

# 立法會

## *Legislative Council*

立法會CB(1)1298/12-13(06)號文件

檔 號：CB1/PL/TP

### 交通事務委員會

#### 有關本港道路維修的背景資料簡介

##### 目的

本文件載列本港道路維修的背景資料，並綜述交通事務委員會(下稱"事務委員會")委員過往曾就此課題提出的意見及關注事項。

##### 背景

2. 香港公共道路的維修和保養，由路政署負責。路政署在道路保養方面的工作主要是修補道路設施的損耗，以期令道路保持最佳狀況供駕駛人士使用。道路維修和保養工作可分為修復性工程和計劃工程。

3. 修復性工程是在接獲市民有關道路設施損毀的報告或定期巡查勘察時發現道路設施損毀後，針對損毀而進行復修工作，以期路面可盡快恢復其應有狀況。修復性工程主要包括填補坑洞、修補行人路的裂痕及修葺損毀的交通標誌等維修工程。

4. 計劃工程則屬預防性的維修保養，即根據道路設施的設計標準、使用狀況、物料質量及其耐久性，有計劃地制訂維修保養的先後次序及時間表，在設施出現損耗但未至於損壞前進行較全面及持久的維修工程。此類工程的規模一般較大，完成工作亦需時較長。

5. 路政署有既定安排，派員定期巡查全港公共道路，以期可以盡快找出對公眾構成危險或造成不便的損毀狀況，並安排

作出跟進。這類"安全巡查"的次數主要視乎道路的類別而定：在行車速度及車流量高的快速公路每天均會進行一次安全巡查；主幹道路及其他市區幹道則每星期進行一次巡查；其他道路則會每一至三個月進行一次巡查。另外，路政署的道路巡查隊亦需每半年為各類道路進行一次"詳細巡查"，藉以瞭解有關道路表面的情況及結構，並收集相關的數據資料，以籌劃中、長期的維修工作，有計劃地進行保養，防患未然。

## 道路維修保養

6. 當局曾於2011年1月28日向事務委員會簡介路政署道路維修保養工作的現行安排和發展，以及路政署在道路設計方面不斷求進，力求滿足市民日漸提升的要求。委員察悉，路政署尤其致力把環境考慮因素納入工作的每一個階段，以期在基本建設工程的籌劃、設計和施工各方面，增加環境保護和綠化的元素。路政署所進行的工作包括以下各項：

- (a) 引入地理信息系統，方便記錄及迅速檢索路政署負責維修保養的公共道路或街道設施的資料；
- (b) 按實際需要優化街道景觀，例如在合適位置種植花木和改善路面、照明和街道設施；
- (c) 回收瀝青物料，以減少道路工程所產生的廢料，並嘗試引進適合在瀝青路面作小規模維修工程的熱能修路機<sup>1</sup>；及
- (d) 在街道設施的設計和物料加入環保元素。

7. 在該次會議上，事務委員會委員提出了以下的關注事項。

## 道路工程阻礙交通

8. 部分委員關注到道路工程會阻礙交通。政府當局表示，除路政署進行的道路工程外，公用事業公司亦會不時進行挖掘工程。就此，路政署會定期與公用事業機構舉行會議，更妥善

---

<sup>1</sup> 熱能修路機所採用的原理，在工程學上稱為現場熱拌再造技術。簡單而言，熱能修路機使用車載式器材，利用熱能將已損毀的瀝青路面表面加熱軟化，並在軟化的瀝青中混入適量的新瀝青物料，然後壓實，以確保修復後的路面與原路面形成無縫和不顛簸的狀態。此技術一方面可循環使用路面的原有瀝青混合料，減少製造建築廢料；同時，亦可減少工程所引致的噪音。

協調道路工程，並透過使用公用設施共用坑道，減少挖掘工程及其造成的滋擾。在進行修復性的工程以維修路面損毀時，路政署會盡量採用對交通影響最少而又可盡快修復的方法。此外，為道路路面進行計劃保養工程時，當局亦會採取臨時交通安排。

### 路政署進行的綠化工程

9. 對於委員關注到道路綠化工程的規模，政府當局表示，路政署每年均會按道路基建及維修工程計劃，研究適合綠化的範圍，並定下綠化工作目標。實際的種植工作會由負責有關工程的承辦商進行，而路政署會定期監察有關綠化工程的推行情況，確保達到預期的綠化目標。

### 在道路維修中盡量重用廢料

10. 部分委員要求政府當局為盡量重用有關廢料，考慮提高鋪設路面的瀝青物料中使用回收瀝青路面物料的百分比。政府當局表示，會探討能否進一步提高瀝青物料所含的回收瀝青路面物料比重。

### **路政署在小型瀝青路面重鋪工作中使用熱能修路機的試驗**

11. 當局於2012年3月以文件形式告知事務委員會，在小型瀝青路面重鋪工作中使用熱能修路機的試驗過程與成果。委員察悉，路政署以試驗形式引進小型熱能修路機在瀝青路面進行"修復性維修"工程，作為瀝青路面修復性維修的施工選項。在2009年起生效的所有道路維修合約中，路政署已規定承辦商在維修面積不超過2.5平方米的損毀瀝青路面時，須優先使用熱能修路機。據政府當局所述，從試驗計劃所汲取的經驗顯示，採用熱能修路機修補坑洞及凹凸不平路面的效果理想。

12. 委員亦察悉，路政署曾進一步探討在路面保養工作中更廣泛採用熱能修路機和於較大型的"計劃工程"內引入熱能修路機的可行性。據政府當局所述，在2010年為較大型的熱能修路機進行一系列的實地測試，藉以確定在實際工作環境下應用較大型熱能修路機的性能及效益。基於試驗計劃的成功經驗，路政署已在2011年起生效的所有道路維修合約中加入條文，訂明採用較大型的熱能修路機，作為小型瀝青路面重鋪工作的施工選項。

## 最新發展

13. 政府當局計劃在2013年6月21日舉行的事務委員會會議上，向委員介紹本港瀝青路面的循環再用；現時在道路維修合約中的應用；在瀝青廠的生產程序；以及就地循環再用的技術等事宜。

## 相關文件

14. 相關文件一覽表載於**附錄**。

立法會秘書處  
議會事務部1  
2013年6月18日

## 本港的道路維修

## 相關文件一覽表

會議日期	會議	會議紀要／文件	立法會文件編號
28.1.11	交通事務委員會	政府當局就路政署道路維修保養－現時安排和未來發展提供的文件	CB(1)1130/10-11(04)  <a href="http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/papers/tp0128cb1-1130-4-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/papers/tp0128cb1-1130-4-c.pdf</a>
		會議紀要	CB(1)1539/10-11  <a href="http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/minutes/tp20110128.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/minutes/tp20110128.pdf</a>
		政府當局的跟進文件	CB(1)2249/10-11(01)  <a href="http://www.legco.gov.hk/yr10-11chinese/panels/tp/papers/tp0128cb1-2249-1-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr10-11chinese/panels/tp/papers/tp0128cb1-2249-1-c.pdf</a>
--	交通事務委員會	政府當局就在小型瀝青路面重鋪工作中使用熱能修路機的試驗提供的文件	<a href="http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-1157-4-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-1157-4-c.pdf</a>