



路政署

HIGHWAYS DEPARTMENT

主要工程管理處

MAJOR WORKS PROJECT MANAGEMENT OFFICE

CB(1)899/12-13(02)

立法會交通事務委員會

舊政務司官邸附近道路交匯處 與粉嶺之間的吐露港公路 / 粉嶺公路 擴闊工程 – 第二期

2013年4月19日



吐露港公路 / 粉嶺公路擴闊工程



舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間的
吐露港公路 / 粉嶺公路擴闊工程

第二期 (討論事項)

和合石交匯處

- 已完成詳細設計
- 計劃在2013年中開展
- 主要工程預計在2018年底完成

- 吐露港公路和粉嶺公路組成一條主幹道，為新界北部提供服務
- 兩條公路在繁忙時間的交通量已接近其設計容車量
- 正分階段擴闊有關道路

第一期

泰亨

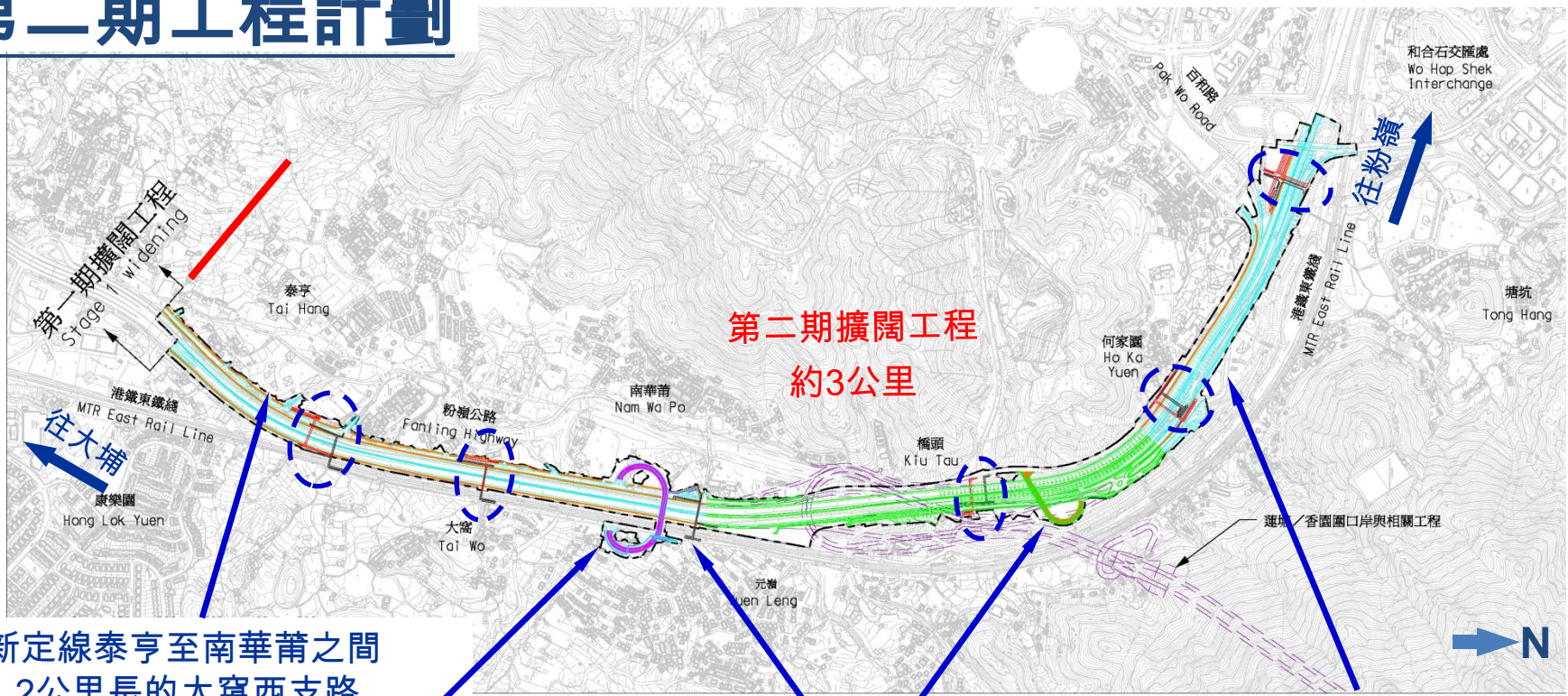
- 2009年8月開展
- 預計在2014年完成

由馬料水至舊政務司官邸
附近道路交匯處的
一段吐露港公路
已於2003年擴闊

舊政務司官邸
附近道路交匯處

馬料水

第二期工程計劃



重新定線泰亨至南華莆之間
約1.2公里長的大窩西支路

建造約400米長九龍坑行車行人天橋
連接大窩東支路及大窩西支路

拆除現有橋頭行車天橋
及南華莆行人天橋

重新定線橋頭至塘坑東之間
約1公里長的大窩東支路

- 擴闊粉嶺公路，由雙程三線分隔行車道改為雙程四線分隔行車道及增設標準路肩
- 拆除及重置五條現有行人天橋 (---)
- 安裝約5.45公里長直立及懸臂式隔音屏障
- 將蓮塘 / 香園圍口岸工程計劃連接至粉嶺公路

現有粉嶺公路

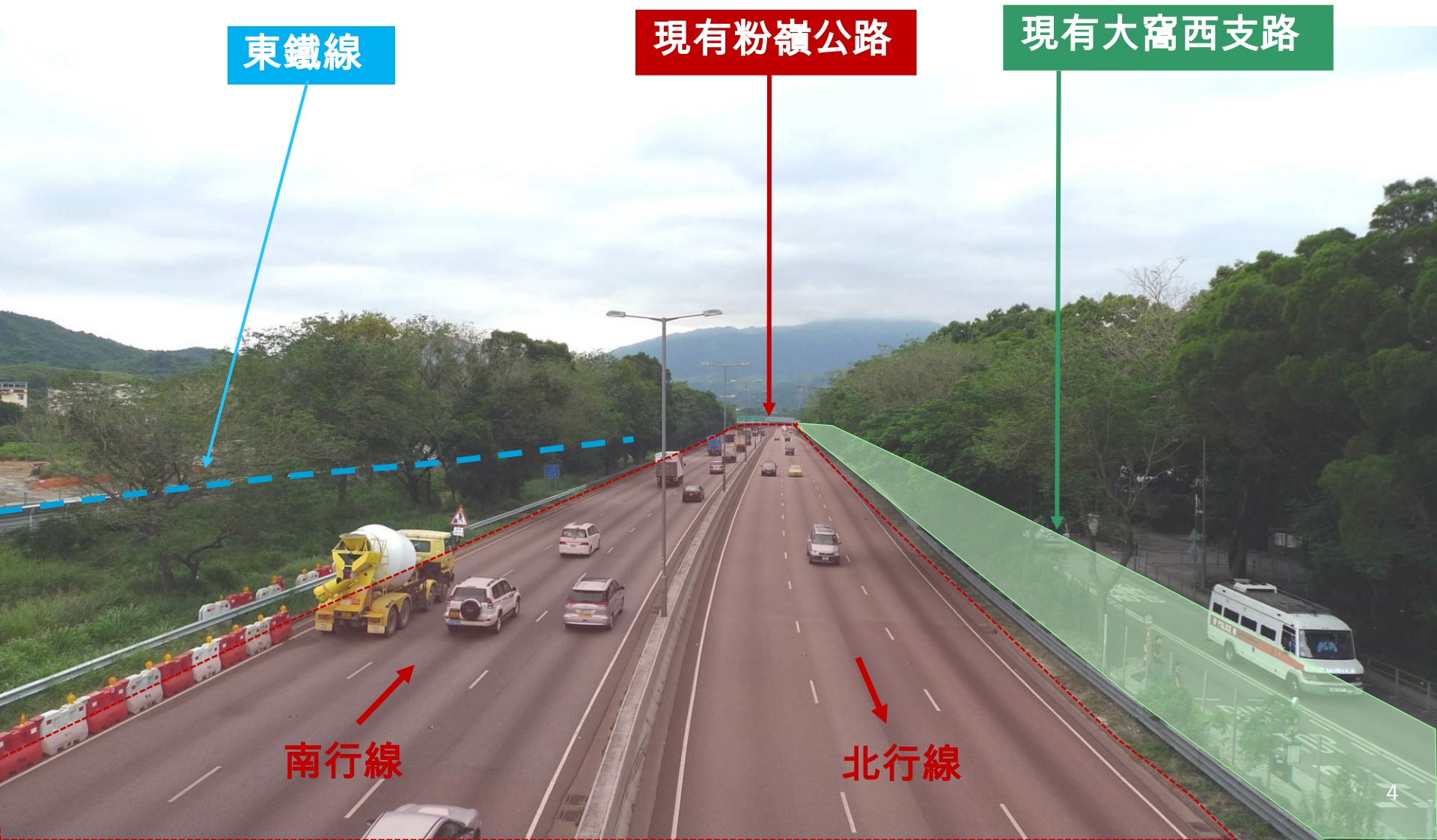
東鐵線

現有粉嶺公路

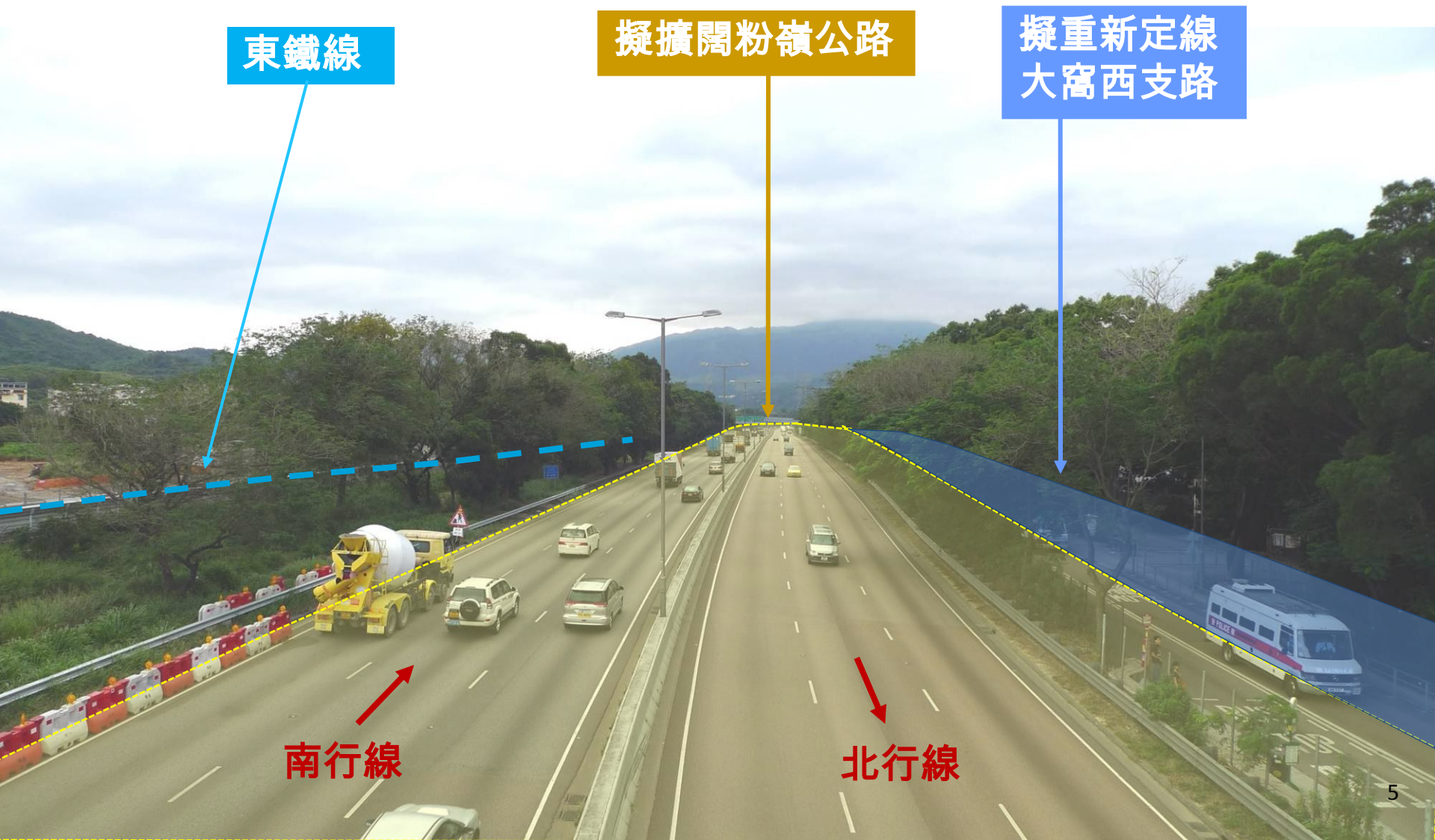
現有大窩西支路

南行線

北行線



擬擴闊粉嶺公路



東鐵線

擬擴闊粉嶺公路

擬重新定線
大窩西支路

南行線

北行線

擴闊後的粉嶺公路

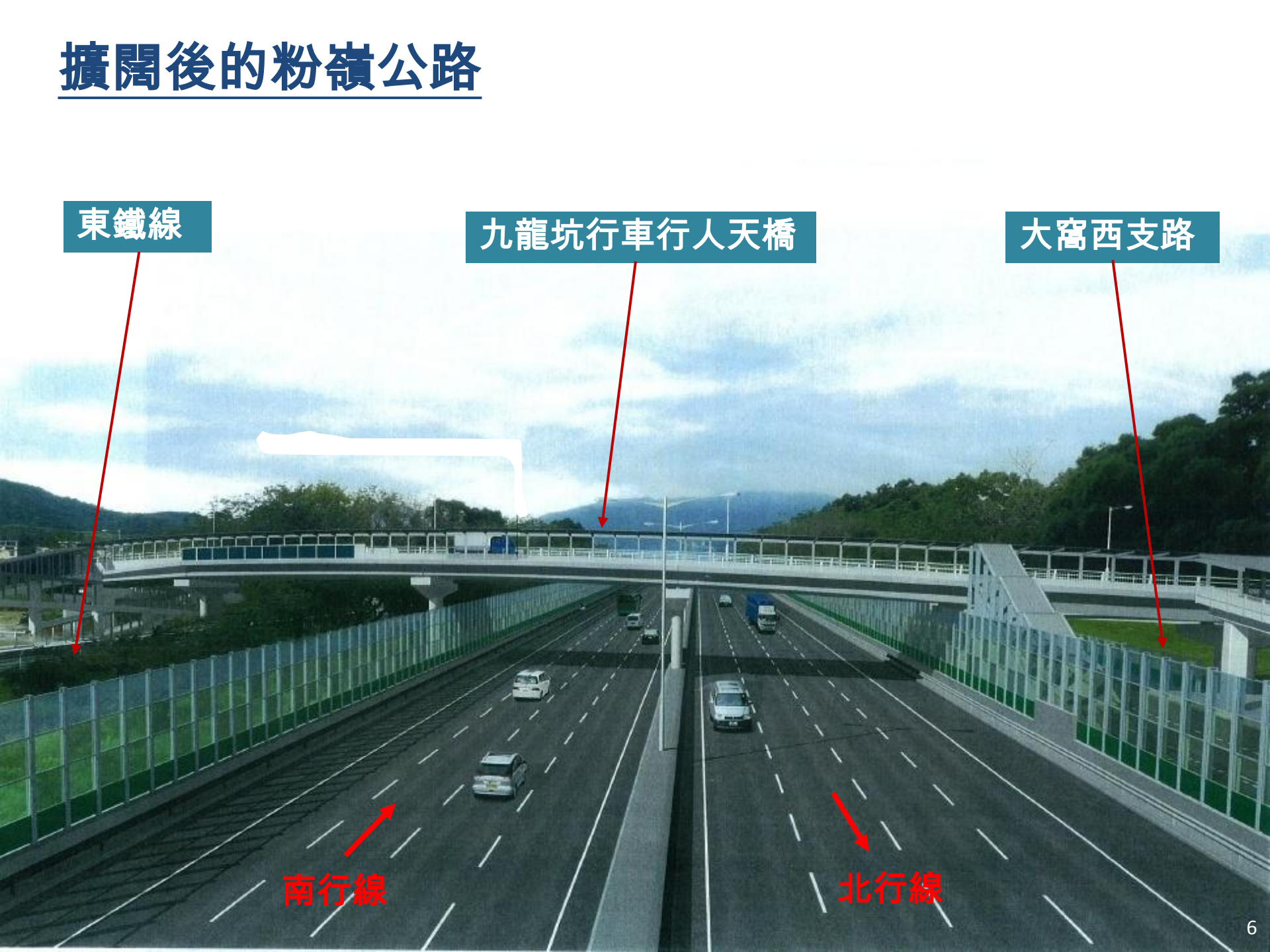
東鐵線

九龍坑行車行人天橋

大窩西支路

南行線

北行線



九龍坑行車行人天橋

擬建的九龍坑
行車行人天橋

拆除現有
南華莆行人天橋

擬擴闊的粉嶺公路

現有東鐵線

大窩西支路

大窩東支路

往粉嶺

往大埔

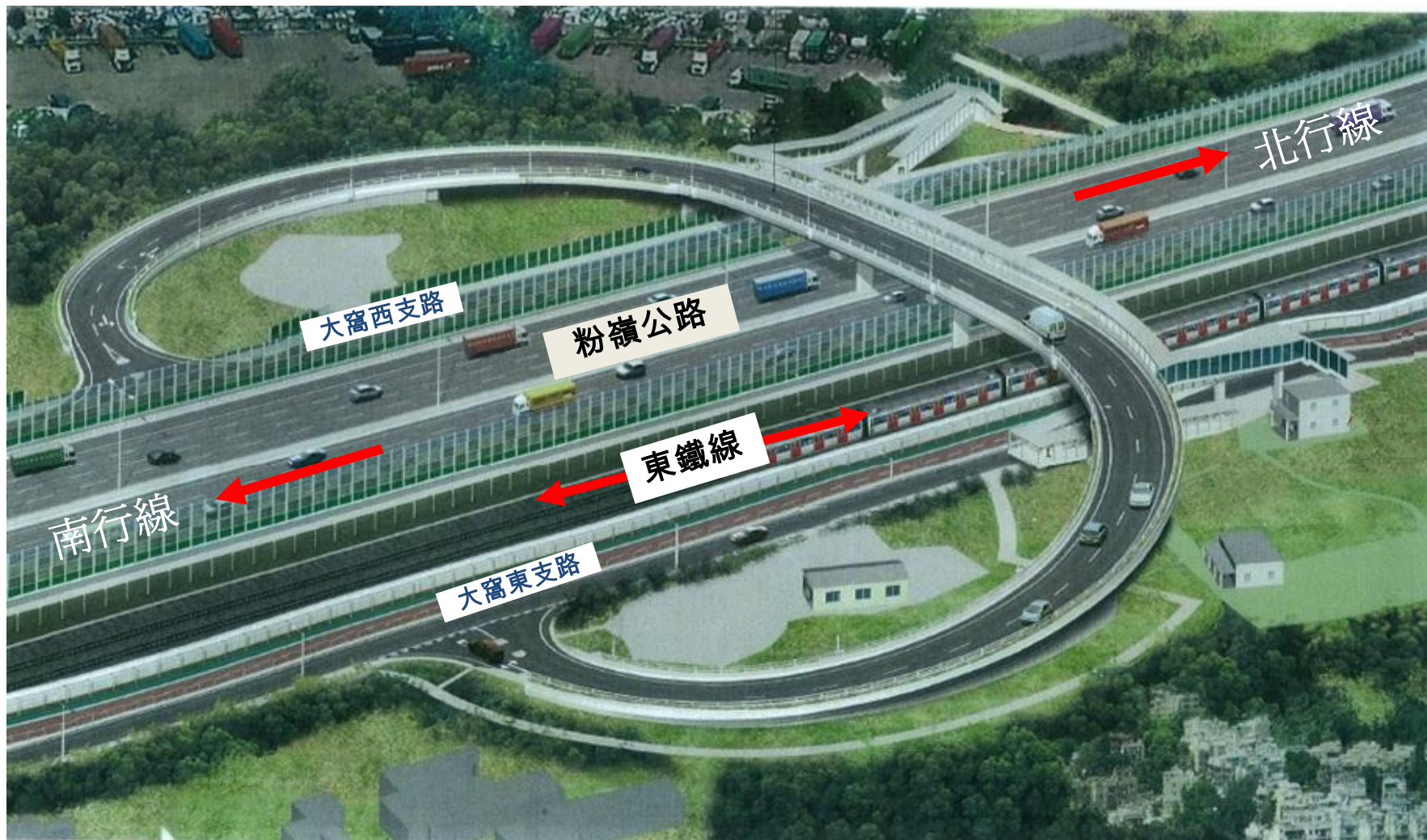
元嶺 / 九龍坑

N

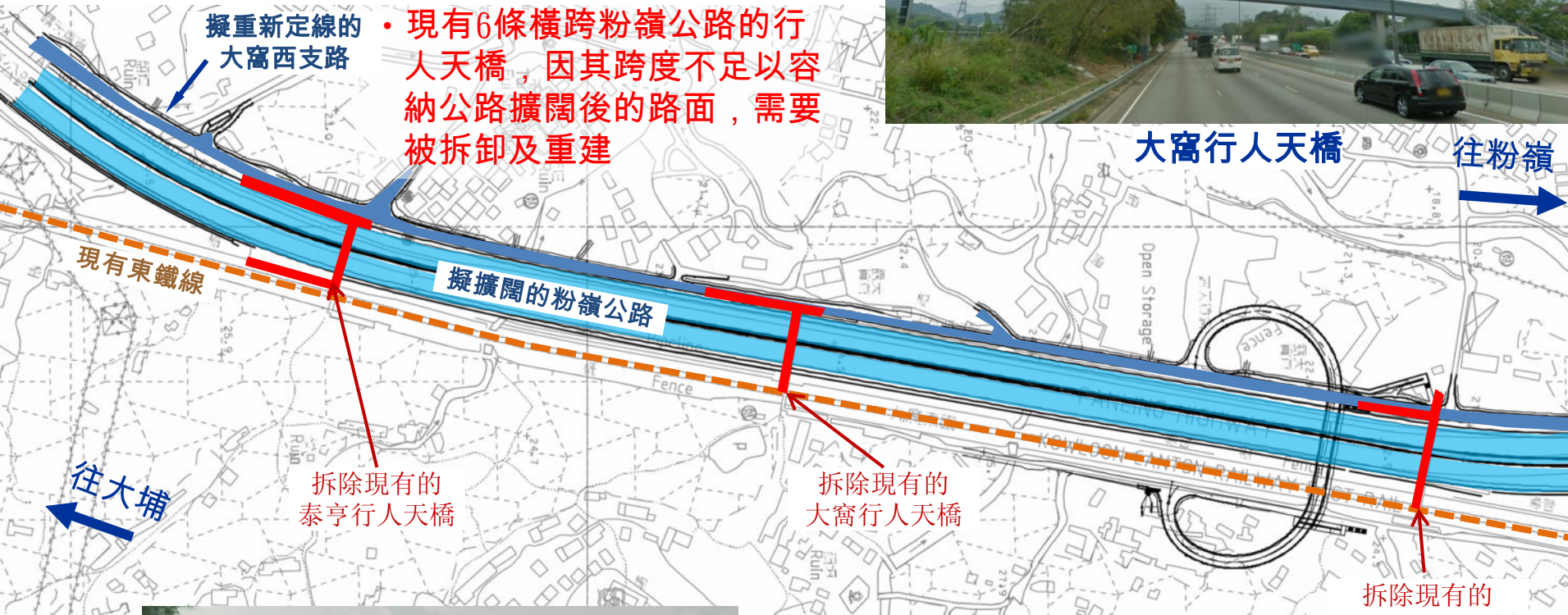
拆除現有
橋頭行車天橋



九龍坑行車行人天橋



拆除及重置現有行人天橋

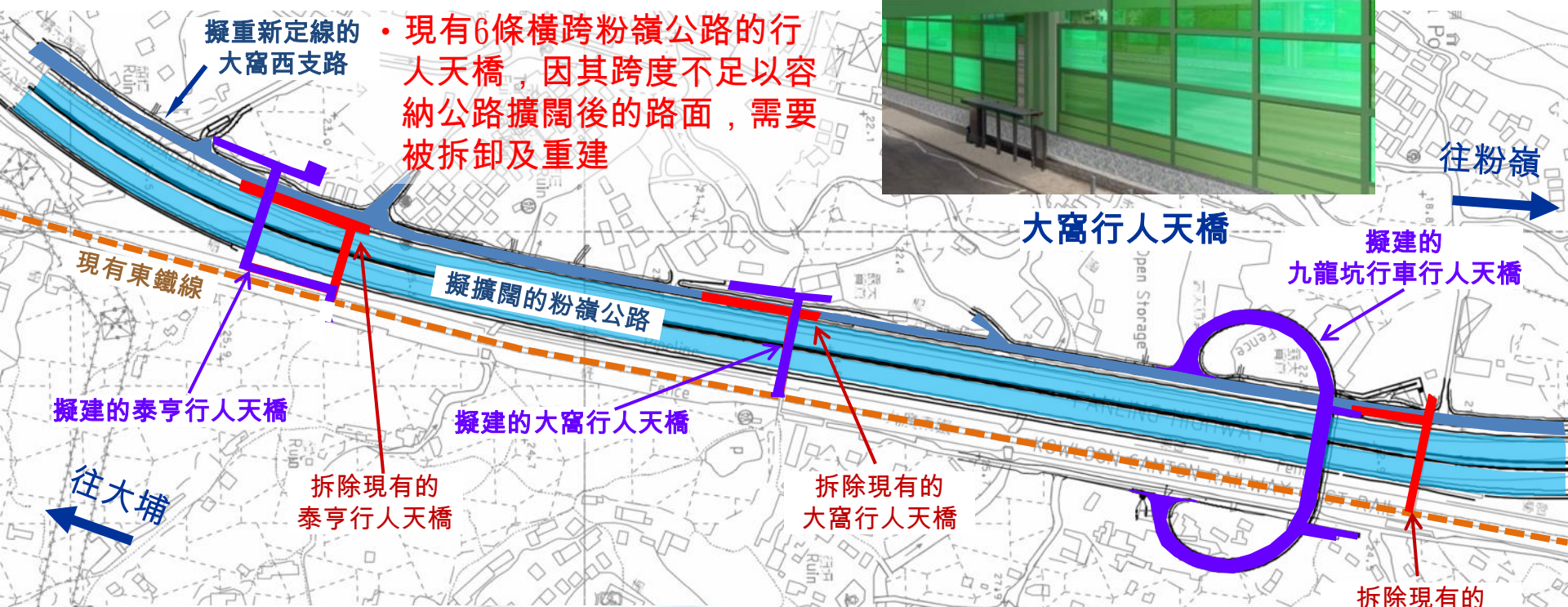
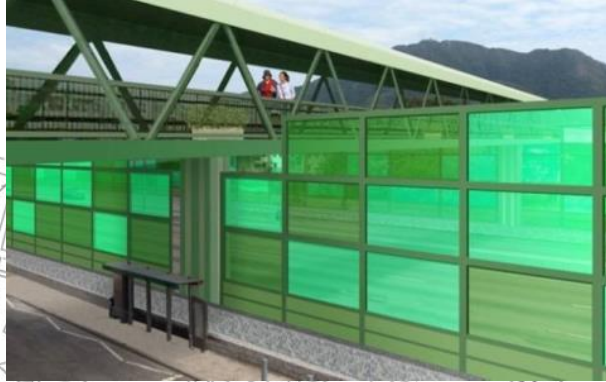


泰亨行人天橋



南華莆行人天橋

拆除及重置現有行人天橋



• 現有6條橫跨粉嶺公路的行人天橋，因其跨度不足以容納公路擴闊後的路面，需要被拆卸及重建



泰亨行人天橋



九龍坑行車行人天橋

拆除及重置現有行人天橋



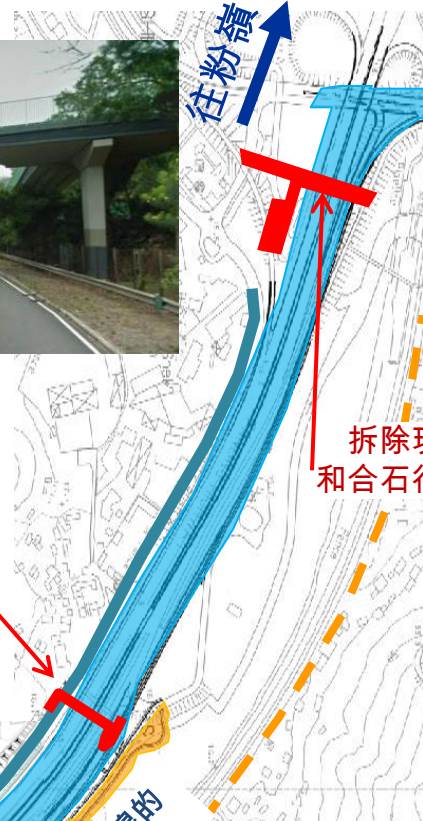
何家園行人天橋



和合石行人天橋

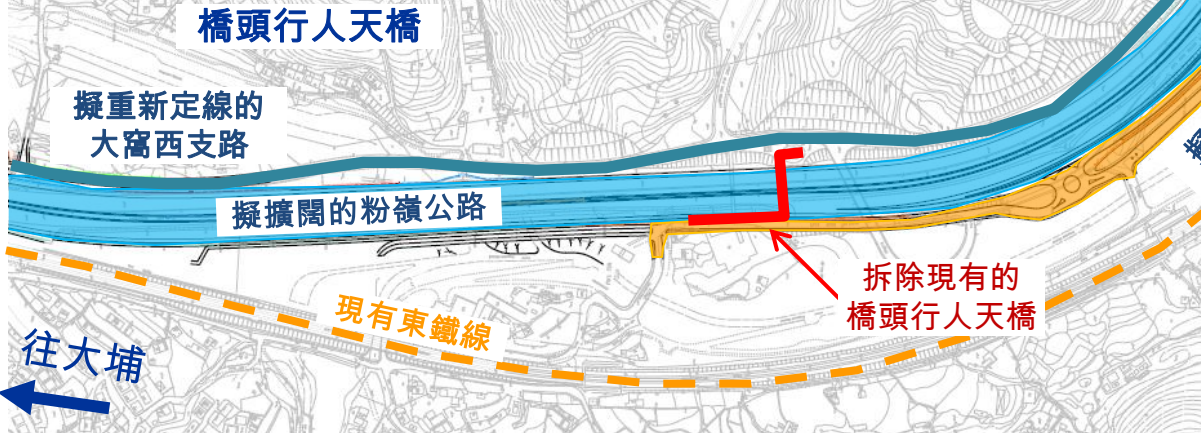


橋頭行人天橋



拆除現有的何家園行人天橋

拆除現有的和合石行人天橋



擬重新定線的大窩西支路

擬擴闊的粉嶺公路

擬重新定線的大窩東支路

拆除現有的橋頭行人天橋

現有東鐵線

往大埔

拆除及重置現有行人天橋



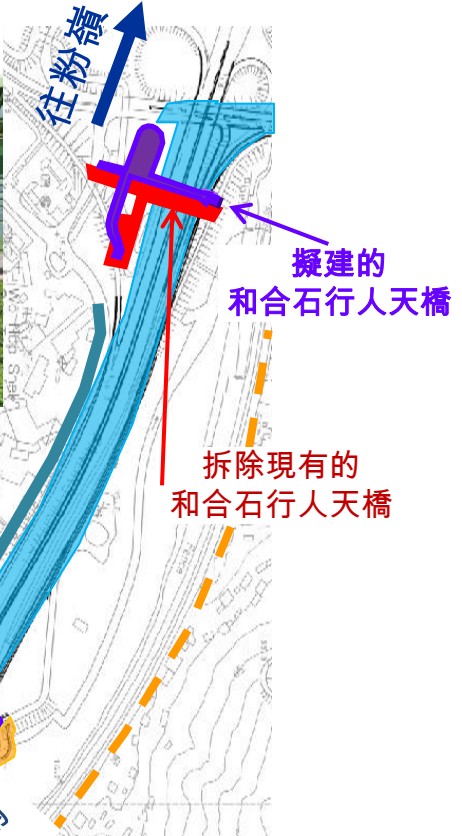
何家園行人天橋



和合石行人天橋

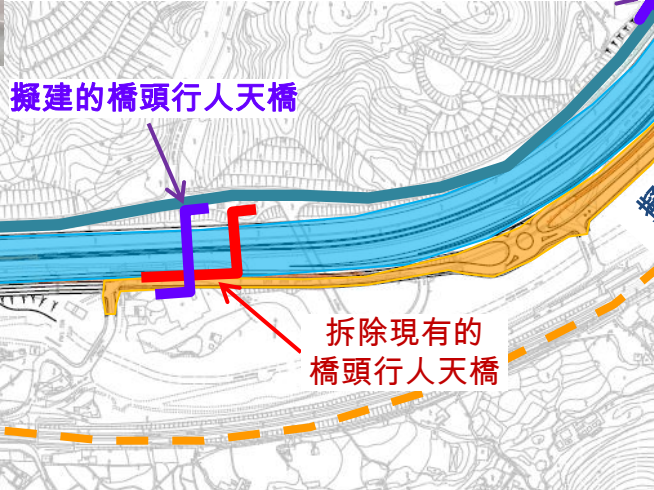


橋頭行人天橋



拆除現有的何家園行人天橋

擬建的何家園行人天橋

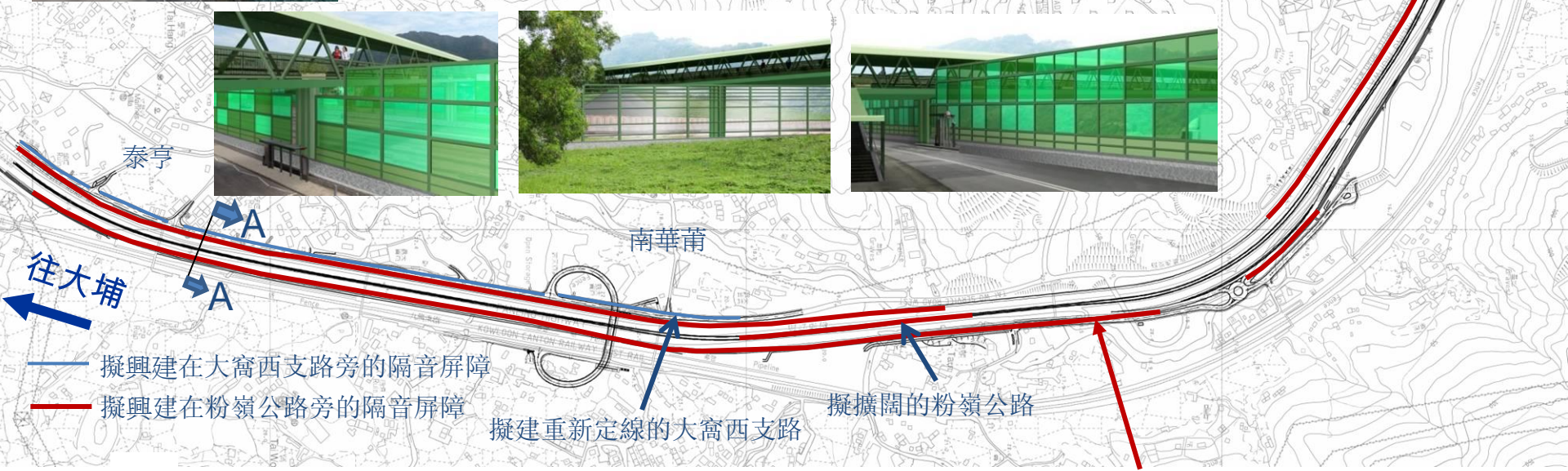


興建隔音屏障



和合石交匯處

往粉嶺

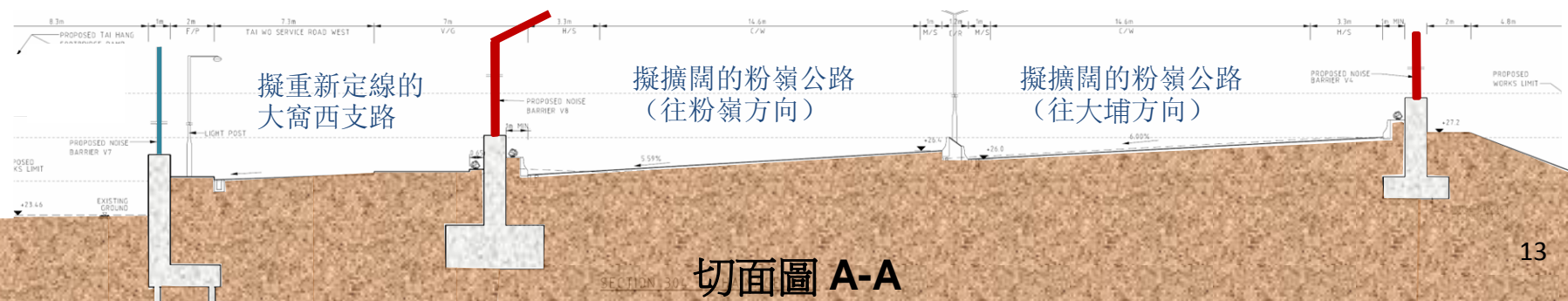


— 擬興建在大窩西支路旁的隔音屏障
 — 擬興建在粉嶺公路旁的隔音屏障

擬建重新定線的大窩西支路

擬擴闊的粉嶺公路

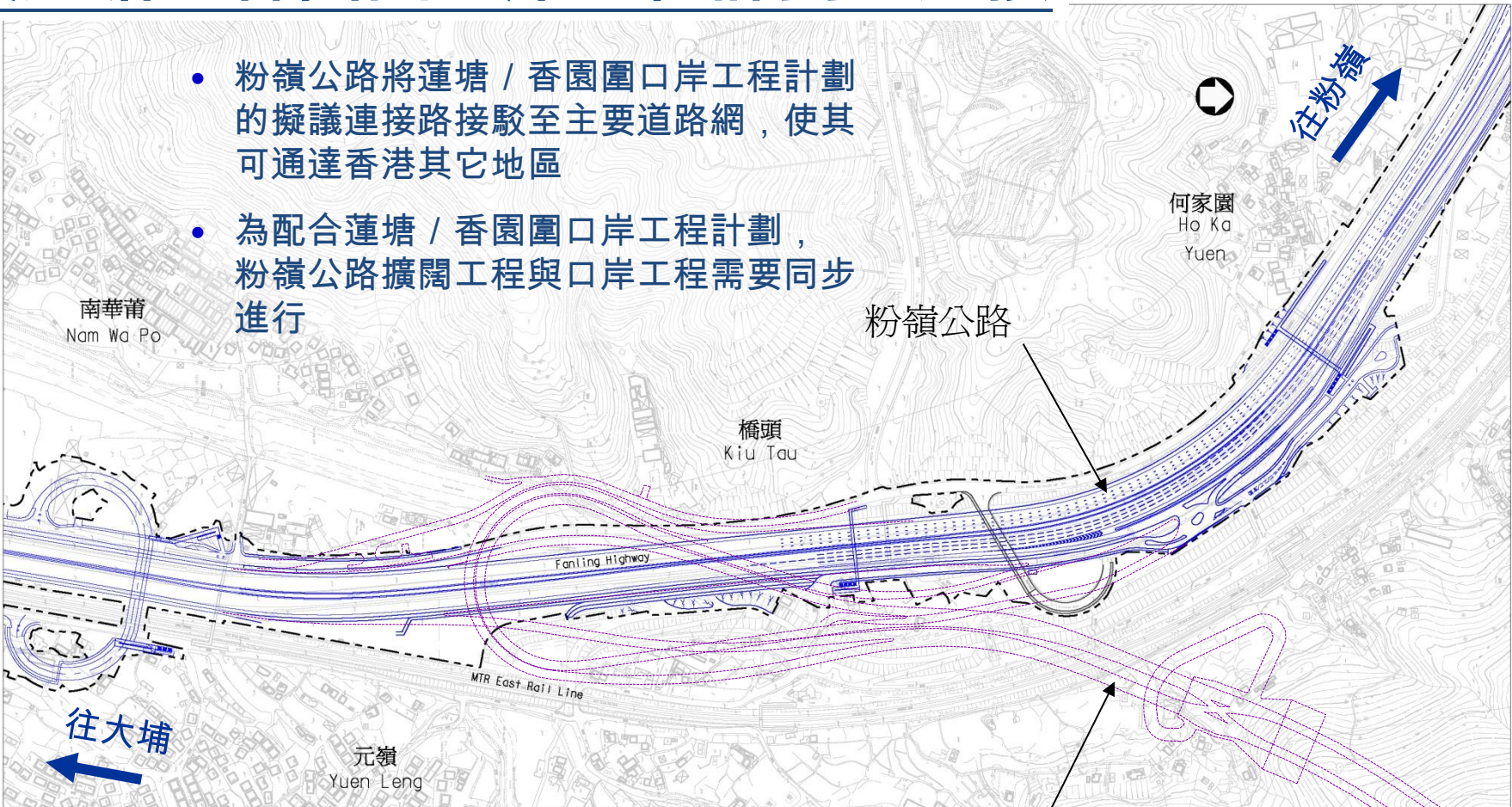
興建約 5 450米長隔音屏障



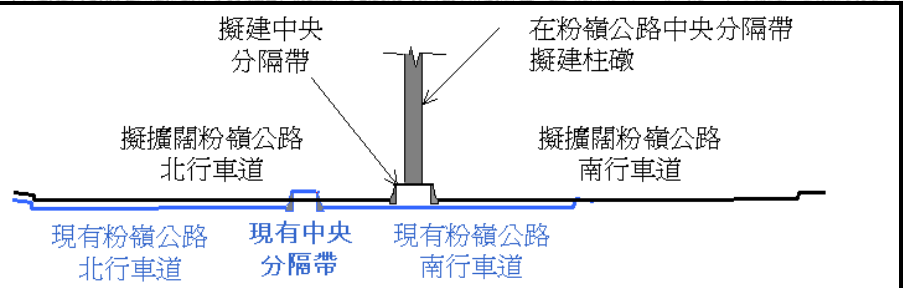
切面圖 A-A

與蓮塘 / 香園圍口岸工程計劃的連接

- 粉嶺公路將蓮塘 / 香園圍口岸工程計劃的擬議連接路接駁至主要道路網，使其可通達香港其它地區
- 為配合蓮塘 / 香園圍口岸工程計劃，粉嶺公路擴闊工程與口岸工程需要同步進行



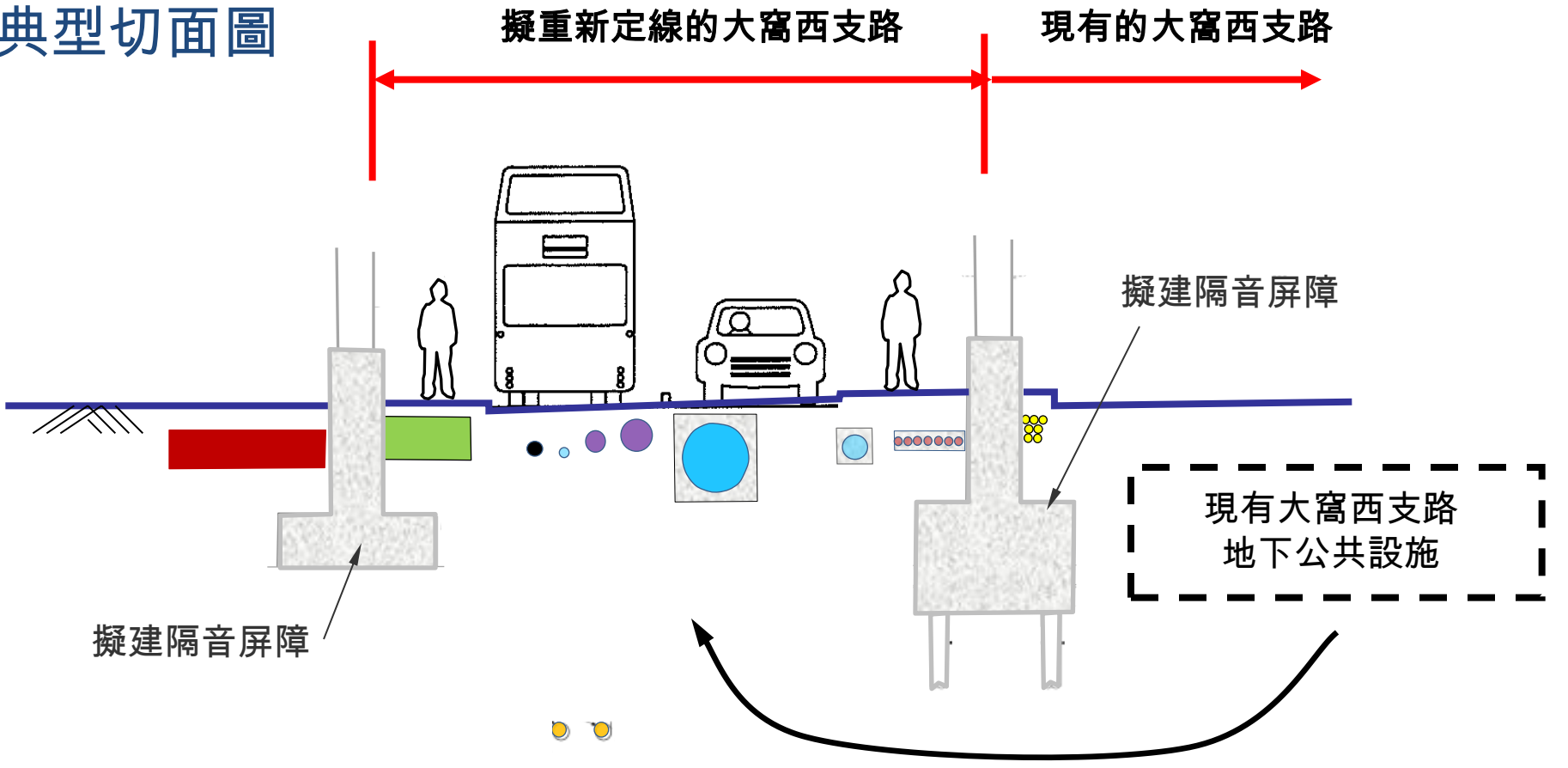
蓮塘 / 香園圍口岸與相關工程
(工務計劃項目第5019GB號
由土木工程拓展署負責)



粉嶺公路中央分隔帶擬建柱礮的典型切面圖

地下公共設施走線改道

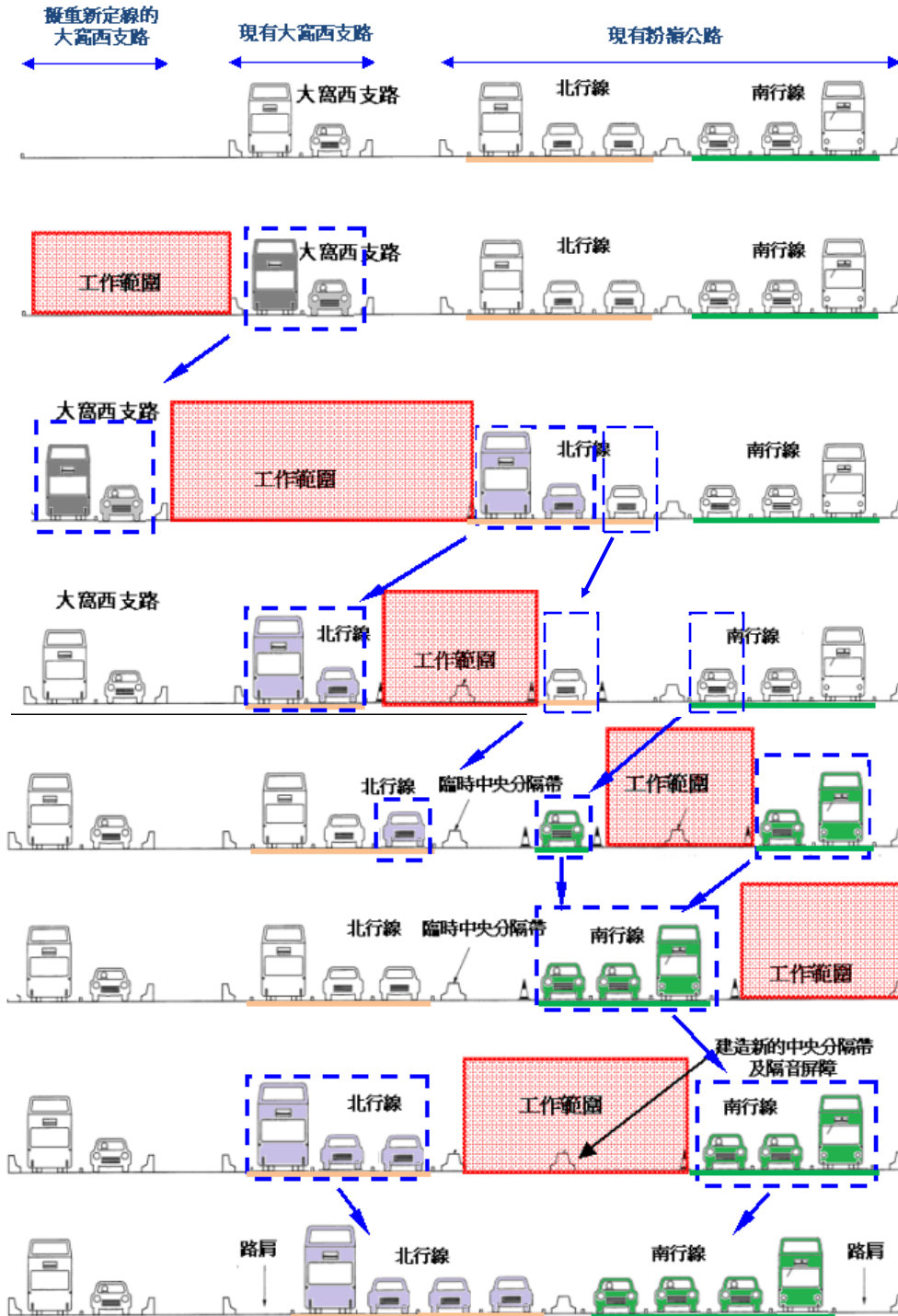
典型切面圖



- 擬建污水主管道 (2x Ø250mm)
- 擬建中電132kV 和11kV 電線管道
- 擬建清水管道 (Ø1200 & 450mm)
- 擬建煤氣公司管道 (Ø400 & 600mm)
- 擬建中電132kV 電線
- 擬建路面雨水管道
- 擬建電訊公司電線管道
- 擬建交通控制監視系統的管道

臨時交通安排

- 在繁忙時間維持現有行車線數目不變
- 必須封閉行車線的工程，將安排在晚間或假日進行
- 與相關部門（包括運輸署和警方）合作，並會與有關區議會保持密切聯絡



交通管制及監察系統

閉路電視



可變信息標誌

可變車速限制標誌



土地徵用

工程分別收回約：

- 18 610平方米的農地
- 580平方米的屋地

包括：

- 8間村屋
 - 1間祠堂
 - 其餘5個住用構築物
 - 另外213個非住用構築物
- } 政府會按現行政策安排遷置
- } 政府會按現行政策作出補償安排

公眾諮詢

- 於2008年及2009年諮詢大埔及北區區議會的交通及運輸委員會，並獲得支持
- 其後，我們定期向有關區議會報告工程計劃的進展
- 在施工期間，我們會定期派發簡訊，並向有關區議會匯報工程計劃，讓地區人士更瞭解最新工程進度

時間表

交通事務委員會	2013年4月19日
工務小組委員會	2013年5月22日
財務委員會	2013年6月14日
預計動工日期	2013年中
主要工程預計完成日期	2018年底

建造工程費用約為43億2,000萬元



多謝！