

立法會交通事務委員會會議

大老山隧道有限公司

調整收費申請簡介

調整收費的理據

大老山隧道專營權乃以「建造、營運、轉移」模式批出，吸引私營機構參與投資基建項目，投資興建大老山隧道的金額約 20 億元。大老山隧道條例列明投資者應獲得合理但非過多的報酬。

截至 2011 年 6 月底，大老山隧道有限公司〔以下簡稱「隧道公司」〕於 1988 年開始共 30 年的專營權已屆 23 年，其累積盈利為 6 億 2 千 5 百萬元，遠遜於基本方案中(i)同期預算為 40.67 億元之累積盈利及(ii)達致項目預算回報率 13.02%。其偏差源於隧道公司控制範圍以外的因素引致收入不足。

隧道公司在第 20 年抵銷其累積虧損。但與同業東區海底隧道比較，其累積虧損則於第 7 年抵銷。

隧道費為隧道公司之主要收入來源，於 2010/11 年度約佔總收入之 95%。以下擬訂之新隧道收費，有助增加收入，最終希望取得合理之投資回報。

汽車類別	現時收費	擬訂新收費	增幅
電單車	\$12	\$13	\$1
私家車及的士	\$15	\$17	\$2
公共小型巴士	\$21	\$23	\$2
私家小型巴士及輕型貨車	\$22	\$24	\$2
中型及重型貨車	\$26	\$28	\$2
單層巴士	\$29	\$31	\$2
雙層巴士	\$32	\$34	\$2
額外車軸	\$19	\$21	\$2

預計生效日期

2013 年 7 月 1 日

在累計隧道費收入倒退的壓力下，隧道公司一直積極控制營運支出。營運支出〔撇除向政府繳交的差餉及專利稅〕在過往十四年持續下降，由 1996/97 年度約 8,600 萬元下調至 2010/11 年度約 6,300 萬元。儘管大老山隧道為全港最長的行車隧道，隧道公司的營運支出相對其他「建造、營運、轉移」的隧道公司絕不遜色，而有關的節約政策並不涉及裁減員工或降低服務水平。

交通影響

根據最新預測，鑑於隧道公司現時提出的收費增幅對交通分流影響十分輕微，預期每日約 500 架次車輛將改用獅子山隧道，每日約少於 100 架次車輛改用大埔道及八號幹線。基於上述分析，隧道公司現時提出的收費增幅將不會對交通造成重大影響。

服務表現

隧道公司每年的客戶意見調查顯示，客戶整體滿意度企於高水平：

<u>年份</u>	<u>滿意度</u>
2006	96%
2007	98%
2008	97%
2009	97%
2010	96%
2011	98%
2012	98%

隧道公司多年來不斷推行改善措施，以確保交通更暢順、安全及提升更高服務穩靠性。近期改善措施包括：

- 提升人手收費系統及
- 重鋪路面。

隧道公司計劃在剩餘 6 年內投資超過 1,400 萬元，用以保養各項設施及改善服務，當中包括提升消防設備，保養隧道管內牆身及更換救援車隊。

大老山隧道有限公司呈上
2012 年 12 月