

2012年12月7日

資料文件

立法會交通事務委員會

過境私家車一次性特別配額試驗計劃的實施情況

目的

本文件旨在向委員會報告「過境私家車一次性特別配額試驗計劃」(簡稱“試驗計劃”)的實施情況。

背景

2. 為進一步促進粵港兩地之間的經濟、社會及文化交流，粵港兩地政府經過詳細探討及商議後，同意推出試驗計劃，提供一次性特別配額，讓未能申請常規配額的私家車車主可以駕駛自己的私家車經深圳灣口岸來往粵港兩地。試驗計劃第一階段首先發放香港私家車的一次性特別配額，讓符合資格的五座位或以下香港私家車車主使用深圳灣口岸駕車進入廣東省，享受自駕遊的樂趣。我們曾於二零一二年二月十六日向委員會匯報試驗計劃第一階段的安排。

試驗計劃第一階段的實施情況

3. 試驗計劃第一階段在本年三月三十日推出，在當天開始接受符合資格的香港車主申請一次性配額。申請獲批的車主，自四月二十七日開始，在配額指定的期間，駕車經過深圳灣口岸進入廣東省，逗留不超過七天，並在七天限期內經深圳灣口岸返回香港。配額為每天五十個。

4. 截至十二月三日為止，運輸署共接獲1,573個預留配額的申請，當中有1,040個申請者已正式遞交申請。完成辦理所有運輸署及廣東省政府機關所需手續，並獲發配額的

申請共有891宗。整體而言，申請系統運作正常穩定，絕大部分的申請人都能在預設的28天內完成所有手續。為確保申請人在內地長假期，內地有關政府部門暫停辦公期間，有足夠時間完成申請程序及辦理相關手續，運輸署與廣東省公安廳會相應調整預留服務，讓合資格的車主提早預留配額。運輸署會適時預早向公眾公布有關細節，例如為配合中秋節及國慶日假期，運輸署已在本年七月公布預留配額服務的特別安排，並在八月再作出提示。有關特別安排在推出後運作暢順，申請人亦能夠在指定的時間內完成所有手續。

5. 根據兩地口岸部門及運輸署的觀察，使用一次性配額的私家車，在深圳灣口岸出入境時的秩序良好，沒有對使用口岸的其他跨境車流造成不良影響。根據統計，正常情況下，每輛使用一次性配額的私家車的清關時間(包括香港和深圳兩地)平均少於20分鐘。

6. 我們一直主要透過香港政府一站通及運輸署網頁宣傳試驗計劃的申請辦法。網頁亦包含了一條介紹如何駕車前往深圳灣口岸的短片，讓申請人預先熟習駕駛路線。另外，運輸署印製了「過境私家車一次性特別配額申請指引」及海報，在各區民政事務處及運輸署牌照事務處等地方派發。此外，我們也向一些汽車團體及駕駛學校介紹了試驗計劃的詳情。

試驗計劃第二階段

7. 我們現正密切觀察試驗計劃第一階段的實施情況，並與廣東省有關單位及其指定在港的辦事機構保持緊密聯繫，繼續優化、完善目前的工作流程及信息系統，以提高工作效率和服務水平。兩地政府專家會在試驗計劃第一階段落實一段時間，得到暢順運行的經驗後，才進一步研究商議試驗計劃第二階段粵車來港的具體安排。試驗計劃第二階段現時仍沒有具體的實施時間表。在制定第二階段的安排時，我們會廣泛諮詢，聽取社會各方的意見，待凝聚社會共識及得到立法會的支持後，才推出有關安排。

徵詢意見

8. 請委員備悉本文件的內容。

運輸及房屋局
二零一二年十二月