



落馬洲中港貨運聯會

LOK MA CHAU CHINA-HONG KONG FREIGHT ASSOCIATION

地址：新界元朗青山公路新田段 101 號（海暉貨櫃場內）

TEL: 2482 9163 FAX: 2482 9223

致 立法會秘書處

檔案編號：LMC-L-130515B

日 期：2013 年 5 月 15 日

改善過海隧道交通流量分布的建議措施

就運房局提出的改善過海隧道分流建議措施，提出了 3 個方案，本會對 3 個方案都表示不支持，其中有部份建議更涉及大幅度將貨運車輛收費提高，對部份專家建議理由亦提出質疑，包括認為由於貨運車輛較大面積佔用路面或容易令路面損壞等理由並不充份及有歧視貨車成份的意見。貨運車輛不會無故過海，我們是為市民服務及推動經濟的行業，理應獲得尊重而非用有色眼鏡看待，報告書更淡化紅隧擠塞主因的私家車，只輕微上調五元至十元，試想加幅只能購買 1/3 至 1/2 公升汽油的建議有助改變這群車主改用東隧嗎？根本 3 個建議都是浪費公帑的垃圾。

過去近 20 年只有西隧投入服務的過海設施落成，而相對上海過去 20 年浦東/西的過江隧道及大橋有近 20 條相繼建成啟用，以上海包括流動人口約 2,000 萬人，每 100 萬人就享用一條過江設施；而本港約 300 萬人只提供一條過海隧道怎會不擠塞，加上紅隧港島出入口週邊道路不完善，告士打道幾十年如一日無任何疏導路段落成，運輸當局應自我檢討一直不思進取的思維。而建議紅加東減以減低紅隧使用量，本會亦質疑成效，除非統一 3 條隧道收費，否則將無助解決目前的困局，又或者大幅度加收私家車使用費，而有關收費應比西隧更高，從而迫使私家車使用者放棄駕車過海而非鼓勵駕駛者使用東隧。

本會重申強烈反對運房局用任何補貼駕駛者使用東隧的理由愚弄公眾，根本就是輸送利益予東隧，我們反對針對貨運車輛加幅，我們支持大幅對私家車加費，政府不應用任何理由補貼駕駛者行駛其它過海隧道，或可考慮使用單、雙號行政手段於2016年回收東隧前限制私家車使用紅隧。而運房局不應迷信此紙上談兵的專家報告真可解決紅隧擠塞，就以上海雖然有20條免費過江設施，但繁忙時間延安路隧道永遠是最擠塞的，因對岸是外灘及陸家咀金融區，等同紅隧對岸分別銅鑼灣及尖沙咀的地理環境，無論如何分流相信紅隧都一樣會是最擠塞的，我們認為運房屋應馬上着手研究第4條過海設施才是上策。

如有任何回覆，歡迎電郵給本會 lmcchkfa@netvigator.com 或致電主席蔣志偉

2013年5月15日

落馬洲中港貨運聯會
For and on behalf of
落馬洲中港貨運聯會
LOK MA CHAU CHINA-HONG KONG FREIGHT ASSOCIATION


Authorized Signature(s)

主席 蔣志偉 謹啓