

From: panel_t/LEGCO

To:

Date: Tuesday, July 30, 2013 09:31AM

Subject: Fw: 2013年7月19日，運輸處，師父牌

To: panel_t@legco.gov.hk

From: ecpass321

Date: 07/29/2013 07:01PM

Subject: 2013年7月19日，運輸處，師父牌

主席，各位官員，議員，業界代表，你地好！

我係代表學車站發言人: 蔣其熹！

我係支持:

【現有制度方案1】

首先: 好多謝，有咁多市民支持《現有發牌制度，方法1》！

方案1 可以讓合資格市民，以公平 公正 公開 抽籤型式進行！

以香港為例，逢有超額申請，大部份都以抽籤型式進行！

例如: 居屋，股票，政府債券，甚至小學派位都係以抽籤型式進行！

我都明白，駕駛學院導師、或 GP2 GP3 教大車師傅，都好想得到（GP1）個牌，因為GP2 GP3 學生比較少，同理，駕駛學院導師，因俾駕駛學院，長期壓低工資，因而做出一D暴力抗爭【絕食 抗議 塞考試場】嘅行為，亦有教大車師傅，貶低同業，提高自己，作出好多爭拋，我地都不能計較，因為個個都有家庭負擔嘅壓力，個個都係要養家搵食！

其實政府，可唔可以，定出方案，向駕駛學院提出商議，而駕駛學院有員工合約期，會唔會，係合約內，附加多 d 條款，例如: 薪金，不能脫離市場太多，或增加多些福利，退休保障計劃，達至雙贏局面呢？

另外，仲一件事情要講，就係 2017 年，會係大埔增加一個 Gp 2 3 考試場，相信 未來學生應該會多 D，對將來 前景應該會樂觀！

最後 希望各界人士，以和平，理性，討論問題，唔好影響大眾市民利益！多謝: **【支持方案 1】** 多謝！