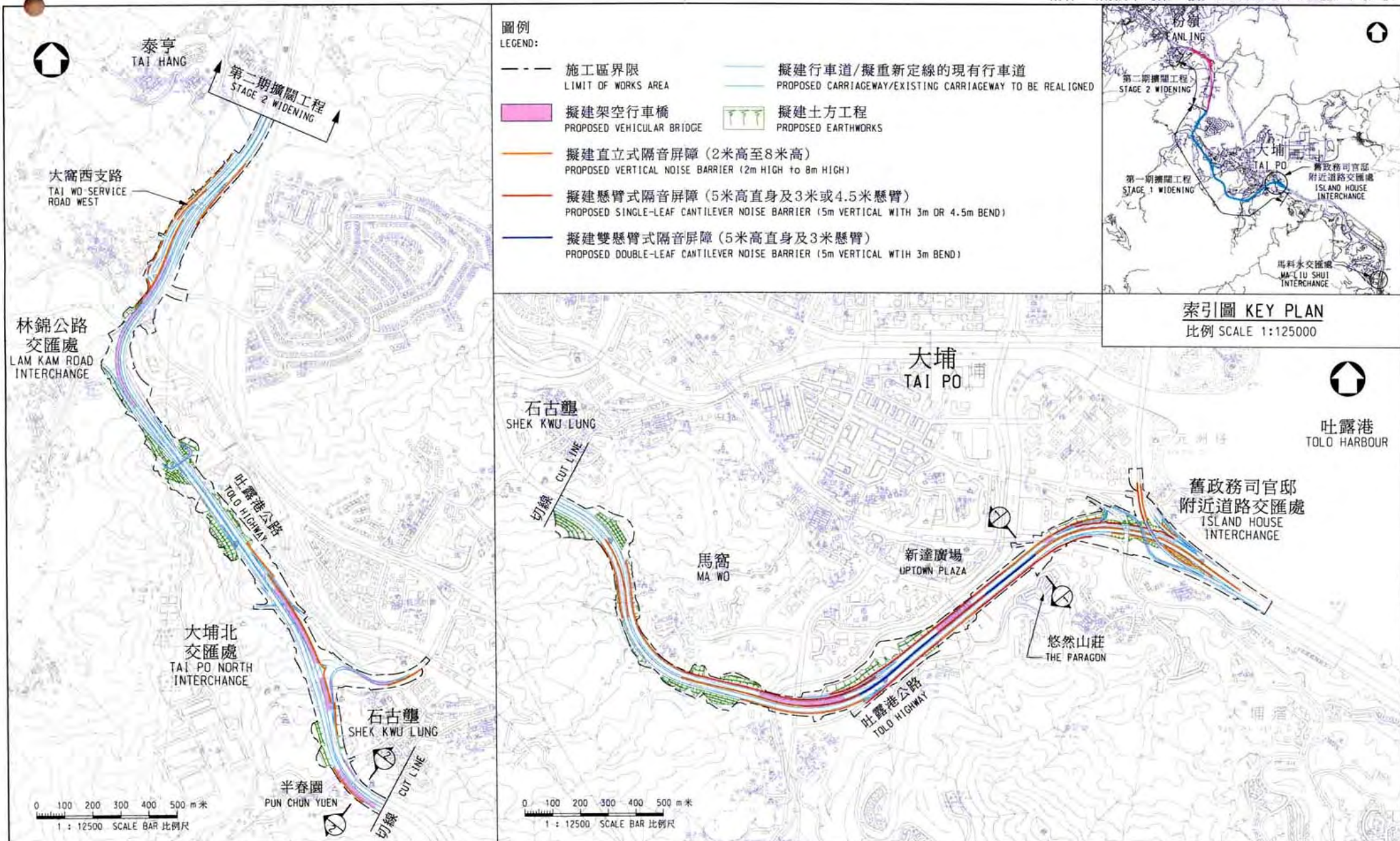
最新發展

11. 政府當局計劃在2013年4月19日舉行的事務委員會會議上，尋求委員支持第二期工程計劃(即擴闊泰亨與和合石交匯處之間的粉嶺公路，由雙程三線行車改為雙程四線行車)的撥款申請。

相關文件

12. 相關文件一覽表載於**附錄II**。

立法會秘書處
議會事務部1
2013年4月16日



圖則名稱 drawing title
工務計劃項目第720TH號(部分)
舊政務司官邸附近道路交匯處與泰亨之間的吐露港公路擴闊工程 - 平面圖
PWP ITEM NO. 720TH (PART)
WIDENING OF TOLO HIGHWAY BETWEEN ISLAND HOUSE INTERCHANGE AND TAI HANG - LAYOUT PLAN

設計 designed K.F. TAM 10/12/08	SIGNED 10/12/08	繪圖 drawn S.K. TSE 10/12/08	SIGNED 10/12/08	圖則編號 drawing no. HMW6720TH-SP0001	比例 scale 如圖所示 AS SHOWN
覆核 checked Y.M. LAM 10/12/08	SIGNED 10/12/08	批准 approved K.M. BOK 10/12/08	SIGNED 10/12/08	© 版權所有 COPYRIGHT RESERVED	
主要工程管理局 MAJOR WORKS PROJECT MANAGEMENT OFFICE					

**舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間
一段吐露港公路／粉嶺公路擴闊工程**

相關文件一覽表

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
19.12.2008	交通事務委員會	政府當局就 720TH —— 舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間的吐露港公路／粉嶺公路擴闊工程提供的文件	CB(1)406/08-09(05) http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/papers/tp/papers/tp1219cb1-406-5-c.pdf
		政府當局提供的跟進文件	CB(1)735/08-09(01) http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/papers/tp/papers/tp1219cb1-735-1-c.pdf
		會議紀要	CB(1)831/08-09 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/papers/tp/minutes/tp20081219.pdf
21.1.2009	工務小組委員會	政府當局就 720TH —— 舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間的吐露港公路／粉嶺公路擴闊工程提供的文件	PWSC(2008-09)63 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/fc/pwsc/papers/p08-63c.pdf
		會議紀要	PWSC47/08-09 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20090121.pdf

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
13.2.2009	財務 委員會	政府當局就工務小組委員會有關工務計劃和以非經常資助金進行的工程計劃的建議提供的文件	FCR(2008-09)61 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/fc/fc/papers/f08-61c.pdf
		會議紀要	FC148/08-09 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/fc/fc/minutes/fc20090213.pdf
9.12.2009	立法會 會議	陳克勤議員就吐露港公路擴闊工程提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/200912/09/P200912090199.htm

立法會秘書處
議會事務部1
2013年4月16日