

創建 Designing Hong Kong 香港 .com

香港中環立法會道
立法會綜合大樓二樓
立法會秘書處
交通事務委員會秘書
交通事務委員會

電郵：panel_t@legco.gov.hk

致交通事務委員會主席及各委員：

立法會交通事務委員會文件《改善過海隧道交通流量分布的建議措施》意見書

創建香港支持以調整各過海隧道收費以改善過海隧道交通流量分布的建議，原因如下：

1. 調整各過海隧道的收費以改善過海隧道交通流量是智能運輸系統的第一步。道路收費有助控制不同路段的交通流量、車輛通行時間、道路空氣質素以及推廣使用公共交通工具等。政府應取市民支持建立電子道路收費網絡及智能運輸系統。
2. 我們敦促政府制定一套整全的方法計算隧道收費以減低社會成本及公平分配利潤予持份者，所以初段的收費差別不重要。最重要的是，收費調整及管理設置可保持靈活，根據不斷變化的情況，因時制宜。
3. 為了控制市區交通，海岸及其附近的道路及隧道收費需要增加而不是降低，貨車也不得豁免。
4. 此方案可能無助於推動平等道路收費和平均各隧道的交通流量。但駕駛者可能會更願意在繁忙時間採用隧道流量較少但收費較高的隧道以省卻等待的時間，在空閒時選擇走流量較多但收費較低的隧道。如此說來，駕駛者可有更多的選擇，對他們來說亦是好事。
5. 公共交通工具的道路收費必須考慮公共交通管理層面，就如巴士路線重組。因此，在道路收費調整時應考量到公共交通工具與私人車輛或客貨車的不同而釐訂相關收費的變動。
6. 政府應視是次調整各過海隧道收費為發展智能運輸系統的機會，及重新研究車輛識別技術。電子車牌登記系統有助舒緩交通擠塞，並省卻設立收費廣場的需要，提供發展智能運輸系統一個技術基礎。

司馬文
創建香港行政總裁
二零一三年四月十一日