

二零一三年六月二十一日  
討論文件

立法會交通事務委員會  
的士加價申請

目的

本文件載述市區、新界及大嶼山的士業界提交的加價申請，請委員提供意見。

加價申請

2. 市區、新界及大嶼山的士業界於二零一三年一月分別向運輸署提交加價申請，要求增加落旗收費及落旗後的跳錶收費，其所持理由為各項經營成本上升及通脹等因素導致司機以及車主的實質收入下跌。詳情見下表：

	落旗收費(最初2公里或以下路程)		
	市區的士	新界的士	大嶼山的士
現時收費	20元	16.5元	15元
業界建議收費	22元 (+2元)	19元 (+2.5元)	18元 (+3元)
	落旗後的跳錶收費		
	2-9公里：	2-8公里：	2-20公里：
現時收費	每跳1.5元	每跳1.3元	每跳1.3元
業界建議收費	每跳1.6元 (+0.1元)	每跳1.4元 (+0.1元)	每跳1.4元 (+0.1元)
	9公里後：	8公里後：	20公里後：
現時收費	每跳1元	每跳1元	每跳1.2元
業界建議收費	維持不變	維持不變	維持不變

3. 另外，新界的士業界一併申請增加所運載每件行李、所運載每隻動物或鳥類，以及每程電召預約服務的收費，每項加收1元(即由4元增至5元)，使新界的士就上述三項收費與市區及大嶼山的士看齊。

4. 現時是的士收費安排是落旗首段車程收費較高，其後則按車程長度而計算跳錶收費。由於落旗車費的加幅會因車程增加而攤減，長途車程的車費加幅比率會較短途車程的為低。而三類的士的車程分布情況各異，新界的士的車程多為短途，而市區和大嶼山的士的車程則較長途。因此，各類的士的落旗及跳錶收費，即使作同樣數額的增加，由於不同距離車程比率的差異，亦會得出不同的平均加幅。各個的士業界申請加價的平均加幅，分別為市區的士7.11%、新界的士10.71%，以及大嶼山的士10.63%。

#### 處理的士加價申請的考慮

5. 的士提供個人化點到點的公共交通服務。當局一貫按照以下主要原則來考慮的士加價的申請：

- (a) 有需要確保的士營運的財務可行性，包括考慮其收入和營運成本的轉變；
- (b) 需要維持的士服務在車輛供應、乘客候車時間和乘客對服務意見等方面在可接受的水平；
- (c) 需要在的士與其他公共交通工具的收費之間維持合理的差距；
- (d) 市民對建議收費的接受程度；以及
- (e) 的士收費結構應為落旗首段車程收費較高，其後則按不同車程長度而遞減的跳錶收費率計算車費。

6. 《道路交通(公共服務車輛)規例》(第374章附屬法例D)附表5訂明租用的士的收費表。根據《道路交通條例》(第374章)第7(1C)條，行政會議可修訂規例，以調整租用市區、新界及大嶼山的士的收費。在評估的士加價申請時，當局會考慮立法會交通

事務委員會，以及交通諮詢委員會的意見，然後向行政會議提交建議。新收費須通過立法會以「先訂立後審議」的程序確立。

## 的士業界的財政狀況

### 行業背景

7. 本港現有15,250輛市區的士、2,838輛新界的士及50輛大嶼山的士，合共有18,138輛；當中約65%由個人擁有，其餘則由公司擁有。的士行業主要由租車司機、出租車主及車主司機<sup>1</sup>組成。根據已發出之的士司機證<sup>2</sup>數字，現時的士業界估計約有57,000名司機。

### 的士營運數據

8. 運輸署會定期進行的士咪錶讀數調查，及以問卷方式收集的士司機收入的資料。另一方面，運輸署會以問卷調查等方式向的士車主及的士業界工商團體收集的士營運成本的數據，並透過石油氣供應商取得石油氣的價格。

### 市區的士的財政狀況

#### (a) 營運收入

9. 市區的士上次加價是在二零一一年七月，平均加幅為5.15%。自上次加價後，市區的士從業員在二零一一年（七至十二月）至二零一三年（一至三月）期間的每月平均營運收入對比如下：

---

<sup>1</sup> 租車司機向的士車主租賃的士。車主司機身兼車主與司機，部分把其中一更的士租予租車司機駕駛。出租車主只把的士租予租車司機，並不自行駕駛的士。

<sup>2</sup> 的士司機證根據《道路交通(公共服務車輛)規例》(第374章附屬法例D)第51條(1)(c)項發出，的士司機必須在車上展示，讓乘客容易得知司機的名字。

市區的士	每月平均營運收入		
	租車司機	車主司機	出租車主
2011年7至12月	24,498元	33,998元	18,990元
2012年1至12月	24,944元	34,704元	19,510元
2013年1至3月	25,026元	35,137元	20,212元
對比2011年7至12月的變動 <sup>3</sup>	+2.2%	+3.4%	+6.4%
(撇除通脹後實質變動 <sup>4</sup> )	(-4.2%)	(-3.1%)	(-0.2%)

**(b) 營運成本**

10. 市區的士從業員在二零一一年（七至十二月）至二零一三年（一至三月）期間的每月平均營運成本對比如下：

市區的士	每月平均營運成本		
	租車司機 <sup>5</sup>	車主司機 <sup>6</sup>	出租車主 <sup>7</sup>
2011年7至12月	12,324元	10,034元	6,271元
2012年1至12月	12,818元	10,351元	6,300元
2013年1至3月	13,351元	10,790元	6,480元
對比2011年7至12月的變動	+8.3%	+7.5%	+3.3%
(撇除通脹後實質變動)	(+1.6%)	(+0.8%)	(-3.1%)

<sup>3</sup> 與2011年7至12月(即的士上次加價後首六個月)的每月平均營運數據作比較後的名義價值(即沒有計及通脹因素)的變動。

<sup>4</sup> 與2011年7至12月相比，用作衡量消費市場通脹情況的綜合消費物價指數在2013年1至3月，上升了6.7%。

<sup>5</sup> 租車司機的每月營運成本包括燃油成本和車租。

<sup>6</sup> 車主司機的每月營運成本包括燃油、車輛維修保養、保險、折舊，以及牌照費等雜項成本。

<sup>7</sup> 出租車主的每月營運成本包括車輛維修保養、保險、折舊，以及牌照費等雜項成本。

(c) 淨收入

11. 市區的士從業員在二零一一年（七至十二月）至二零一三年（一至三月）期間的每月平均淨收入對比如下：

市區的士	每月平均淨收入		
	租車司機	車主司機	出租車主
2011年7至12月	12,174元	23,964元	12,719元
2012年1至12月	12,126元	24,353元	13,210元
2013年1至3月	11,675元	24,347元	13,732元
對比2011年7至12月的變動	-4.1%	+1.6%	+8.0%
(撇除通脹後實質變動)	(-10.1%)	(-4.7%)	(+1.2%)

12. 上述資料顯示，自從二零一一年七月加價之後，市區的士租車司機及車主司機每月平均營運成本有所上升。另一方面，倚重車費收入的租車司機及車主司機現時撇除通脹的每月平均實質淨收入，均低於二零一一年七至十二月的水平。

新界的士的財政狀況

(a) 營運收入

13. 新界的士上次加價是在二零一一年七月，平均加幅為8.05%。自上次加價後，新界的士從業員在二零一一年（七至十二月）至二零一三年（一至三月）期間的每月平均營運收入對比如下：

新界的士	每月平均營運收入		
	租車司機	車主司機	出租車主
2011年7至12月	21,561元	27,801元	12,480元
2012年1至12月	22,012元	28,512元	13,000元
2013年1至3月	22,396元	29,156元	13,520元
對比2011年7至12月的變動	+3.9%	+4.9%	+8.3%
(撇除通脹後實質變動)	(-2.6%)	(-1.7%)	(+1.6%)

**(b) 營運成本**

14. 新界的士從業員在二零一一年（七至十二月）至二零一三年（一至三月）期間的每月平均營運成本對比如下：

新界的士	每月平均營運成本		
	租車司機	車主司機	出租車主
2011年7至12月	10,296元	9,934元	5,540元
2012年1至12月	10,868元	10,433元	5,622元
2013年1至3月	11,388元	11,053元	5,856元
對比2011年7至12月的變動 (撇除通脹後實質變動)	+10.6% (+3.7%)	+11.3% (+4.3%)	+5.7% (-0.9%)

**(c) 淨收入**

15. 新界的士從業員在二零一一年（七至十二月）至二零一三年（一至三月）期間的每月平均淨收入對比如下：

新界的士	每月平均淨收入		
	租車司機	車主司機	出租車主
2011年7至12月	11,265元	17,867元	6,940元
2012年1至12月	11,144元	18,079元	7,378元
2013年1至3月	11,008元	18,103元	7,664元
對比2011年7至12月的變動 (撇除通脹後實質變動)	-2.3% (-8.4%)	+1.3% (-5.0%)	+10.4% (+3.5%)

16. 上述資料顯示，自從二零一一年七月加價之後，新界的士租車司機及車主司機每月平均營運成本有所上升。另一方面，倚重車費收入的租車司機及車主司機現時撇除通脹的每月平均實質淨收入，均低於二零一一年七至十二月的水平。

## 大嶼山的士的財政狀況

### (a) 營運收入

17. 大嶼山的士上次加價是在二零一一年七月，平均加幅為4.11%。自上次加價後，大嶼山的士從業員在二零一一年（七至十二月）至二零一三年（一至三月）期間的每月平均營運收入對比如下：

大嶼山的士	每月平均營運收入		
	租車司機	車主司機	出租車主
2011年7至12月	22,768元	31,268元	17,000元
2012年1至12月	23,528元	32,241元	17,425元
2013年1至3月	22,584元	31,584元	18,000元
對比2011年7至12月的變動	-0.8%	+1.0%	+5.9%
(撇除通脹後實質變動)	(-7.0%)	(-5.3%)	(-0.7%)

### (b) 營運成本

18. 大嶼山的士從業員在二零一一年（七至十二月）至二零一三年（一至三月）期間的每月平均營運成本對比如下：

大嶼山的士	每月平均營運成本		
	租車司機	車主司機	出租車主
2011年7至12月	12,288元	13,851元	7,771元
2012年1至12月	12,738元	14,442元	7,897元
2013年1至3月	12,650元	14,777元	8,328元
對比2011年7至12月的變動	+2.9%	+6.7%	+7.2%
(撇除通脹後實質變動)	(-3.5%)	(+0.0%)	(+0.5%)

(c) 淨收入

19. 大嶼山的士從業員在二零一一年（七至十二月）至二零一三年（一至三月）期間的每月平均淨收入對比如下：

大嶼山的士	每月平均淨收入		
	租車司機	車主司機	出租車主
2011年7至12月	10,480元	17,417元	9,229元
2012年1至12月	10,790元	17,799元	9,528元
2013年1至3月	9,934元	16,807元	9,672元
對比2011年7至12月的變動	-5.2%	-3.5%	+4.8%
(撇除通脹後實質變動)	(-11.1%)	(-9.5%)	(-1.7%)

20. 上述資料顯示，自從二零一一年七月加價之後，大嶼山的士租車司機及車主司機每月平均淨收入有所下降，他們現時的每月平均實質淨收入，均低於二零一一年七至十二月的水平。

**徵詢意見**

21. 請委員就上文第2至4段所述的加價申請提供意見，以便政府就申請作進一步考慮。

運輸及房屋局  
運輸署  
二零一三年六月