

致：陳鑑林主席
傳真號碼：2978 7569

交通事務委員會

2013年7月19日(星期五)上午十時

本人劉榮開在立法會綜合大樓會議室1舉行的會議所發表內容

主席，各位議員，各位同業，你好：

本人劉榮開是一位私人教車師傅，現時發牌基制在於教車師傅人數流失率超過1成而啟動，用意係填補空缺，平衡學車人數及師傅嘅比例，以現時運輸署數字計算加埋學院導師總數為1830。

但係1830這個人數係假的，因為其中有一些師傅持有多過兩個，甚至三個組分的教車牌，數字未能真實反映實際人數，試問一個師傅能否同一時間教兩至三種車呢？

今次嘅方案2至5更想將總數287個新發的教車牌全部或半數瓜分比RDI GP2 GP3嘅師傅，資源過分集中在一少撮現職人事，問題在於教車人數根本無增加，相反係進一步縮減，人手繼續短缺，減少市民選舉權利，無助解決問題，更比外界人事認定我們業內黑箱作業。

2003及2009年都係依法公開抽籤及考核，產生左520個GP1牌。令業內人手即時增加，從而帶來新氣象及年輕化。

我們更要藉著今次發牌機會，吸納更多有志加入教車行業的新力軍，為業界輸入新血，進一步提昇我們形象。

在此我們強烈要求公平、公正、公開，抽籤發牌 全力支持方案一