

# “人人暢道通行”計劃

民生無小事

## 上落無障礙

## 出入更自在



# (1) 原有計劃

- 財務委員會於2011年7月批准撥款
  - 10項為現有行人通道無障礙通道設施的加建工程
  - 約180項擬為現有行人通道加建無障礙通道設施的設計工作



## (2) 新政策 - “人人暢道通行”

- 對設置升降機及斜道同等看待
- 若實地情況許可，即使已有斜道，亦會考慮加建升降機





### (3) 市民的建議

- 市民反應踴躍
- 共收到屬新政策範疇內的建議約2,600個
- 涉及的公共行人通道約250個
- 地區分佈

地區	總數
<b>香港</b>	
中西區	16
東區	18
南區	10
灣仔	13
小計	<b>57</b>
<b>九龍</b>	
九龍城	12
觀塘	14
深水埗	6
黃大仙	11
油尖旺	8
小計	<b>51</b>

地區	總數
<b>新界及離島</b>	
離島	1
葵青	17
北區	20
西貢	4
沙田	23
大埔	8
屯門	33
荃灣	21
元朗	19
小計	<b>146</b>

## (4) 專款專用

- 成立新整體撥款分目
- 推行新政策
  - 按來年預計的工程，每年申請一筆過撥款
  - 有更大靈活性
    - 完成前期工作及獲公眾支持，便可開展下一步工序
    - 若個別工程項目遇問題，可先推另一項目
- 適用於工程項目的規劃、設計及建造等費用

## (4) 專款專用 (續)

- 申請設立專用整體撥款分目時間表
  - 工務小組委員會：2012年12月19日
  - 財務委員會：2013年1月11日
- 撥款申請
  - 2012-13年度：244.9萬元
  - 2013-14年度：1億8,727.2萬元
  - 估計由2014-15年度開始隨後數年每年遞增至超過10億元

## (4) 專款專用 (續)

### 建議上限

- 總目706分目6101TX 下的個別項目建議費用上限：  
7,500萬元 (按付款當日價格計算)
- 為應付較複雜的工程項目可能需要加裝多部升降機及拆除  
相關斜道

## (5) 下一步工作

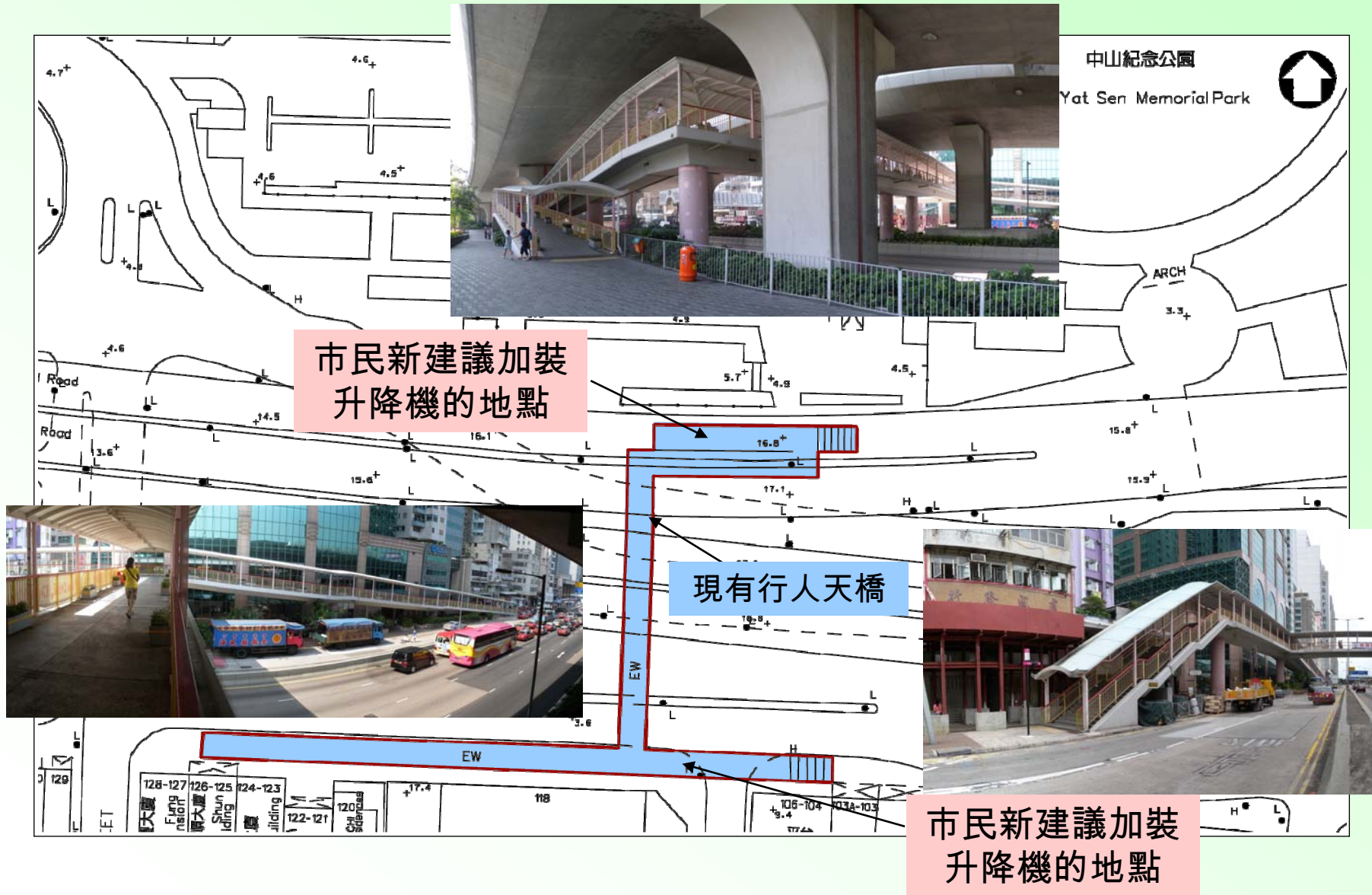
- 撥款獲立法會批准後，馬上開始諮詢區議會，以制定各區的項目優次
- 項目獲得地區支持及確定為在技術上可行後，會按照其優次盡快落實



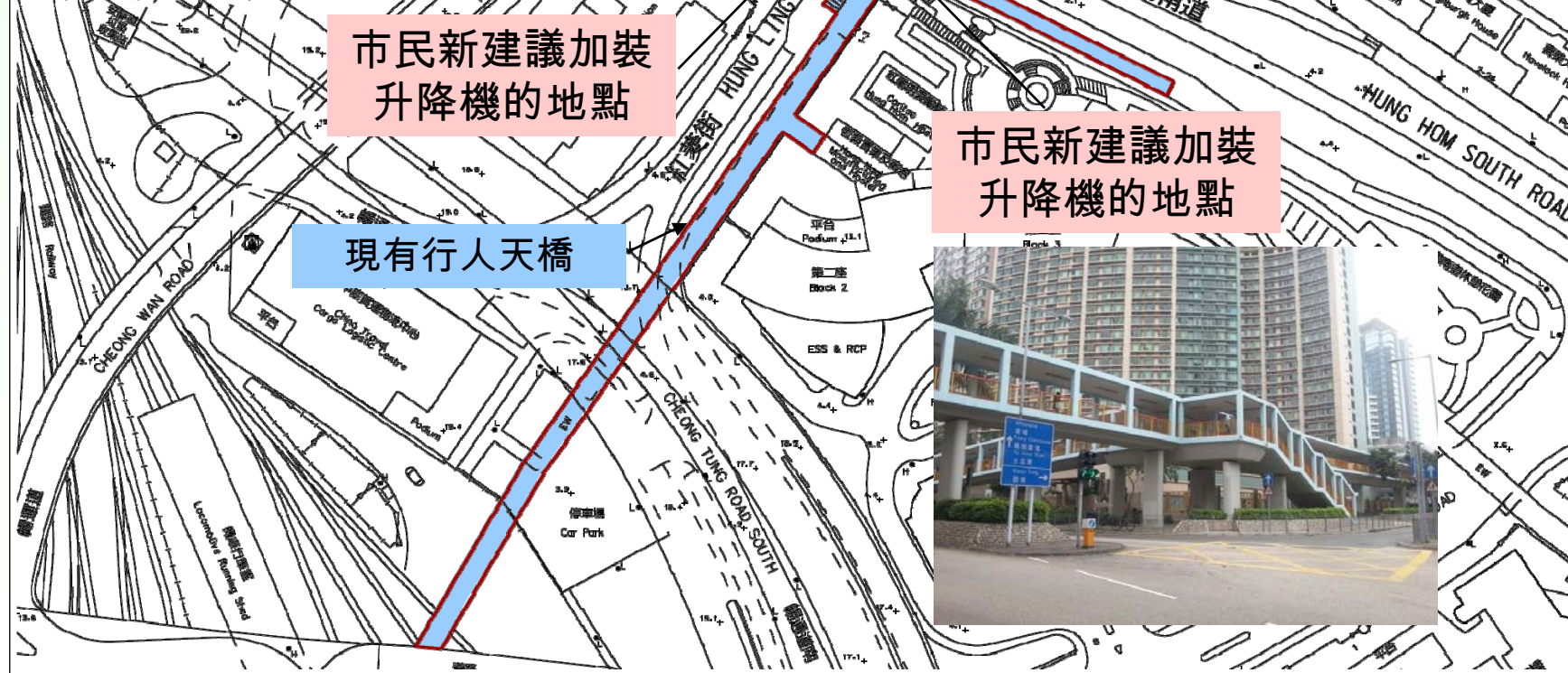
# “人人暢道通行”計劃

## 市民建議的例子

# 例一



# 例二



市民新建議加裝升降機的地點

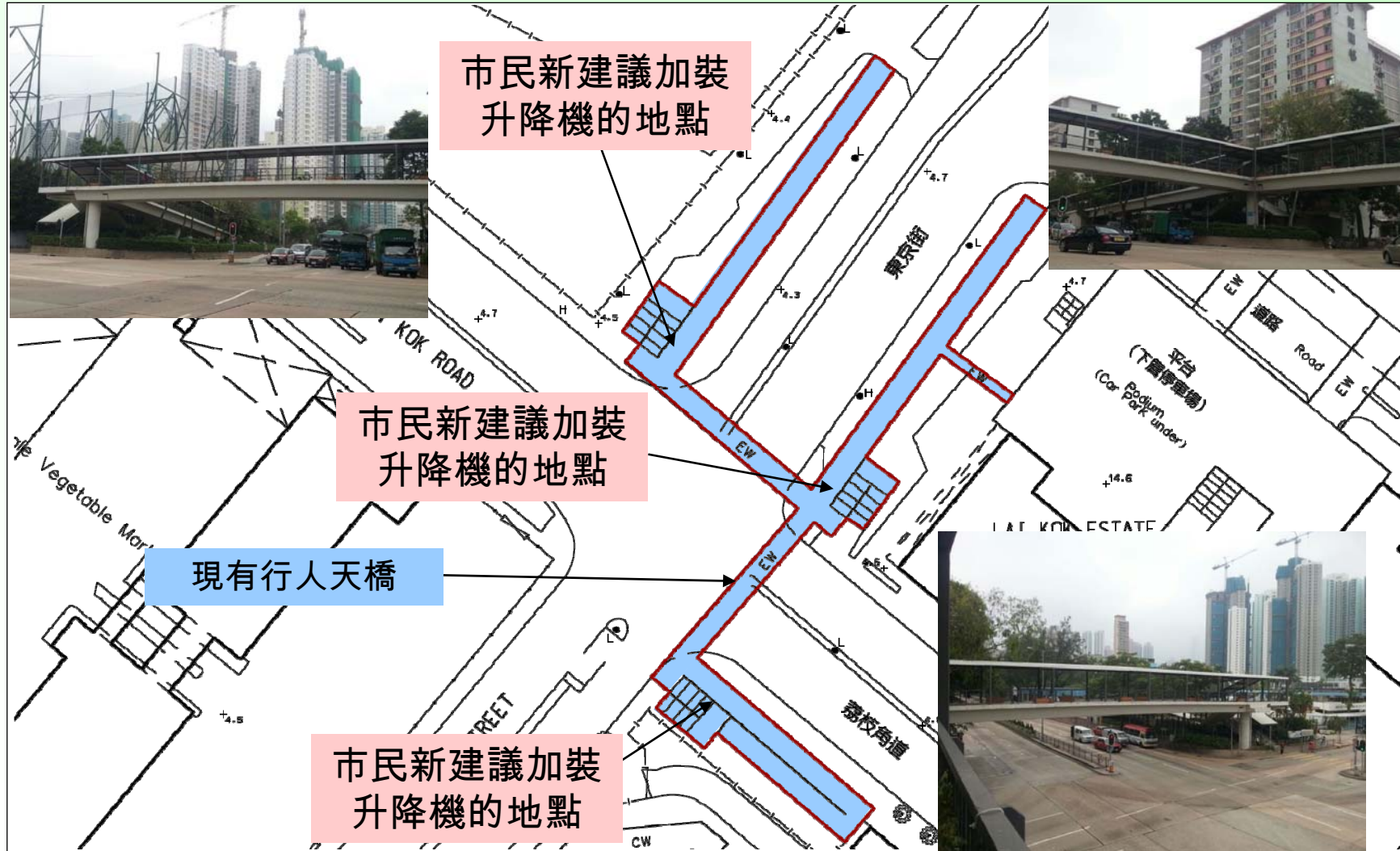
現有行人天橋

市民新建議加裝升降機的地點





# 例三



多謝