



麥業成 議員辦事處

新界元朗鳳攸北街 11-15 號益發大廈商場一樓 1 號舖
電話：2477-3226 傳真：2479-7873

致：立法會
交通事務委員會主席
陳鑑林議員 暨各議員

本處檔號：YLK12-076

由：民主陣線 主席
元朗區議員
麥業成

要求撤消港鐵的可加可減票價調整機制及加入議會監察審批機制

敬啟者：

本人代表民主陣線要求撤消港鐵現時可加可減票價調整機制及加入議會監察審批機制。自從政府通過地鐵及東鐵合併成立港鐵公司後，同時通過票務採用可加可減機制後，市民只見港鐵年賺 150 億，仍然要求加價。原因是沒有議會監察，港鐵純以商業角度營運，只會貪得無厭，以賺到盡為目的，現時港鐵每年出售上蓋物業的收益，只列為特別收益，不計入港鐵營運收益裏面。而政府提供土地給港鐵開拓路線及發展物業上蓋，港鐵從土地資源賺取龐大盈利，理應多盡社會企業責任，照顧市民所需，改善服務。但整個港鐵運作事故連連，尤其今年嚴重事故多達十多宗，而就整個港鐵系統，不論地鐵、東鐵、西鐵等，都出現班次不足情況，繁忙時間車箱擠滿人群，市民苦不堪言，又西鐵及輕鐵遲遲不願增加車卡，及輕鐵仍未安裝月台幕門，難以保障市民安全。港鐵以一種專營霸權心態經營，導至港鐵的服務質素每況愈下，仍然要求票價年年上調。漠視市民權益，違返公營企業良心。

所以我們認為除了撤消港鐵可加可減機制外，建議增設港鐵服務的扣分制，及增加議會的監察審批權，成為港鐵票務的調整機制，以確保市民權益。

2012/10/29