

# 的士小巴權益關注大聯盟

運輸署·警務處註冊

聯絡地址：元州街340號2樓D室

電話：27200072

傳真：27865770

## 官員堅持東減紅加！若失敗是否問責下台？

紅隧超負荷而擠塞，官員拖而無法解決，故聘請顧問公司提出東減紅加拖延方案。本人曾提出西隧與紅隧之私家車及的士同價方案，以解決問題。若問責官員一意孤行而試行失敗！請問，是否問責下台！？

當局一直以中、西區交通不能疏導為由，而拒絕考慮與西隧公司商討解決擠塞，堅持要試行「東減紅加」方案，實以此推卸道路設計、行政錯誤之責！從當局發言亦有暗示，將不能解決紅隧擠塞之責，灣仔繞道不能通車！由保護海港之環保人仕承擔！因是有人提出訴訟行動。

其實顧問公司之東減紅加！是一個拖延方案，只不過是給予問責當局下台階機會。試驗計劃包括一年諮詢及準備！一年實施！已到2016年。到時東隧2017年到期交還經營權，灣仔繞道又建成了就好辦。

可能當局要酬謝東隧「合作」！不惜以公帑補貼2億多元給東隧！買個人情打關係，因每個大公司都有過去／現任高官關係。

本人強調應實事求是！若試以下之紅加西減方案，則不用補貼！是一個三贏方案！就以2012年度紅、西二條隧道行車數字計算如下：

私家車	紅隧	西隧	1頁
收費	2.0元	5.5元	
流量	15,987,135 架次	10,771,675 架次	
原收入	\$ 319,742,700 元	\$ 592,442,125 元	
平均架次	13,379,405 架次	13,379,405 架次	
新收費	3.0元	3.0元	
新收入	\$ 401,382,150 元	\$ 401,382,150 元	
比對加／減	\$ 81,639,450 元 (+)	\$ 191,059,975 元 (-)	

的士	紅隧	西隧	2頁
收費	1.0元	5.0元	
流量	11,394,286 架次	6,135,859 架次 #	
原收入	\$ 113,942,860 元	\$ 306,792,950 元	
平均架次	8,765,072 架次	8,765,072 架次	
新收費*	\$ 3.0元	\$ 3.0元	
新收入	\$ 341,828,580 元	\$ 341,828,580 元	
比對加/減	\$ 227,885,720 元 (+)	\$ 35,035,630 元 (+)	
<b>二項總計</b>	<b>\$ 309,525,170 元 (+)</b>	<b>\$ 156,024,345 元 (-)</b>	

從二條隧道二類車輛經平衡數據看，在收入方面：紅隧多收近3.1億元。西隧減收近1.56億元。可將紅隧多收之費用，補貼西隧減價損失。而每年就可減去紅隧車流共52,369,944架次，即每日減小14,347架次車流。

以東減紅加三個方案預計，都只能最多每日減小紅隧車流**4,100**架次，加價更引起紅隧公共車輛使用者反對！發生抗議及遊行事件。而且當局還須用2億多元公帑補貼東隧！而紅加西減呢，只要調整中區交通措施，除可每日減去**14,347**輛車流外，更可增加當局收益。**此致**

立法會 交通事務委員

陳鑑林主席 暨 委員

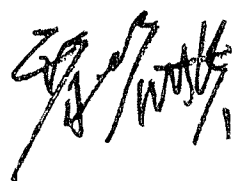
\*：以乘坐的士經西隧收費平均繳付計

#：由於與紅隧競爭，西隧午夜的士空車實收\$5元優惠計劃

送：行政會議梁振英主席參閱

聯絡電話

2013年4月18日



黎銘洪謹上