



香港商用車輛駕駛教師協會
HONG KONG COMMERCIAL VEHICLE
Driving Instructors Association

致：立法會交通事務委員會主席及各委員

建議提升師資，全民受惠

敬啟者：

運輸署於 1999 年將七類駕駛教師執照合併為三個組別，至今推行了十多年，應該是時候進行徹底檢討。而抽籤發駕駛教師執照的制度，除了嚴重浪費大量人力物力之外，還浪費了大量報名表格和輪候者的時間，經過 2003 年及 2009 年兩次駕駛教師考試，總數發出了 633 個牌照，但約有 47,000 人報名，平均 74 人中有一名考獲執照(約 1.3% 機會)，而公眾人士考獲執照約佔 600 人，而擁有豐富教授駕駛經驗的第二及第三組別的駕駛教師和學院師傅，當中被抽中考獲教授駕駛教師執照者不足 50 人，嚴重浪費了擁有豐富教授駕駛經驗教師的資源，結果由大部份新人教授初學者，試問駕駛水準又怎會提升呢？

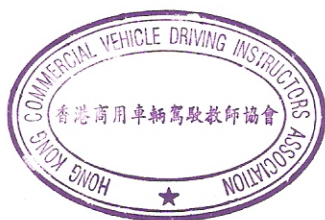
在 2010 年 3 月 30 日的立法會交通事務委員會的討論中，運輸及房屋局副局長表示假如採納“三合一”建議，就可能需要提高加入私人駕駛教師市場的門檻，因為新入行的人士必須擁有現時 3 組車輛的駕駛執照，而此規定有助提高加入私人駕駛教師的水準，從而令學習駕駛者受惠。本會認為上述建議是百利而無一害。

運輸署在今次提交立法會的六項建議中的第三項建議，讓有經驗現職及學院的駕駛教師優先應考(總數 287 個)牌照空缺，此舉可首先將所有現職駕駛教師合而為一；日後可以再詳細研究“三合一”的方案，提升駕駛教師質素，使全港道路使用者得益，全民受惠。

如有任何查詢，請賜電

與本人聯絡。

祝工作愉快！



香港商用車輛駕駛教師協會

(Signature)

鄭楚光主席 敬啟
二零一三年七月八日

附件：嚴重交通意外的個別例子

附件：嚴重交通意外的個別例子

如果是一位有經驗的駕駛教師， 肯定不會發生這次嚴重的交通意外！

2009年03月05日

四



太陽報

港聞4

A

載「學神」 教車師傅撞飛七旬婦

【本報訊】一名教車師傅昨親自駕駛客貨車，接載明日將進行駕駛考試的「學神」期間，亦順道為該學員「上堂」，沿途提醒他留意路面安全，不料有人懷疑因此分神致「老貓燒鬚」，不慎在九龍塘撞傷過路老婦，將她撞飛五公尺外，重傷命危，警方正調查意外原因。該學員因練習車被撞毀，恐影響考試表現，希望獲准改期應試。

老婦後腦着地命危

肇事客貨車屬於一間駕駛學校，昨午三時許，一名姓■教車師傅（三十七歲），與姓■學員（二十

餘歲）在葵涌葵盛圍上課後，親自駕駛該客貨車接載該學員前往九龍塘，準備接另一名學員上課。

期間，■一邊駕車，一邊把握機會，向■講解實際路面駕車要點，包括留意路面安全等。客貨車沿沙福道右轉入添福路時，一名姓林老婦（七十一歲）剛由右邊步出橫過馬路，疑有人一時分神，未有為意，客貨車將林婦撞倒，她飛彈五公尺外，後腦着地昏迷。

一名熱心男途人見狀，立即趨前手握林婦雙手，在其耳邊輕語安慰。林婦由救護車送院搶救，情況危殆。



◆男途人握手安慰被撞傷婦人，肇事教車師傅（箭嘴示）及學員在旁等候