

政府總部  
運輸及房屋局  
運輸科  
香港添馬添美道 2 號  
政府總部東翼



Transport and  
Housing Bureau  
Government Secretariat  
Transport Branch  
East Wing, Central Government Offices,  
2 Tim Mei Avenue,  
Tamar, Hong Kong

本局檔號 OUR REF.: THB(T)L 4/6/264  
來函檔號 YOUR REF.:

電話 Tel. No.: 3509 8182  
傳真 Fax No.: 2136 8017

傳真

香港中區  
立法會道 1 號  
立法會綜合大樓  
立法會秘書處秘書長  
(經辦人：伍美詩女士)

伍女士：

立法會交通事務委員會  
二零一三年四月十九日會議  
有關屯門至赤鱸角連接路工程的補充資料

於上述會議中，有議員要求當局提供有關工程的價格調整準備費用、收費廣場位置，以及估計使用率的資料，現作下列回覆，以供議員參閱。

**(一) 115 億 6,170 萬的價格調整準備費用的計算細節：**

按照計算一般工務工程的價格調整準備費用的做法，我們先計算出屯門至赤鱸角連接路餘下工程的造價的固定價格（按 2012 年 9 月價格計算工程造價為 332 億 3,670 萬），再根據預計的工程進度估計每個財政年度的開支，並按政府訂定的價格調整因數，轉化為按付款當日價格計算的造價（即 447 億 9,840 萬），從而計算出所需的價格調整準備費用（即 115 億 6,170 萬）。計算細節如下：

年度	百萬元 (按 2012 年 9 月價格計算)	價格調整 因數	百萬元 (按付款當日 價格計算)
2013 – 2014	732.1	1.06225	777.7
2014 – 2015	2,459.2	1.12599	2,769.0
2015 – 2016	3,914.0	1.19354	4,671.5
2016 – 2017	6,004.2	1.26516	7,596.3
2017 – 2018	6,301.7	1.34107	8,451.0
2018 – 2019	5,589.4	1.41147	7,889.3
2019 – 2020	4,400.4	1.48205	6,521.6
2020 – 2021	2,276.4	1.55615	3,542.4
2021 – 2022	1,169.7	1.63396	1,911.2
2022 – 2023	389.6	1.71565	668.4
	33,236.7		44,798.4

價格調整準備：( 44,798.4 - 33,236.7 ) 百萬元 = 115 億 6,170 萬。

## (二) 當局會否考慮將收費廣場建設在香港口岸旁的填海區上：

我們曾研究將收費廣場興建在隧道南面出入口（即香港口岸旁）的填海區上的方案。此方案需要在香港口岸旁額外增加約 5 公頃的填海面積，以容納收費廣場所需的相關設施。此外，為使收費廣場能夠與兩端的道路系統有效連接起來，會需要將海底隧道南面的出入口向北面海域伸延約 300 米。此填海區的伸延部份將會嚴重影響該區的水流，以及對海洋環境生態造成較大的影響。另外，額外填海區所處的位置較為水深，影響海牀的範圍亦會較廣。

因此，我們最終選擇在屯門 40 區附近的現有土地上興建收費廣場。

(三) 屯門至赤鱸角連接路估計的使用率，以及對收費水平的影響：

屯門至赤鱸角連接路的主要功能是提供一條通往機場的替代通道，以及應付大嶼山和新界西北的交通需求。

我們估計屯門至赤鱸角連接路至 2021 年的每年車流量約為 1,300 萬架次。

屯門至赤鱸角連接路於 2021 年早上繁忙時段估計的使用率如下：

	高峰流量* (每小時客車架次)
屯門至赤鱸角連接路- 北面	北行: 1,000
	南行: 1,600
屯門至赤鱸角連接路- 南面	北行: 2,300
	南行: 3,000

\* 假設屯門西繞道、大嶼山物流園及十號貨櫃碼頭尚未落成。

根據「用者自付」的原則，我們計劃以道路收費全部收回屯門至赤鱸角連接路的營運成本。在日後釐定屯門至赤鱸角連接路的道路收費時，我們會考慮包括項目營運成本（包括折舊費與經常開支）、交通情況、公眾的接受程度及負擔能力等因素。

運輸及房屋局局長

(葉嘉欣

代行)

二零一三年五月七日

副本送：

運輸署署長 (經辦人：鍾華勳先生)

路政署署長 (經辦人：岑毅雄先生)