意見書

鑒於本會近日收到很多會員查詢，有關 貴署擬修訂私人駕駛教師之發牌制度。經一輪咨詢及討論後，本會全體會員一致反對 貴處修改現行發牌制度，並且強烈要求 貴處保留原有制度。

本會全體會員反對理由如下：

一). 意見未能反映所有相關人士之取向
貴署不能以由數百人的意願及取向爲理由，而作出不公平及不合理地修改現行法例；

二). 不公平待遇
據資料顯示，
貴處將推行的新例中，發牌的配額將有所改變。此舉對一班爲數約三萬名仍還在苦苦等候、以正常途徑抽籤、以及循正常途徑申請獲得牌照之準師傅，絕對不公平。因爲不平均的配額制度會直接或間接使到他們需要等待更長及額外的時間才能獲得應該一早獲得的牌照。

另外，本會亦轉述全體會員要求如下：

一). 保留原有制度
全體會員希望 貴處能保留原用已久，並且無任何問題之私人駕駛教師發牌制度；

二). 作出全面性咨詢
有數百人提出不合理的申請後，貴處並未有就其申請內容向有關人士作出全面及整體的全民咨詢。

本會再三強調堅決捍衛現行法例，並會據理力爭到底。

希望工聯會能盡快爲本會及全體會員向署方作出反映，及能收到貴會回覆。

順頌 商祈

祝身體健康！

個人意見：

我們需要公平公正的政府！
不要香港駕駛學院壟斷整個市場

姓名：李乃妹　　教車類別：(GP 1) / GP 2 / GP3

日期：1/7/2013　　聯絡電話：

簽名：