

灣仔區議員黎大偉辦事處

Office of David Lai, Wan Chai District Councillor

灣仔軒尼詩道 226 號寶華商業中心 25 樓 B 室

Room B 25/F Po Wah Commercial Center 226 Hennessy Road Wan Chai Hong Kong

電話 TEL : 6893 0346 傳真 FAX : 3011 9576

電郵 EMAIL : davidlai.dc@gmail.com

改善三條海底隧道交通流量的分佈

本人認為，改善三條海底隧道交通流量的分佈，應從三方面入手。一是改變三條隧道的收費，以吸引駕車人士多使用東、西兩條海底隧道。二是使用電子道路收費系統，減少車輛進入繁忙地區，尤其是隧道出入口一帶的道路。三時引入「泊車轉乘地鐵」系統，促使市民更多使用公共交通工具。詳述如下：

均一三條過海隧道的收費

紅隧、東隧和西隧三條過海隧道的收費不同，產生了很問題。政府擁有的紅隧收費最便宜兼四通八達，吸引很多車輛湧到銅鑼灣的海底隧道入口，使灣仔告士打道擁擠不堪，一直塞至中環干諾道。雖然紅隧減價、東隧加價以減輕紅隧流量之議正在諮詢中，沒有西隧的配合，無法令交通流暢起來；同時，如果沒有其他強制的措施(如電子道路收費)配合，僅僅調節紅隧和東隧的收費，交通分流很難見效。而且，只調節紅隧和東隧，即使交通能有所改善，也只影響銅鑼灣至東區。

電子道路收費

要求引入電子道路收費系統，以減輕香港的交通擠塞狀況，已經提出多時。三十多年的討論過去了，因遭到運輸業界的反對，政府唯有將之束諸高閣。

但不能否認的是，一個合理的道路收費系統，將可減少車輛不必要的進入一些交通嚴重擠塞的地方，如中環、灣仔、旺角等。

過去，多個受影響的地方的區議會曾反對收費，認為這等同向必需以汽車往返區內外的居民抽交通稅。但這個問題，可以透過事先為區內居民使用的汽車登記，豁免其收費，便可免除「交通稅」之慮。

一個完善的道路收費系統是可減少車輛不必要地駛進一些繁忙的地區。很多物流業界的車輛從上環到西九龍，或大陸，都寧可選擇沿告士打道經中環、灣仔、銅鑼灣，利用紅隧過海，而不使用西隧。理由很簡單，因為紅隧收費較便宜。所以，雖然較花油錢，塞車也花時間，這些車輛都不惜使用紅隧。如此一來，更加劇了空氣污染。

泊車轉乘鐵路係統

政府強調使用鐵路系統，因此交通政策都以此為依歸。灣仔區議會一直爭取鐵路在新增路線實施「泊車轉乘」制，吸引不住近鐵路的市民在地鐵站附近以優惠價泊車，然後轉乘鐵路。這樣的話，路面的車輛便可大大減少。

雖然很多諸如華盛頓、倫敦、新加坡等國際大城市已經有類似的做法，但港鐵公司沒有接受這個建議。

結論

為減輕道路擠塞和空氣污染，特區政府應

1. 率先全面檢討交通政策，整合公共運輸路線，引進「泊車轉乘」制，以減少使用私家車輛。
2. 實施電子道路收費系統，以減少車輛駛進擠塞的地區；
3. 鼓勵汽車分流至其他較少使用量的幹線；及
4. 倡導使用較環保的車輛。

灣仔區議員 黎大偉