

屯門公路巴士轉乘站

立法會交通事務委員會

2012年11月16日

076TI - 屯門公路巴士轉乘站

2010年2月 - 立法會財務委員會

批准把76TI號工程計劃提升為甲級；

核准工程預算，為1億6,230萬元(按付款當日價格計算)

工程計劃的核准範圍包括－

在下列地點各設置1個巴士轉乘站

(a)往九龍方向 - 小欖交匯處附近的屯門公路

(b)往屯門方向 - 大欖角迴旋處附近

076TI - 屯門公路巴士轉乘站

工程計劃範圍



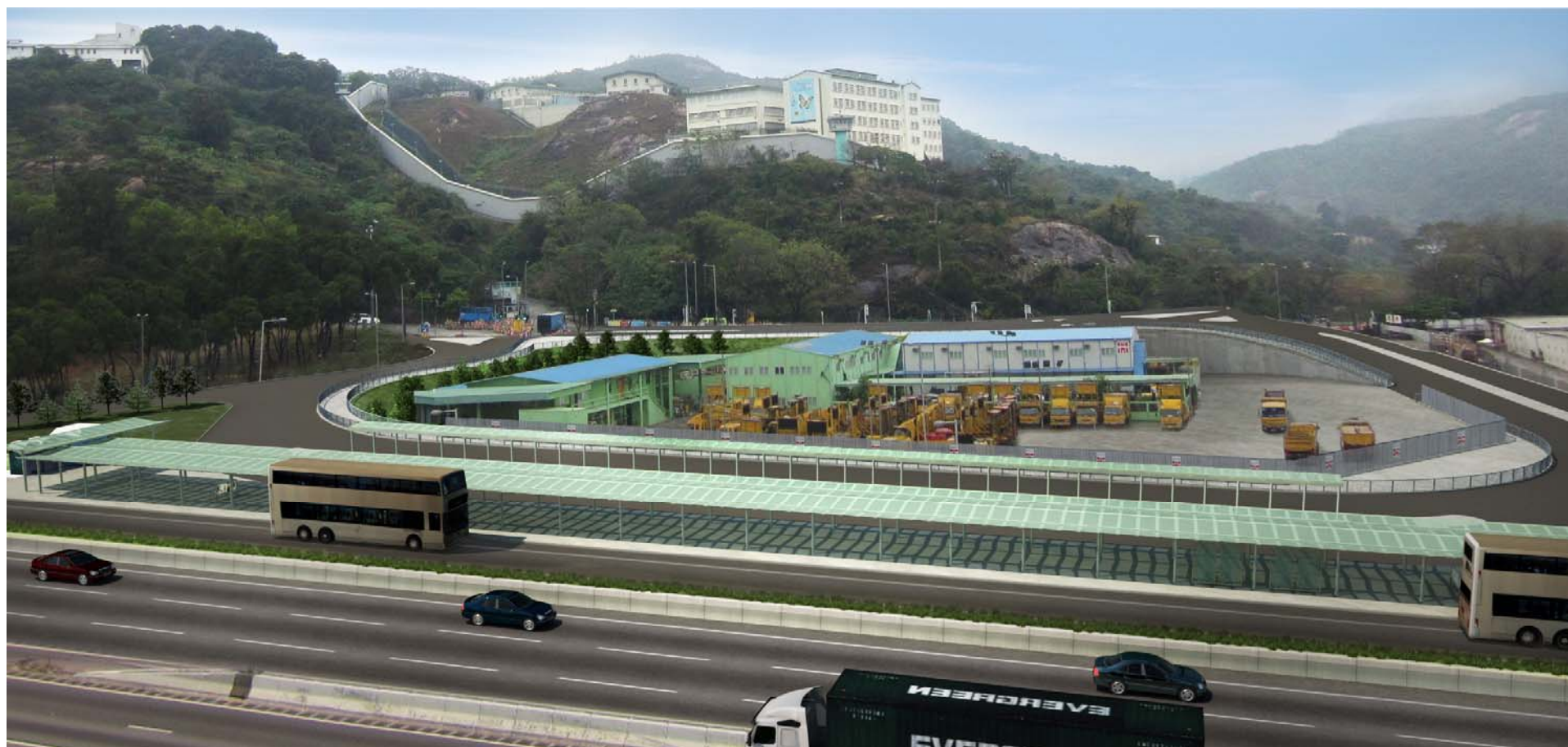
076TI - 屯門公路巴士轉乘站



屯門公路巴士轉乘站 (往九龍方向)



屯門公路巴士轉乘站 (往九龍方向)



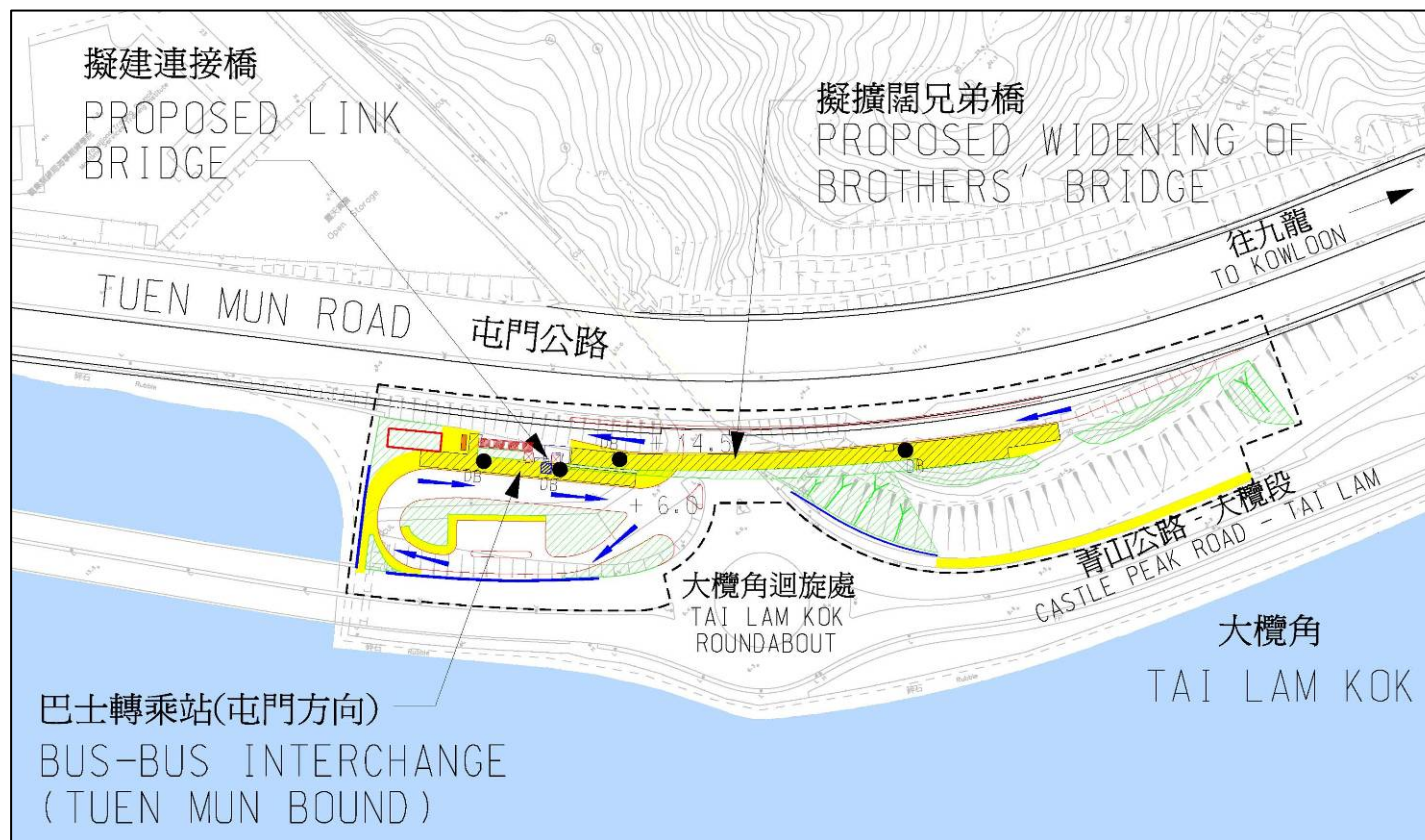
屯門公路巴士轉乘站 (往九龍方向) - 巴士停車處



屯門公路巴士轉乘站 (往九龍方向) - 巴士站上蓋



屯門公路巴士轉乘站 (往屯門方向)



屯門公路巴士轉乘站 (往屯門方向)



屯門公路巴士轉乘站 (往屯門方向)



屯門公路巴士轉乘站提供的設施

屯門公路巴士轉乘站的基本設施



乘客上落區



上蓋



巴士路線資料



交通信息顯示屏



公共洗手間



升降機

巴士公司提供的配套設施



擋風板及排隊欄杆



巴士路線資料板

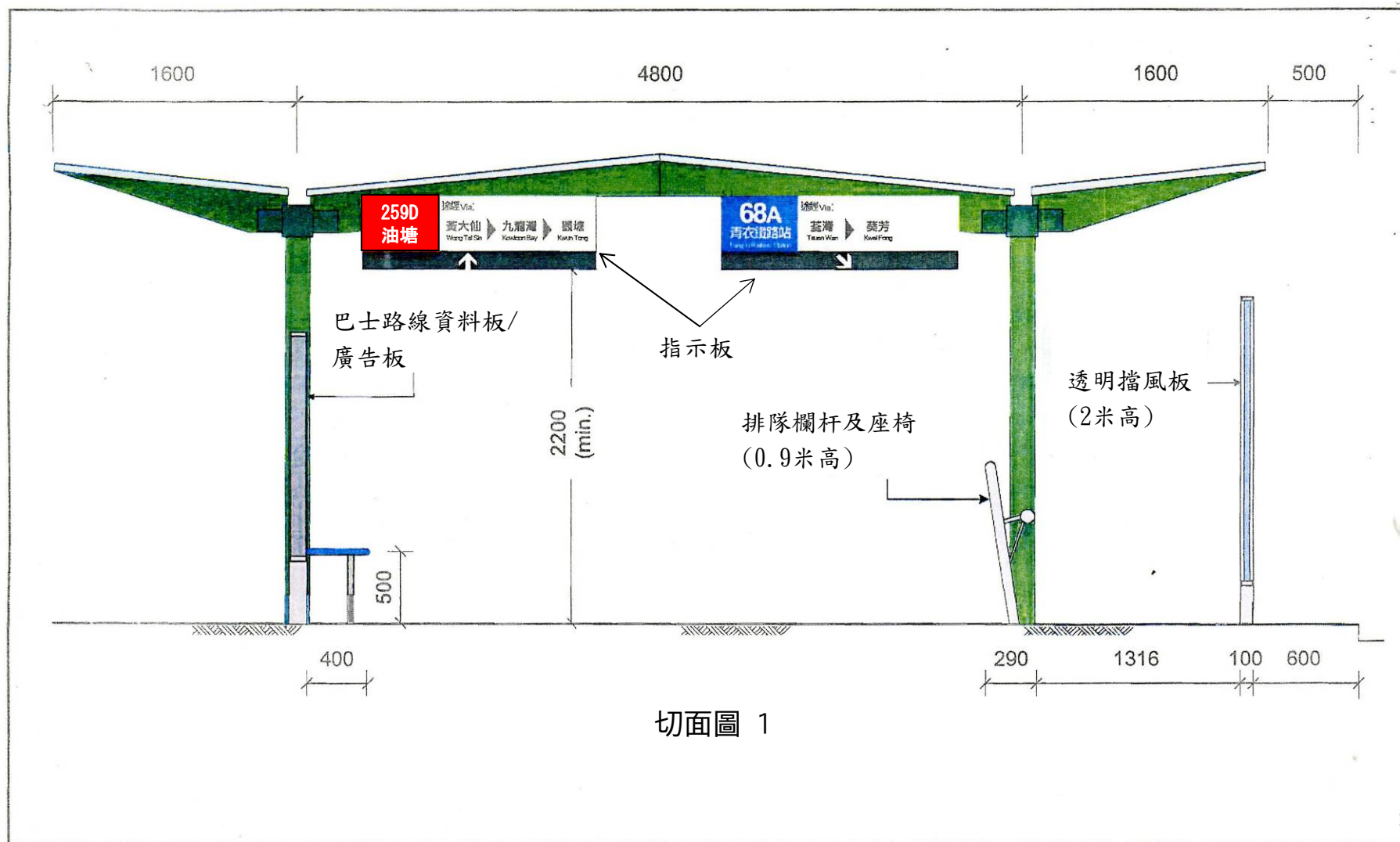


座椅



指示板

其他：
自動售賣機，通風設施，無線上網



工程進程

- 動工日期 : 2010年7月15日
- 預計完工日期 : 分兩階段完成
 - 往九龍方向的轉乘站 – 2012年12月
(啟用時將有12條巴士線使用轉乘站)
 - 往屯門方向的轉乘站 – 預計2013年第2季

財務狀況（按付款當日價格計算）

- 核准工程預算 1億6,230萬元
- 建議增加款額 4,300萬元
- 建議修定核准工程預算 2億 530萬元

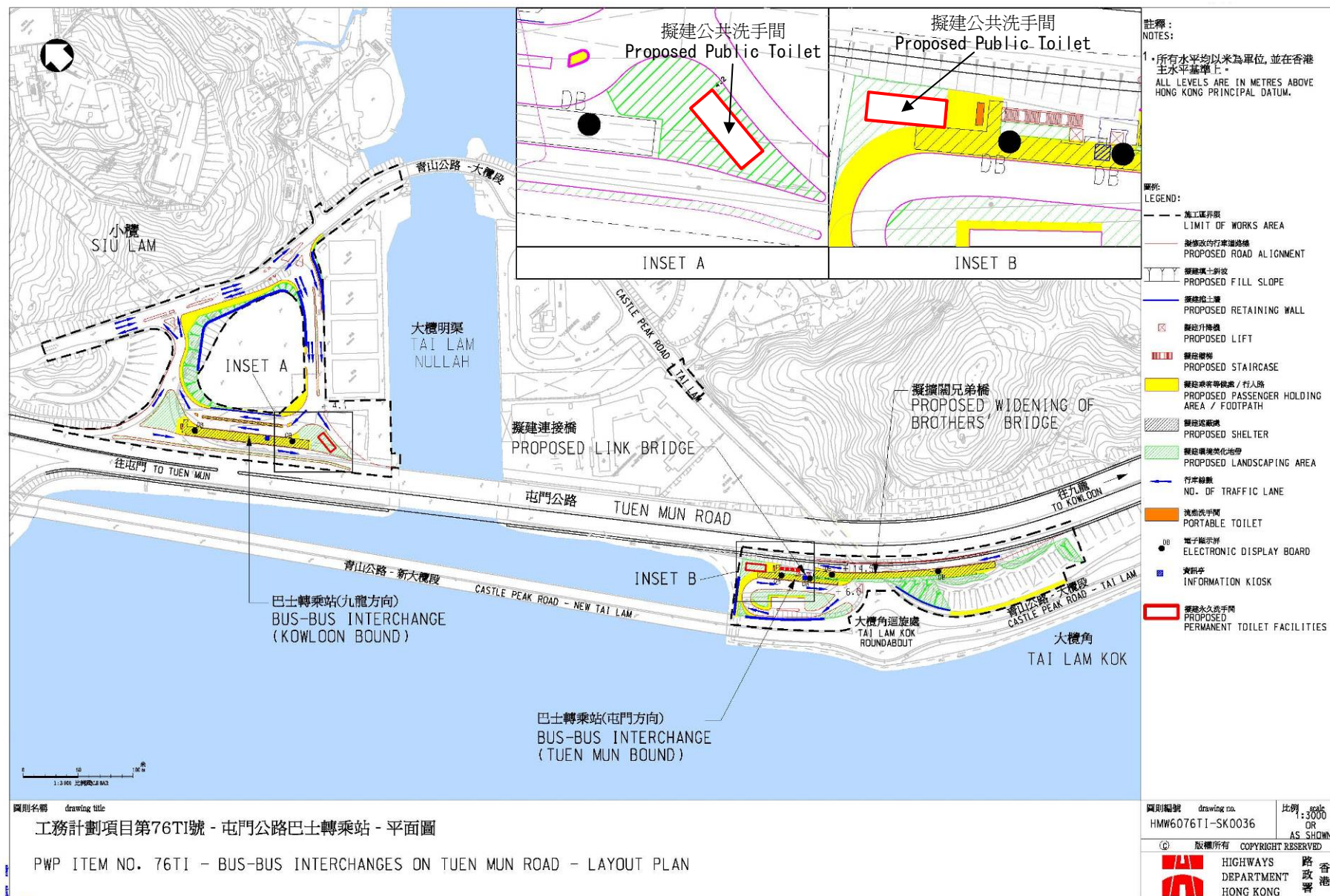
工程費用調整的原因 –

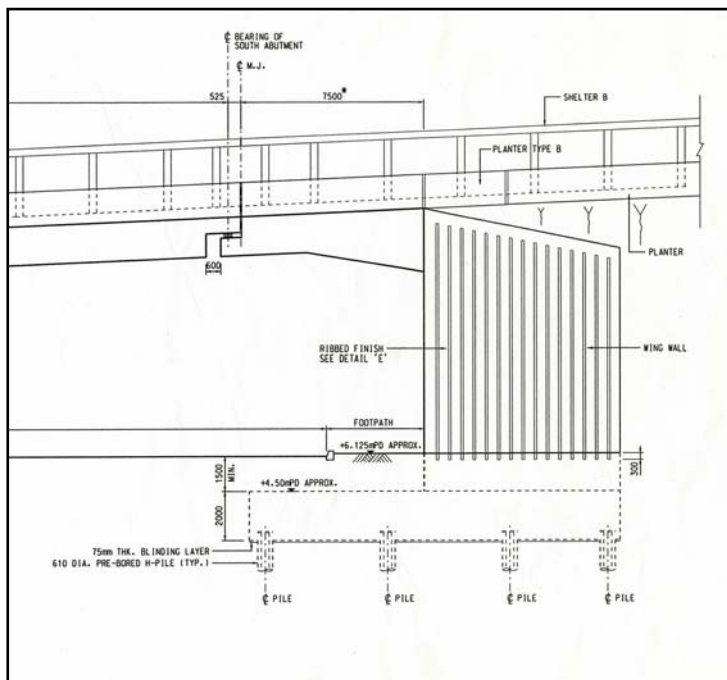
(a) 增加永久洗手間的費用	2, 020萬元
(b) 為應付不可預見的惡劣土質狀況 及配合實際地盤情況而進行的額外工程	1, 270萬元
(c) 增加原來核准工程範圍下工程的 價格調整準備	1, 740萬元
(d) 增加的費用總額	<u>5, 030萬元</u>

部分因下列原因得以抵銷 –

(e) 由原有應急費用(1, 280萬元)中提取	730萬元
(e) 建議增加的費用	<u>4, 300萬元</u>

增加永久洗手間





兄弟橋 (擴闊) 及連接橋樁柱長度 (米)

原本設計 (19.7 – 24.1)	修訂 (17.3 – 47.7)
平均長度 23.2	平均長度 29.4



建造更深的樁柱作為橋樑的地基

增加價格調整準備

核準工程預算費 = \$ 162.3 (百萬)								
工程計劃預算	公營部門樓宇和建造工程產量價格的 趨勢增減率							價格調整 準備 (\$百萬)
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	
批准預算 (2009年10月)	2%	2%	2%	2%	3%	3%	3%	6.3
最新預算 (2012年10月)	2.9%	5.7%	7%	6%	6%	6%	6%	23.7
增加總額:								17.4

	預測趨勢增減率
	實際指數

多謝