

致立法會交通事務委員會；
立法會議員鈞鑒：

我們是『院教』受限制學院教授駕駛執照利益持份者：

我們的訴求是：『解除限制款條』及
『解除雙軌制』。

香港駕駛學院成立於 1983 年，17 年後，2000 年學院導師牌照，被「追加」註限制款條。

最後一批運輸署發出的「私教」私人教車執照是 1973 年，事隔 30 年，人口增長，學車人數增大，1050 這個「額度」數字不可能應付社會須求。運輸署增發師傅牌無可厚非，但那絕不應該發牌給私營大企業，送錢入他袋，政府只應發牌給整體社會大眾需要。

1973 至今，滄海桑田，學車需求跟隨人口膨脹，看當年道路系統與現今規模相比就知。1050 的私人教授駕駛牌照額度，應付不了社會需求。在這數拾年裡，「學院導師」早已就常態，普遍及全面地在道路上教授駕駛，市場、社會及歷史都有我們存在事實和份額。就是這些通過運輸署嚴格考核的人才，社會資產；就是這些 1050 額度以外的「院教」導師，在過往 30 多年內為社會學車需求提供了專業的服務。

1050 額度是應 1973 年的社會需求狀況，現今社會需求又怎會是當年的人口規模，7 百多萬人口的學車需求又怎會是 1050 配額所能應付得了。社會制度不應只保護在現行制度內的既得利益者或一小撮年輕的新牌師傅，又或只保護一間私企財團，犧牲社會大眾學車者的選擇權。『開放學院導師執照限制款條』，讓消費者可以在單一的公開市場選擇「真正擁有多多年經驗的師傅」學習駕駛。這才是公平公正的消費者和專業人才市場。

現在在大學院學車，消費約是超 600 多元一課堂，還未計其它考牌路票及學習駕駛執照收費。運輸署文件建議，學車者要通過 30 小時訓練才可應考。業界私人師父收費約為\$180。大私企財團以廉價院地，及無議價能力的低薪酬雇員售賣 Louis Vuitton 價格的學車課程。香港不小，以我們現今的人口，絕對可以容得下我們早已教了這麼多年車的『學院導師』。讓社會大眾有一個可以議價的選擇。

一人公司人口少基數小，對社會上學車服務的要求提供份額低，及不上小型駕駛學校，小型駕校可以向外招聘教車師傅。『解除學院導師執照限制款條』，開放人才與資歷給市場，讓我們受聘全香港，受聘小型駕校或受聘大型財團學院，服務所有學車者。我們全都是成熟有經驗的教車師傅，我們更歡迎業界與各教車公會雇用我們。我們不用再培訓，可以立即為你們的顧客學車者提供服務。『雙軌執照應回歸單一類別執照』，市場的學車消費者多了選擇，增加競爭及減低價格，減低大財團暴利置社會於不顧。

學院營運應向公開市場招聘導師，『解除學院牌限制』幫到現存配額制度多年的缺失，又幫到現今或日後社會長遠人口增長的學車需求，亦幫到業界眾多小型駕駛學校的人手需求。

據運輸署月報顯示截至去年 11 月，本港共有 1,476 個有效教車師傅牌，但因超過三年無續期而失效的師傅牌竟達 4,303 個，行內估計私人教車師傅少於 1,000 人。現持學院牌在四間指定駕駛學校工作的師傅共 330 名，「駕院」只佔 260 名。

運輸署給與駕駛學院等同於一個有考師傅牌的專利權，師傅員工離職後不能教車，權利與利益全面倒向私企財團。政府發牌，私企學院有權除牌。

運輸署用公帑，動用納稅人金錢，主考牌照，將導師的執照交予私人企業作營運資本。導師執照到了私企手上變為廉價資本財，那是你我納稅人的金錢，補助私企。

我們不用「申請私人駕駛教師執照」，我們全都通過運輸署考核擁有相關資歷和豐富的教授經驗，我們的訴求是『取消教授駕駛執照雙軌制。』我們的專業資格教車師傅牌早就平衡存在於運輸署兩個不同的抽屜。

『雙軌制應該解除回歸單一類別執照』，返回公共公開市場。資本主義社會的私人賺錢公司，應該在公開市場以市場價格招聘人手。拆解市場壟斷，找回消費者被褫奪了的選擇權，再放回自由的公共市場。大眾市民受益了，選擇多了，價格合理化了，服務改善了，社會和諧了。

如果市民大眾要學車，社會上還存在什麼雙軌制學車選擇的話，這是向市場上的學車者褫奪選擇權，被迫學貴車。

所謂：「運輸署在 1999 年與業界及立法會交通事務委員會達成共識」，都是與私企資方和諧一桌達致的結果。實情並沒有普遍諮詢學院內一般的前線駕駛導師，而達到修改及立法目的前的醞釀，及所謂諮詢過程絕不是公開、公平和公正。運輸署的諮詢對象不是教車導師，條例通過幾拾年無人知悉。運輸署使用了一手

dishonest and corrupt manner 為日後駕駛學院發牌開路。

運輸署的【諮詢文件 私人駕駛教師執照】

『以上方案 2A, 方案 3A, 方案 5A 都有提及「1050 配額」是可捨棄的方案。』

「業界商業教車」師傅他們大都是未經考取 GP.1 牌照，就先跳級考取 GP.2、GP.3 牌照。我們所有學院導師都必先考取 GP.1 及後再考 GP.2、GP.3，續級考上。

現職考官中也不難找出是我們學院有限制執照導師教出來的，還有新近多批考獲私人導師執照的師傅也不少是經我們培訓出來的師傅仔。

此致

交通事務委員會

現職官塘駕駛學院兼職導師

蕭樹勳