

大老山隧道有限公司 Tate's Cairn Tunnel Co Ltd

立法會交通事務委員會會議



內容

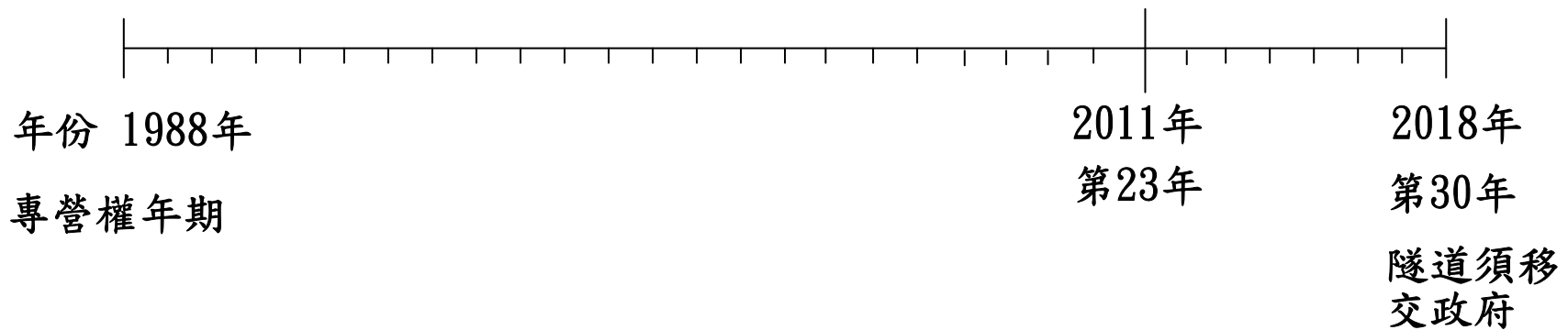
- 調整收費的理據
- 財政收入未如理想的原因
- 改善財政的措施
- 擬訂新收費
- 隧道服務表現

調整收費的理據

(最新預測回報率為6.76%)

累積盈利(股息前)
為6億2千5百萬元

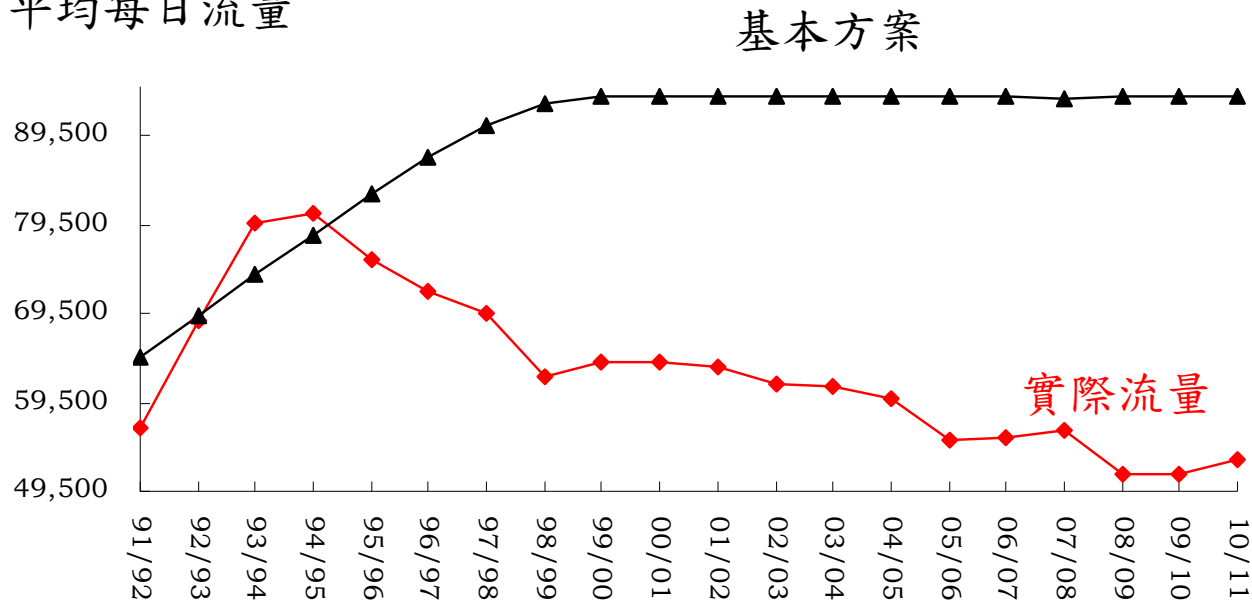
預算回報率為
13.02%



- 與基本方案中第23年之累積盈利為40.67億元比較，**差額為34.42億元**。

財政收入未如理想的原因

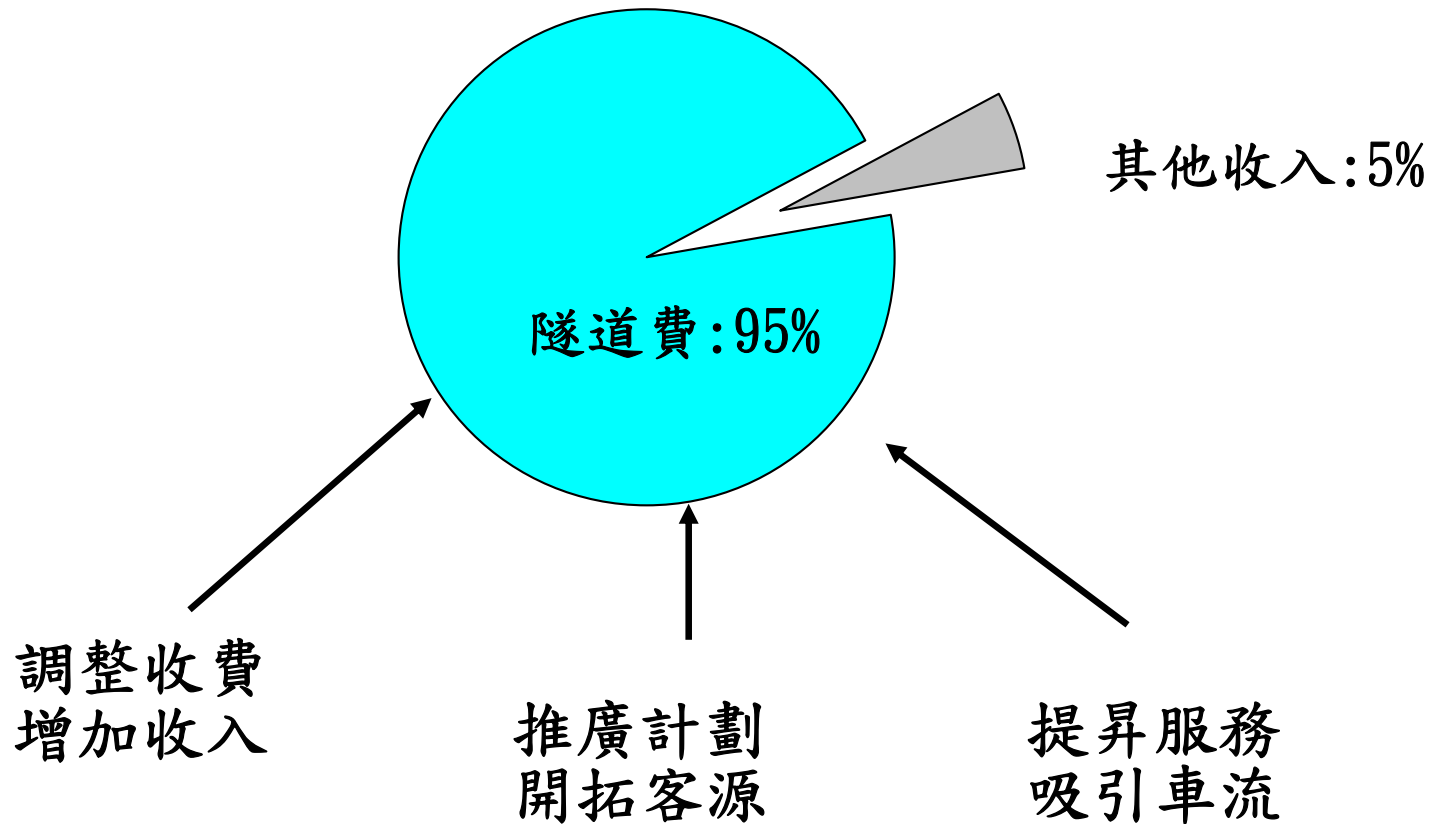
平均每日流量



- 獅子山隧道與大老山隧道的收費差距不斷擴大
- 工業北移
- 機場搬遷及啓德發展計劃長期延誤
- 車輛分流至新的交通道路網絡

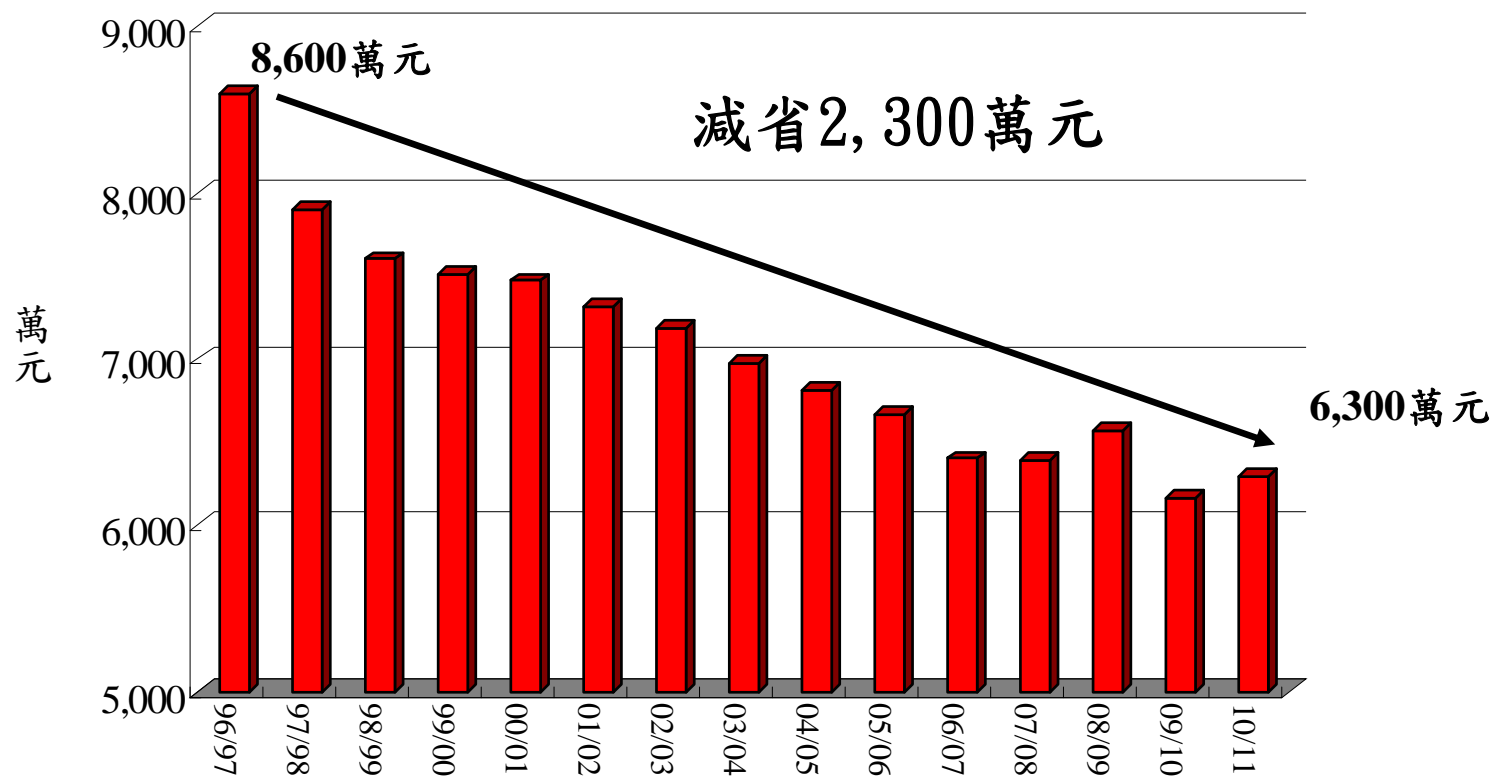
改善財政的措施

1. 開源



改善財政的措施

2. 節流

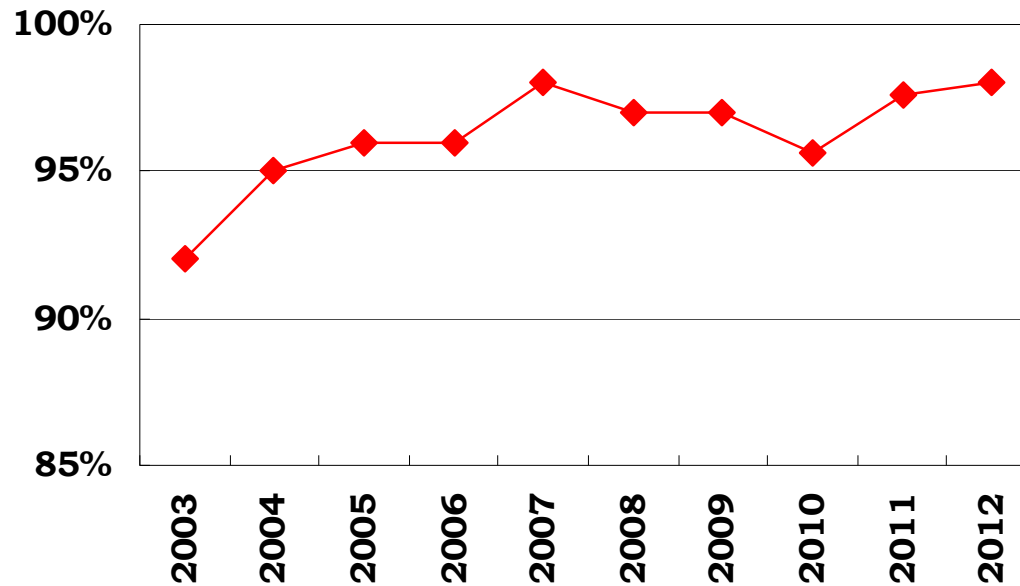


擬訂新收費

汽車類別	現時收費	擬訂新收費	增幅
電單車	\$12	\$13	\$1
私家車及的士	\$15	\$17	\$2
公共小型巴士	\$21	\$23	\$2
私家小型巴士及輕型貨車	\$22	\$24	\$2
中型及重型貨車	\$26	\$28	\$2
單層巴士	\$29	\$31	\$2
雙層巴士	\$32	\$34	\$2
額外車軸	\$19	\$21	\$2

隧道服務表現

1. 客戶整體滿意度



2. 資本性開支

- 未來6年：投資超過1,400萬元

多謝