

主席，各位議員，同業，您好。

我係駕駛教師協會主席黎文傑，自從 1999 年立法會和運輸署定去下雙軌制發牌制度，就是私人教車市場惡夢開始，運輸署偏幫大財團，不段蠶食私人教車市場，由我 2004 年入行至今見盡不公義事件，單是排期考試由我入行相差一個多月至到現在雙方差距四個多月，十年時間都未解決到，試問運輸署有幾想處理問題，業界已對運輸署死心，最近運輸署諮詢業界從發駕駛教師執照問題，諮詢期為期三日，試問三天怎樣能夠全面諮詢呢？或是已經有了決定的假諮詢呢？還是運輸署黑箱作業的先兆。

本人都是 2003 年透過公開抽籤投身教車行業，在坐有幾位議員當年有份支持通過重發駕駛教師執照，沒有當日的你就沒有今日的我，本會只贊成透過公平，公正，公開，發放駕駛教師執照（即方案一），讓更多有能力和有熱誠的市民投身教車行業，為行業帶來生氣新景象。