

香港特別行政區政府
The Government of the Hong Kong Special Administrative Region

政府總部
運輸及房屋局
運輸科
香港添馬添美道 2 號
政府總部東翼



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat
Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

檔號 OUR REF.: THB(T)CR 1/4651/94
檔號 YOUR REF.:

電話 Tel. No.: 3509 8198
傳真 Fax No.: 3904 1774

香港中區立法會道 1 號
立法會綜合大樓
立法會秘書處
交通事務委員會
(經辦人：劉素儀女士)

劉女士：

立法會交通事務委員會
2012 年 12 月 14 日會議的跟進工作

立法會交通事務委員會於 2012 年 12 月 14 日的會議上討論大老山隧道公司（下稱“隧道公司”）增加隧道費的申請。就隧道公司過往向政府繳付的專營權費款額及綜合消費物價指數自隧道公司上次於二零一零年十二月加費至二零一三年六月期間累積變動的計算方面的補充資料現載於附件。

運輸及房屋局局長

(林玉婷



代行)

二零一三年五月三十一日

(a) 大老山隧道公司過去向政府繳付的專營權費款額：

年度	專營權費 (港幣千元)
1991/1992	2,851
1992/1993	3,631
1993/1994	5,162
1994/1995	4,532
1995/1996	6,029
1996/1997	13,534
1997/1998	14,093
1998/1999	13,389
1999/2000	15,075
2000/2001	16,533
2001/2002	16,346
2002/2003	15,709
2003/2004	15,451
2004/2005	15,159
2005/2006	16,715
2006/2007	16,785
2007/2008	17,205
2008/2009	17,256
2009/2010	18,220
2010/2011	19,210
2011/2012	20,423

- (b) 大老山隧道公司如何計算在 2.5 年內綜合消費物價指數累積變動為 11.3%：

政府在二零一二年十二月提交有關大老山隧道公司申請調高隧道費的討論文件時，根據政府統計處的資料，二零一零年十二月和二零一二年六月的綜合消費物價指數分別為 102.9 和 110.6，這段期間指數的實際累積變動為 7.5%。根據《二零一二至一三年度政府財政預算案》附錄 A 所載的政府中期預測，二零一三年的基本綜合消費物價指數趨勢增長率假設為 3.5%。在計及上述因素後，我們估計，自上次於二零一零年十二月隧道公司加費至二零一三年六月期間(即約 2.5 年)的綜合消費物價指數的累積變動為 11.3%(即 $107.5\% \times 103.5\% = 111.3\%$)。

其後在《二零一三至一四年度政府財政預算案》附錄 A 所載的政府中期預測中，政府把二零一三年的綜合消費物價指數的預測升幅由 3.5% 上調為 4.5%。我們據此作出最新估計，自上次於二零一零年十二月隧道公司加費至二零一三年六月期間(即約 2.5 年)的綜合消費物價指數的累積變動為 12.3%(即 $107.5\% \times 104.5\% = 112.3\%$)。

綜合消費物價指數的變動詳情如下：

年	月	綜合消費物價指數	2010 年 12 月以來綜合消費物價指數的變動
2010	12	102.9 (實際)	-
2012	6	110.6 (實際)	+7.5% (實際)
2013	6	114.5* (預測)	+11.3%* (預測)
2013	6	115.6# (預測)	+12.3%# (預測)

*二零一二年十二月的估計

#二零一三年四月的修訂估計

隧道費 11.1% 的加權平均增幅，是根據大老山隧道公司申請的新隧道費和大老山隧道實際行車量計算所得隧道費總收入增加的百分比。