

香港特別行政區政府

The Government of the Hong Kong Special Administrative Region

政府總部  
運輸及房屋局  
運輸科

香港添馬添美道 2 號

政府總部東翼



Transport and  
Housing Bureau  
Government Secretariat

Transport Branch  
East Wing, Central Government Offices,  
2 Tim Mei Avenue,  
Tamar, Hong Kong

本局檔號 OUR REF.: THB(T) 3/11/115

來函檔號 YOUR REF.:

電話 Tel. No.: 3509 8200

傳真 Fax No.: 3904 1774

香港中區  
立法會道一號  
立法會綜合大樓  
立法會交通事務委員會  
(經辦人：伍美詩女士)

伍女士：

交通事務委員會  
截至2013年5月29日的跟進行動

就截至2013年5月29日的跟進行動一覽表有關  
「偵察平均車速攝影機系統試驗計劃」的補充資料，請  
參閱附件。

運輸及房屋局局長

(鄺家彥

代行)

2013年9月18日

附件

偵察平均車速攝影機系統試驗計劃

(a) 海外國家使用偵察平均車速攝影機系統所得的經驗概述如下：

國家	開始使用年份	效果/改善情況
英國	2000	<u>運作6年後：</u> <ul style="list-style-type: none"><li>• 涉及致命和重傷的交通意外數目減少51.6%</li><li>• 交通意外傷亡人數減少41.8%</li></ul>
荷蘭	2002	<u>自運作後：</u> <ul style="list-style-type: none"><li>• 交通意外數目減少47%</li><li>• 交通意外死亡人數減少25%</li></ul>
奧地利	2003	<u>運作2年後：</u> <ul style="list-style-type: none"><li>• 涉及有人受傷的交通意外數目減少33%</li><li>• 使用系統後首兩年沒有錄得交通意外死亡人數</li></ul>
意大利	2005	<u>運作1年後：</u> <ul style="list-style-type: none"><li>• 交通意外數目減少19%</li><li>• 交通意外死亡人數減少51%</li><li>• 交通意外傷亡人數減少27%</li></ul>

(b) 政府並無關於司機在駛至偵速攝影機所設位置前減速，駛過後隨即加速的數據。不過警方在日常執法和巡邏期間觀察到有這種行為。